



Social et société

- De Fécamp à Écrainville, l'association La Main tendue Autisme déménage et s'agrandit (Paris Normandie)
- Violences, maltraitances : à Dieppe, une association propose de s'engager pour les enfants victimes (Paris Normandie)
- Près de Pavilly. Elle disparaît pendant des heures et est retrouvée au bar du coin (Le Courrier Cauchois)

Sécurité / Faits divers

- Deux victimes, dont un homme grièvement blessé, dans l'incendie d'un immeuble à Elbeuf (Paris Normandie)
- Refoulé d'un centre d'hébergement d'urgence, un SDF incendie des poubelles à Dieppe (Paris Normandie)
- Accident autocar-voiture : le chauffeur du car roulait trop près de l'auto dans le pays de Bray (Paris Normandie)
- Violent incendie dans un appartement : un Normand grièvement blessé et déclaré en urgence absolue et un autre blessé (Ouest-France)
- Un homme d'une soixantaine d'années grièvement blessé dans l'incendie d'un appartement à Elbeuf (76actu)
- Un homme d'une soixantaine d'années gravement blessé dans un incendie à Elbeuf (ICI Normandie)

Météo et événements climatiques

- Météo. Les transports scolaires toujours suspendus dans le Bray Eawy (Paris Normandie)
- Tempête Goretti : la SNCF suspend le trafic ferroviaire en Normandie ce jeudi soir (Paris Normandie)
- Tempête Goretti : Rouen ferme des parcs et jardins par prévention vendredi (Paris Normandie)
- Tempête Goretti : au Havre, l'accès à la digue Nord fermé à partir de jeudi (Paris Normandie)
- Autour de Duclair. Neige : quel a été le plan d'action ? (Le Courrier Cauchois)
- Sasseville. Dépannage : ils étaient prêts pour affronter la neige (Le Courrier Cauchois)

- Port-Jérôme-sur-Seine. Comment la Ville et Caux Seine Agglo ont coordonné leurs actions face à la neige abondante de ces derniers jours ? (Le Courrier Cauchois)
- SNCF. Tempête Goretti : circulation des trains perturbée sur l'ensemble de la Normandie jeudi et vendredi, précisions (Le Courrier Cauchois)
- Alerte météo. Tempête Goretti : vigilance orange pour la Seine-Maritime, des rafales à 140km/h annoncées (Le Courrier Cauchois)
- Goderville. Neige : comment la communauté de communes s'est-elle préparée ? (Le Courrier Cauchois)
- Pavilly. Un arbre tombe sous le poids de la neige, la circulation est difficile (Le Courrier Cauchois)
- Seine-Maritime. Le département repasse en vigilance jaune, les restrictions de circulation sont levées (Le Courrier Cauchois)
- Tempête Goretti : comment Le Havre et Rouen se préparent au gros coup de vent (76actu)
- Neige et verglas à Rouen et au Havre. Vigilance orange, transports... Revivez la journée de mercredi (76actu)
- Littoral, parcs, transports : à quoi s'attendre au passage de la tempête Goretti en Seine-Maritime et dans l'Eure ? (ICI Normandie)
- Tempête Goretti : la circulation des trains suspendue en Normandie à partir de jeudi 8 janvier au soir (ICI Normandie)
- Des vents jusqu'à 140 km/h : la tempête Goretti va balayer la moitié nord de la France (ICI Normandie)
- Après le phénomène neige-verglas, la tempête... (Normandinamik)

Transports et mobilités

- Reprise ce jeudi des transports scolaires et lignes commerciales Nomad Car en Normandie (ICI Normandie)
- Eslettes. Les automobilistes peuvent à nouveau prendre la RD 251 (Le Courrier Cauchois)
- Près d'Yvetot : le carrefour RD131-RD240 sous la loupe après deux accidents en 2025, dont un mortel (Paris Normandie)
- Seine-Maritime. Vague de froid : l'autonomie des voitures électriques mise à l'épreuve (Le Courrier Cauchois)

Collectivités locales et aménagement

- Près de Rouen, un chantier pour sauver la mairie et son mur qui se déforme (Paris Normandie)
- Pourquoi Le Havre va bientôt se doter d'un troisième appareil de crémation (Paris Normandie)
- Montivilliers. Un nouveau quartier va voir le jour d'ici 2038 (Le Courrier Cauchois)

Sécurité publique

- À Rouen, le premier poste de police de la rive gauche s'ouvre rue Saint-Sever (Paris Normandie)

Industrie / Économie

- Port-Jérôme-sur-Seine : pourquoi un important nuage de vapeur est apparu au-dessus de la zone industrielle (Paris Normandie)
- Le début d'année marqué par une importante cession immobilière dans le port du Havre (Paris Normandie)
- Yvetot. Chez Babette : clap de fin pour l'ambassadrice du circuit court (Le Courrier Cauchois)
- Entreprises : ce qui change en 2026 depuis le 1er janvier (Normandinamik)
- À Bonsecours, cette boulangerie fabrique la meilleure galette de la Seine-Maritime (76actu)

Santé

- Un nouveau pôle d'échographie a ouvert au Havre : les délais de prise de rendez-vous vont-ils raccourcir ? (76actu)
- Neige, épidémies, grève... Les urgences du CHU de Rouen sont toujours en forte tension (76actu)
- Pénurie de dentistes : une école dentaire va proposer une centaine de rendez-vous par semaine à Rouen (France 3 Normandie)

Politique

- Municipales 2026 : quelles sont les dates limites d'inscription sur les listes électorales ? (Paris Normandie)
- Nicolas Mayer-Rossignol, candidat aux municipales : « Je veux que Rouen devienne la ville la plus agréable à vivre de France » (Paris Normandie)
- Près de Rouen, ce maire écoeuré renonce à se représenter : « Je suis assez révolté » (76actu)
- Élections municipales. (Enfin) candidat, NMR veut emmener Rouen « en Ligue des Champions » (76actu)
- Municipales 2026. "Faire de Rouen la ville la plus agréable de France" : Nicolas Mayer-Rossignol se représente (Le Courrier Cauchois)
- Municipales à Rouen : rassuré médicalement, le maire Nicolas Mayer-Rossignol (PS) candidat à sa succession (Le Parisien)
- Nicolas Mayer-Rossignol, maire socialiste de Rouen, officiellement candidat à sa réélection (BFM TV Normandie)
- Nicolas Mayer-Rossignol (PS) candidat à sa succession à la mairie de Rouen (AFP)

Culture et attractivité territoriale

- Doudeville. Pacte culturel : une première en Seine-Maritime (Le Courrier Cauchois)
- Selon European Best Destinations, Rouen se hisse dans le top 10 des villes culturelles européennes (La Gazette Normande)
- Rouen : Un appel à projets pour transformer le site Béthencourt en pôle culturel (La Gazette Normande)

paris-normandie.fr

De Fécamp à Écrainville, l'association La Main tendue Autisme déménage et s'agrandit

Suzelle Gaube

5–7 minutes

L'association La Main tendue Autisme a récemment déménagé de Fécamp à Écrainville. Pour quelle raison ? Et comment ce changement de lieu est vécu par l'équipe et les bénéficiaires ? On vous explique.



L'association La Main tendue Autisme a déménagé de Fécamp à Écrainville. Ils sont installés dans l'ancienne mairie. - Suzelle Gaupe/Paris Normandie



Publié: 8 Janvier 2026 à 08h31 Temps de lecture: 3 min

Une salle de jeu, un bureau, une grande pièce avec des tables et des chaises. En quelques mots, du luxe pour l'association [La Main tendue Autisme](#) qui prend en charge et accompagne des enfants et des adultes atteints d'autisme et/ou de troubles TDAH (trouble du déficit de l'attention avec ou sans hyperactivité), ainsi que leur famille. Un lieu de 110 m² aujourd'hui basé à Écrainville, dans l'ancienne mairie, qu'Amélie Viel, la co-responsable de [l'association](#) - avec Aurélie Auvray - apprécie particulièrement.

[Consultez l'actualité en vidéo](#)

Après un an de recherche infructueuse à Fécamp, Amélie Viel a saisi une opportunité que lui a suggérée la maire d'Écrainville, via l'une des familles bénéficiaires de l'association. La mairie du village déménageant, l'édile lui a proposé que la municipalité loue à l'association l'ancienne mairie, située 68 route de Criquetot.

« Ce n'était plus tenable »

« Avant, nous étions installés à Fécamp, à la Maison du Port. La Ville de Fécamp nous prêtait gracieusement les locaux. On ne pouvait y être que les mercredis. Et nous ne disposions que de deux petites pièces, d'une vingtaine de mètres carrés au total », décrit Amélie Viel. Autant dire, un espace restreint, alors que l'association comptait à Fécamp une trentaine de bénéficiaires.

« Ce n'était plus tenable de travailler dans un lieu aussi petit. Nous faisons parfois deux ateliers dans une même pièce, c'était compliqué. Sans parler de l'équipe qui devait à chaque fois venir avec l'ensemble du matériel, avant de repartir avec », poursuit Amélie Viel. Aujourd'hui, l'association est ouverte sur

plusieurs jours à Écrainville.

Les familles ont suivi

La seule conséquence négative du déménagement que cela pouvait avoir : c'est l'impossibilité de certaines familles de ne pouvoir se déplacer à Écrainville. *« Mais cela n'a pas été le cas, on a juste quelques familles qui ont décidé d'aller sur le site d'Yvetot, plutôt qu'à Écrainville. Notamment pour une famille qui habite à Cany-Barville. ».*

Une offre de répit et des ateliers pour travailler les émotions, la communication, le sensoriel, l'autonomie.

L'association, qui compte aujourd'hui 17 salariés, animateurs et éducateurs, a en effet plusieurs sites. En plus de ceux d'Yvetot et d'Écrainville, ils sont aussi présents au Havre, à Gonfreville-l'Orcher, et Port-Jérôme-sur-Seine. Aux 270 familles bénéficiaires, ils proposent aussi bien une offre de répit que divers ateliers pour travailler les émotions, la communication, le sensoriel, l'autonomie...

Pas d'amalgame avec une autre association

Une association créée en 2016, qui n'a *« strictement rien à voir avec une structure homonyme havraise – La Main tendue – qui a une connotation religieuse. Nous nous accompagnons les personnes présentant un trouble du spectre autistique et/ou TDAH, et leurs familles. Et nous n'avons aucun lien avec une quelconque religion »*, insiste Amélie Viel.

Si vous voulez prendre contact avec l'association : 07 68 88 20 11. Ou par mail : mrfdad76@gmail.com. Site internet : www.lamaintendueautisme.com.

Facebook : [Lamaintendue76](https://www.facebook.com/Lamaintendue76)

Lire aussi

[Football – Ligue 1 : le HAC veut vite verrouiller ses plus grands espoirs](#)

[Tempête Goretti, le crématorium sera agrandi, début des soldes timides... Le point actu au Havre à 20 h](#)

[Handball – Ligue Butagaz Énergie : le HAC tient sa première victoire à la maison et sort de la zone rouge](#)

Poursuivez votre lecture sur ce(s) sujet(s) :

[Écrainville \(Seine-Maritime\)](#)

[Le Havre](#)



[Audrey Vidy révolutionne les séjours pour personnes en situation de handicap à Saint-Jouin-Bruneval](#)





[De Fécamp à Écrainville, l'association La Main tendue Autisme déménage et s'agrandit](#)



Video

[Même si l'« invasion » des goélands au Havre n'existe pas, quelles solutions pour mieux cohabiter ?](#)





[Football – Ligue 1 : le HAC veut vite verrouiller ses plus grands espoirs](#)



[Tempête Goretti, le crématorium sera agrandi, début des soldes timides... Le point actu au Havre à 20 h](#)



[Handball – Ligue Butagaz Énergie : le HAC tient sa première victoire à la maison et sort de la zone rouge](#)

[Voir plus d'articles](#)

Juste pour vous

[paris-normandie.fr](https://www.paris-normandie.fr)

Violences, maltraitements : à Dieppe, une association propose de s'engager pour les enfants victimes

Arnaud COMMUN

6–8 minutes

Les mineurs victimes de violences directes ou indirectes sont de plus en plus nombreux dans la région de Dieppe, le pays de Bray et la vallée de la Bresle. Ces enfants et adolescents sont accompagnés auprès de la justice par une association dieppoise. Elle recrute des administrateurs ad hoc.



Publié: 7 Janvier 2026 à 12h32 Temps de lecture: 2 min

« Nous avons 35 dossiers cette année. Nous en avons 24 l'année dernière. Par roulement, cela représente une soixantaine de dossiers en cours », indique Anita Nicolas présidente de l'association d'Aide aux victimes de l'arrondissement de Dieppe, au sujet des affaires concernant des mineurs victimes, pour lesquelles un administrateur *ad hoc* doit être désigné.

[L'Avim \(Aide aux victimes, informations, médiations\) est une partenaire du tribunal judiciaire de Dieppe](#), dans tout le ressort de cette juridiction, qui correspond peu ou prou à

l'arrondissement de Dieppe. Par convention, elle a accès aux dossiers et épaulé les enfants et adolescents, dont les parents ne sont pas en mesure de défendre leurs intérêts.

« Le référent de la victime »

[« C'est le rôle des administrateurs ad hoc », explique Anita Nicolas](#) : *« Il permet de représenter un mineur lorsque ses intérêts apparaissent en opposition avec ceux de ses représentants légaux ou lorsque ceux-ci sont dans l'incapacité de le représenter. L'administrateur ad hoc est le référent de la victime et son accompagnateur tout au long de la procédure judiciaire. »*



Anita Nicolas est la présidente de l'Avim. - Photo AC / Paris Normandie

La présidente de l'Avim précise que *« l'administrateur ad hoc informe le mineur du déroulement de la procédure et demeure à ses côtés pour lui apporter un soutien moral et juridique. Il*

désigne un avocat qui va assurer la défense des intérêts du mineur. Nous ne sollicitons pas toujours le même avocat du barreau de Dieppe. »

Les enfants témoins

Le nombre de cas est en hausse *« car depuis environ deux ans les enfants témoins de violences conjugales sont aussi considérés comme des victimes. »* Le tribunal judiciaire de Dieppe confie donc à l'association la mission d'épauler ces victimes, bouleversées par une scène ou par le climat de brutalité qui règne au domicile. *« Nous constatons aussi une libération de la parole depuis quelques années »*, souligne la bénévole.

Les administrateurs *ad hoc* sont donc des perles rares. D'autant plus recherchés qu'ils remplissent bénévolement cette tâche. L'association dieppoise n'a pas les moyens de les rémunérer.

Deux bénévoles à recruter

Anita Nicolas résume la situation en décembre 2025 : *« Il y a deux ans, nous avions deux administratrices ad hoc. Elles étaient déjà submergées. L'une d'elles, dont le mari prend sa retraite, nous a dit qu'elle voulait arrêter. Elle arrêtera au printemps 2026. Il nous en restera une. Heureusement, elle tient à continuer. Mais il nous en faudrait trois. »*

Il faut bien sûr porter un intérêt aux questions de l'enfance, avoir des compétences dans ce domaine.

Anita Nicolas, Présidente de l'Avim

L'association et les magistrats du palais de justice tentent de recruter, par le bouche à oreille. En vain pour le moment. La présidente dessine le portrait idéal d'un administrateur ou d'une

administratrice *ad hoc* : « *Il faut être âgé entre 30 et 70 ans. Dans les faits, il s'agit de retraités car cette activité demande d'y consacrer beaucoup de temps. On ne peut pas avoir un travail en même temps. Il faut bien sûr porter un intérêt aux questions de l'enfance, avoir des compétences dans ce domaine. Nous pouvons ainsi avoir quelqu'un qui a été animateur, éducateur. Quelqu'un qui travaille ou qui a travaillé dans le droit, dans le social, la santé.* »

Un profil irréprochable

Cette quête de l'ange gardien n'exclut pas la prudence : « *Bien entendu, il ne faut pas être l'auteur de faits ayant donné lieu à une condamnation pénale, disciplinaire, administrative, contraire aux bonnes mœurs...* » Les magistrats se chargent de vérifier le passé judiciaire du candidat.

Les personnes intéressées par cette mission passionnante au service des enfants et de la justice peuvent d'ailleurs contacter l'Avim au 02 35 82 01 19 ou par mail à l'adresse

avim76@orange.fr

Aide aux victimes, informations, médiations, 13 rue de la République, 76200

Dieppe. Site internet : avim76.blogspot.fr

Lire aussi

[Qui sont les agents recenseurs qui passeront peut-être chez vous, à Dieppe, dès le 15 janvier ?](#)

[Une chapelle étayée mais sans risque pour les équipements mitoyens, à Eu](#)

[Football : Neufchâtel perd Stockley mais récupère un autre ancien joueur du FC Dieppe](#)

Poursuivez votre lecture sur ce(s) sujet(s) :

[Justice Dieppe](#)

Contenus sponsorisés

[Dieppe](#)



[Le Dr Frémanger, un retraité mobilisé contre le désert médical en pays dieppois](#)



[Qui sont les agents recenseurs qui passeront peut-être chez](#)

[vous, à Dieppe, dès le 15 janvier ?](#)



[APEI de la région dieppoise : 60 ans d'audace pour l'accompagnement des personnes handicapées](#)



[Une chapelle étayée mais sans risque pour les équipements mitoyens, à Eu](#)





[Refoulé d'un centre d'hébergement d'urgence, un SDF incendie des poubelles à Dieppe](#)



[Course-poursuite à Dieppe : le conducteur n'aurait pas vu la police car il écoutait de la musique](#)

[Voir plus d'articles](#)

Juste pour vous

[lecourriercauchois.fr](https://www.lecourriercauchois.fr)

Près de Pavilly. Elle disparaît pendant des heures et est retrouvée au bar du coin

Julie Hervieux

1-2 minutes

Une femme a été signalée disparue ce mardi 6 janvier à [Saint-Ouen-du-Breuil](#), les secours l'ont retrouvée en bonne santé... au bar.

Plus de peur que de mal

Ce mardi peu avant 17 heures, une habitante de Saint-Ouen-du-Breuil a eu la surprise d'ouvrir sa porte aux gendarmes qui étaient à la recherche d'une femme âgée d'environ 70 ans, signalée disparue quelques heures auparavant. D'après les informations qu'elle a reçues par les forces de l'ordre, la femme partie en "randonnée", n'aurait plus donné signe de vie depuis la veille, lundi 5 janvier. Des moyens importants, dont un hélicoptère, ont donc été déployés pour la retrouver.

La septuagénaire a finalement été retrouvée ce mercredi 7 janvier, en bonne santé, dans un bar. Les forces de l'ordre vont désormais tenter de comprendre ce qu'il s'est passé.

- [A lire aussi. \[Photos\] Pavilly. Un arbre tombe sous le poids de la neige, la circulation est difficile](#)

[paris-normandie.fr](https://www.paris-normandie.fr)

Deux victimes, dont un homme grièvement blessé, dans l'incendie d'un immeuble à Elbeuf

Paris Normandie

~2 minutes

Un incendie survenu dans la nuit de jeudi 8 janvier 2026 à Elbeuf a fait deux victimes, dont une grave. L'homme d'une soixantaine d'années a été transporté à l'hôpital.



Publié: 8 Janvier 2026 à 07h52 Temps de lecture: 1 min

Peu après 5h10, un violent incendie s'est déclaré, rue Jean Jaurès, à Elbeuf, jeudi 8 janvier. Les flammes ont pris au 2ème étage d'un immeuble, que les sapeurs-pompiers ont maîtrisé à 7h.

Deux victimes, dont une grave

Le bilan du SDIS fait état de deux victimes. Grièvement blessé, un homme de 60 ans a été transporté au centre hospitalier de Garches (Hauts-de-Seine), tandis que la deuxième victime, plus légèrement blessée, a été transportée au centre hospitalier

d'Elbeuf.

26 sapeurs-pompiers ont été mobilisés sur place, avec neuf engins.

Lire aussi

[Près de Rouen, un chantier pour sauver la mairie et son mur qui se déforme](#)

[Hockey sur glace : les Dragons de Rouen sont en finale de la Coupe de France !](#)

[À Rouen, le premier poste de police de la rive gauche s'ouvre rue Saint-Sever](#)

[paris-normandie.fr](https://www.paris-normandie.fr)

Refoulé d'un centre d'hébergement d'urgence, un SDF incendie des poubelles à Dieppe

Arnaud COMMUN

3–4 minutes

Un SDF dieppois est mis en cause dans les incendies de deux poubelles, allumés dans la soirée du samedi 3 janvier 2026. Refoulé d'un foyer d'hébergement d'urgence, il aurait incendié deux conteneurs.



Publié: 7 Janvier 2026 à 17h05 Temps de lecture: 1 min

Un homme de 29 ans, SDF (sans domicile fixe) à Dieppe, a été placé en détention provisoire le lundi 5 janvier 2026. La police et la justice lui reprochent d'avoir incendié deux poubelles, le samedi 3 janvier 2026, vers 23 heures, avenue Vauban et rue Louis-de-Bures, dans le quartier sud de Dieppe.

Deux poubelles

De source proche du dossier, le jeune homme venait de se voir refuser l'accès au [Foyer Vauban, un centre d'hébergement d'urgence](#). De colère, il aurait alors mis le feu à un conteneur situé devant l'établissement, puis à un second qui se trouvait

dans une rue perpendiculaire.

Disposant d'une description vestimentaire de l'incendiaire présumé et même de son identité, grâce à au moins un témoin, les policiers de la brigade de nuit n'ont pas tardé à le retrouver. Il déambulait le long de l'[avenue Normandie-Sussex, axe situé entre le centre d'incendie et de secours et le centre-ville de Dieppe](#).

Comparution immédiate

Selon la même source, ce SDF né dans les Yvelines n'était pas ivre au moment du passage à l'acte. Mais son profil et la nature des faits ont incité le parquet à ordonner une comparution immédiate. Il devait être jugé par le tribunal correctionnel de Dieppe dans l'après-midi du mercredi 7 janvier 2026, en visioconférence depuis la maison d'arrêt de Rouen.

Lire aussi

[Qui sont les agents recenseurs qui passeront peut-être chez vous, à Dieppe, dès le 15 janvier ?](#)

[Une chapelle étayée mais sans risque pour les équipements mitoyens, à Eu](#)

[Football : Neufchâtel perd Stockley mais récupère un autre ancien joueur du FC Dieppe](#)

Poursuivez votre lecture sur ce(s) sujet(s) :

[Justice Dieppe](#)

Contenus sponsorisés

[Dieppe](#)



[Le Dr Frémanger, un retraité mobilisé contre le désert médical en pays dieppois](#)



[Qui sont les agents recenseurs qui passeront peut-être chez vous, à Dieppe, dès le 15 janvier ?](#)





[APEI de la région dieppoise : 60 ans d'audace pour l'accompagnement des personnes handicapées](#)



[Une chapelle étagée mais sans risque pour les équipements mitoyens, à Eu](#)



[Refoulé d'un centre d'hébergement d'urgence, un SDF incendie des poubelles à Dieppe](#)



[Course-poursuite à Dieppe : le conducteur n'aurait pas vu la police car il écoutait de la musique](#)

[Voir plus d'articles](#)

Juste pour vous

[paris-normandie.fr](https://www.paris-normandie.fr)

Accident autocar-voiture : le chauffeur du car roulait trop près de l'auto dans le pays de Bray

Arnaud COMMUN

4–5 minutes

Le chauffeur d'un car scolaire, distrait par ses passagers, a percuté la voiture arrêtée devant lui, en octobre 2024, dans un village du pays de Bray. Le tribunal de Dieppe l'a condamné en décembre 2025. Une mère et son fils avaient été blessés.



Publié: 7 Janvier 2026 à 13h21 Temps de lecture: 2 min

Il est 14h45 le vendredi 11 octobre 2024, quand un car scolaire s'engage dans la rue du Docteur-Delattre, à Fry, village situé entre Forges-les-Eaux et La Feuillie dans le pays de Bray. Son chauffeur, alors âgé de 45 ans, scrute son rétroviseur intérieur : certains de ses passagers, des adolescents âgés de 16 à 18 ans, sont dissipés.

Quand il baisse les yeux vers la route, il est trop tard : la voiture devant lui vient de piler, pour laisser passer un autre véhicule. Surpris, il donne un coup de volant pour éviter un choc encore plus violent, mais il ne peut éviter la collision. L'arrière de l'automobile est complètement détruit.

Traumatisme crânien

[Surtout, ses deux occupants sont blessés](#) : la conductrice de 48 ans souffre notamment des cervicales. Son fils, passager, âgé de 17 ans, est victime notamment d'un traumatisme crânien. Les occupants du car sont indemnes, physiquement. Une quinzaine de sapeurs-pompiers sont mobilisés sur cet accident.

Des [gendarmes de la compagnie de Neufchâtel-en-Bray](#) engagent une procédure à la suite de cette collision corporelle. Il en ressort que le chauffeur du véhicule de transport en commun roulait trop près de la voiture qui le précédait. L'homme est jugé dans le cadre d'une Comparution sur reconnaissance préalable de culpabilité (CRPC) en décembre 2025, au palais de justice de Dieppe.

Amende avec sursis

Le quadragénaire accepte la peine proposée par le parquet, qui sera ensuite validé par un juge. Il est condamné à une peine délictuelle symbolique, à savoir 1000€ d'amende avec sursis. Il devra cependant verser 150€ d'amende contraventionnelle, pour le non-respect de la distance de sécurité.

Une expertise médicale des deux blessés est ordonnée. La mère et son fils ressentent toujours des douleurs à la suite de ce choc. Le conducteur devra aussi leur verser au total 900€, pour leurs frais d'avocat. L'audience en charge de déterminer le montant total des dommages et intérêts est prévue le 20 mai 2026, à Dieppe.

Lire aussi

[Qui sont les agents recenseurs qui passeront peut-être chez vous, à Dieppe, dès le 15 janvier ?](#)

[Une chapelle étayée mais sans risque pour les équipements mitoyens, à Eu](#)

[Football : Neufchâtel perd Stockley mais récupère un autre ancien joueur du FC Dieppe](#)

Poursuivez votre lecture sur ce(s) sujet(s) :

[Justice Neufchâtel-en-Bray \(Seine-Maritime\) Dieppe](#)

Contenus sponsorisés

[Dieppe](#)



[Le Dr Frémanger, un retraité mobilisé contre le désert médical en pays dieppois](#)





[Qui sont les agents recenseurs qui passeront peut-être chez vous, à Dieppe, dès le 15 janvier ?](#)



[APEI de la région dieppoise : 60 ans d'audace pour l'accompagnement des personnes handicapées](#)



[Une chapelle étagée mais sans risque pour les équipements](#)

[mitoyens, à Eu](#)



[Refoulé d'un centre d'hébergement d'urgence, un SDF incendie des poubelles à Dieppe](#)



[Course-poursuite à Dieppe : le conducteur n'aurait pas vu la police car il écoutait de la musique](#)

[Voir plus d'articles](#)

Juste pour vous

[ouest-france.fr](https://www.ouest-france.fr)

Violent incendie dans un appartement : un Normand grièvement blessé et déclaré en urgence absolue et un autre blessé

Claude MAINE.

4–5 minutes

Ce jeudi 8 janvier 2026, un feu violent s'est déclaré dans un appartement, rue Jean-Jaurès, à Elbeuf (Seine-Maritime). Deux personnes sont blessées dont une l'est grièvement.



Ce jeudi 8 janvier 2026, un feu violent s'est déclaré dans un appartement, rue Jean-Jaurès, à Elbeuf (Seine-Maritime).

Illustration | ARCHIVES

Publié le 08/01/2026 à 08h32

Ce jeudi 8 janvier 2026, un feu violent s'est déclaré dans un

appartement, rue Jean-Jaurès, à Elbeuf (Seine-Maritime). Le feu a pris au 2^e et dernier étage d'un immeuble. Les pompiers se sont rendus sur les lieux vers 5 h 15.

Lire aussi : [Après l'épisode neigeux, la tempête Goretti va souffler sur la Normandie : des rafales jusqu'à 170 km/h attendues](#)

Présence d'une équipe du SMUR

Les sapeurs-pompiers ont porté secours à deux personnes. Un homme, âgé de 60 ans, a été médicalisé sur place par les membres de l'équipe du SMUR (Service mobile d'urgence et de réanimation). Déclaré en urgence absolue, il a été transporté à l'hôpital de Garches (Hauts-de-Seine). Une autre personne a été dirigée vers l'hôpital d'Elbeuf.

Lire aussi : [Tempête Goretti : la SNCF va interrompre la circulation des trains en Normandie à partir de 19 h, ce jeudi](#)

Au total, 26 sapeurs-pompiers sont intervenus à bord de 9 engins. Le feu a été circonscrit.

actu.fr

Un homme d'une soixantaine d'années grièvement blessé dans l'incendie d'un appartement à Elbeuf

~2 minutes

Un homme d'une soixantaine d'années a été grièvement blessé dans un incendie survenu ce jeudi 8 janvier 2026 à Elbeuf. Il a été transporté au centre hospitalier de Garches.

Sur le même thème

[Incendie](#)

[Pompiers](#)



Deux personnes ont été blessées dont une grièvement dans l'incendie d'un appartement à Elbeuf ce jeudi 8 janvier 2026.

(©Illustration Adobe Stock)

Par [Vanessa Leroy](#) Publié le 8 janv. 2026 à 7h49

Un violent feu d'appartement s'est déroulé tôt, ce jeudi 8 janvier 2025, à [Elbeuf \(Seine-Maritime\)](#). Deux personnes ont été blessées dont une grièvement. L'homme d'une soixantaine d'années a été **transporté dans un état grave au centre hospitalier de Garches** (Hauts-de-Seine). La seconde victime, plus légèrement touchée, a été emmenée à l'hôpital d'Elbeuf.

Un appartement en feu à Elbeuf

Il est 5h17 quand les sapeurs-pompiers sont appelés pour un incendie. **Un appartement est en feu au deuxième étage** d'un immeuble situé rue Jean-Jaurès, constatent les 26 soldats du feu dépêchés sur place.

Le service départemental d'incendie et de secours de la Seine-Maritime indiquait peu après 7 heures que les pompiers étaient « maîtres du feu ».

Personnalisez votre actualité en ajoutant vos villes et médias en favori avec [Mon Actu](#).



Menu 

Jeudi 8 janvier Fête des Lucien

L'actu chez vous

Publicité



Elbeuf

Un homme d'une soixantaine d'années gravement blessé dans un incendie à Elbeuf



Un incendie à Elbeuf a fait un blessé grave et un blessé léger ce jeudi 8 janvier. © Radio France - Marianne Naquet



Marianne Naquet

Publié le jeudi 8 janvier 2026 à 7:19



Un homme d'une soixantaine d'années est dans un état grave, après un incendie survenu ce jeudi 8 janvier à Elbeuf, dans un immeuble.

Un feu s'est déclaré ce jeudi 8 janvier, à Elbeuf, rue Jean Jaurès, peu après 5h00. Les flammes ont pris au deuxième étage d'un immeuble. **Le bilan fait état de deux victimes, dont un homme d'environ 60 ans.** La victime a été gravement blessée et transportée au centre hospitalier de Garches, dans les Hauts-de-Seine. Une autre personne a été blessée, plus légèrement, transportée au centre hospitalier d'Elbeuf. À 7h, les secours indiquaient être "*maîtres du feu*". 26 sapeurs-pompiers ont été mobilisés sur place, neuf engins également.

Publicité

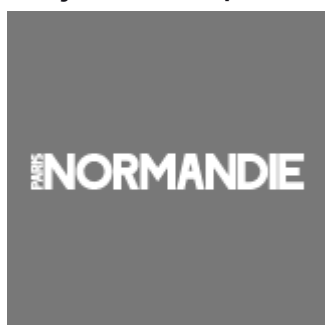
[paris-normandie.fr](https://www.paris-normandie.fr)

Météo. Les transports scolaires toujours suspendus dans le Bray Eawy

Paris Normandie

~3 minutes

Malgré le redoux des températures jeudi 8 janvier 2026, la communauté de communes Bray Eawy annonce que par précaution, les transports scolaires sur son territoire sont toujours suspendus.



Publié: 8 Janvier 2026 à 08h02 Temps de lecture: 1 min

Le pays de Bray n'en a pas tout à fait fini avec les perturbations liées à la [neige](#) qui est tombée en abondance lundi 6 et mercredi 7 janvier 2026.

Les températures sont de nouveau positives depuis mercredi après-midi et les restrictions de circulation ont été levées un peu partout, la région Normandie a ainsi annoncé la reprise de ces bus, que ce soit pour les élèves ou le grand public. Mais dans le nord du pays de Bray, le président de la communauté de communes Bray Eawy a pris la décision de suspendre de

nouveau les transports scolaires sur son territoire.

Collèges et lycée de Saint-Saëns et Neufchâtel-en-Bray

« En raison des conditions de circulation encore difficiles ce (jeudi) matin, les transports scolaires sont suspendus aujourd'hui pour les élèves domiciliés dans les 46 communes de la Communauté de Communes (Neufchâtel-en-Bray, Saint-Saëns, Les Grandes-Ventes), prévient Nicolas Bertrand. Cette décision concerne les dessertes vers le collège de Saint-Saëns, le collège et le lycée de Neufchâtel-en-Bray. »

Un point a été fait avec le responsable des chauffeurs à 6 heures du matin pour prendre la mesure de la situation. *« Les axes principaux sont globalement dégagés, mais les axes secondaires restent compliqués et parfois glissants, ne permettant pas d'assurer les transports en toute sécurité. Par principe de précaution, la décision de suspension des transports scolaires a donc été prise pour la journée »*, précise celui qui est aussi maire des Grandes-Ventes et vice-président du Département.

Le secteur des Grandes-Ventes et de Neufchâtel-en-Bray a été [particulièrement touché par la neige lundi](#) et mercredi, bloquant certaines routes.

Lire aussi

[Football : Neufchâtel perd Stockley mais récupère un autre ancien joueur du FC Dieppe](#)

[Cagnotte en ligne pour les victimes du spectaculaire incendie au nord de Rouen](#)

[Ces cinq infos qui ont fait le buzz en 2025 à Dieppe, dans sa région et en pays de Bray](#)

Poursuivez votre lecture sur ce(s) sujet(s) :

[Les Grandes-Ventes \(Seine-Maritime\) Neufchâtel-en-Bray \(Seine-Maritime\) Saint-Saëns \(Seine-Maritime\)](#)

[paris-normandie.fr](https://www.paris-normandie.fr)

Tempête Goretti : la SNCF suspend le trafic ferroviaire en Normandie ce jeudi soir

Claire Boubert

3–4 minutes

En raison de la tempête Goretti, attendue en Normandie à partir de la soirée du jeudi 8 janvier 2026, la SNCF a annoncé la suspension totale du trafic ferroviaire sur l'ensemble des lignes normandes.



Par Claire Boubert

Publié: 7 Janvier 2026 à 19h46 Temps de lecture: 1 min

[Après un épisode neigeux](#), la région doit désormais faire face à une violente tempête accompagnée de rafales soutenues. Selon [Météo-France](#), des vents pouvant atteindre jusqu'à 130 km/h sont attendus à Fécamp, 120 km/h au Havre et 125 km/h sur la pointe du Cotentin. Face à ces conditions météorologiques dangereuses, quatre départements normands (la Manche, le Calvados, la Seine-Maritime et l'Eure) ont été placés en vigilance orange « vents violents ». Seule l'Orne reste en

vigilance jaune.

Interruption progressive du trafic dès jeudi soir

Dans ce contexte, la [SNCF](#) précise que la circulation des trains sera interrompue à partir de 19 heures jeudi 8 janvier dans le département de la Manche, puis dès 22 heures dans les autres départements normands.

La reprise du trafic est envisagée de manière progressive à partir du vendredi 9 janvier après-midi, sous réserve de conditions de sécurité satisfaisantes. Dans la Manche, le Calvados, l'Orne et l'Eure, les premières circulations pourraient reprendre à partir de 14 heures.

En Seine-Maritime, où de fortes rafales sont annoncées jusqu'en fin de matinée, la reprise pourrait être retardée jusqu'à 16 heures. Dans tous les cas, la remise en service dépendra de l'état des infrastructures ferroviaires.

Informations aux voyageurs

SNCF Voyageurs invite les usagers à reporter leurs déplacements. Des agents d'information, reconnaissables à leurs gilets rouges, seront mobilisés dans les gares de Paris Saint-Lazare et de Normandie tout au long de la journée pour accompagner et orienter les voyageurs.

Les voyageurs sont invités à consulter les informations détaillées sur le site SNCF Nomad Train, via SNCF Connect, ainsi que sur le compte Twitter [@train_nomad](#).

Lire aussi

[Dans la Manche, la colère agricole s'intensifie avec une nouvelle manifestation à Saint-Lô](#)

[Caen : la ville relance les stages sportifs pour les vacances de février 2026](#)

[Cherbourg : une enquête publique décisive pour l'extension du port et l'éolien en mer](#)

Contenus sponsorisés

Juste pour vous

[paris-normandie.fr](https://www.paris-normandie.fr)

Tempête Goretti : Rouen ferme des parcs et jardins par prévention vendredi

Paris Normandie

4–5 minutes

Avec des vents annoncés à plus de 100 km/h, avec la neige résiduelle dans les arbres, la Ville de Rouen annonce la fermeture de plusieurs parcs et jardins vendredi 9 janvier 2026.



La ville de Rouen craint que le coup de vent annoncé dans la nuit de jeudi à vendredi ne fasse des dégâts dans les parcs et en ferme certains par précaution. - Photo illustration Paris Normandie





Publié: 7 Janvier 2026 à 16h35 Temps de lecture: 1 min

La tempête Goretti, qui devrait s'abattre sur la Normandie dans la nuit de jeudi à vendredi avec de fortes rafales de vent, a fait déjà des victimes : les promeneurs.

[Consultez l'actualité en vidéo](#)

La Ville de [Rouen](#) a annoncé la fermeture par précaution de plusieurs parcs et jardins.

« En raison des rafales de vent annoncées, la Ville de Rouen ferme plusieurs parcs et jardins le vendredi 9 janvier pour des raisons de sécurité. Le poids de la neige fragilise les branches des arbres, augmentant le risque de chute, particulièrement accentué par les rafales de vent », détaille un communiqué reçu par Paris Normandie.

Cinq parcs rouennais fermés vendredi au moins

Les parcs suivants sont concernés par les fermetures : Jardin des Plantes, Square Halbout, [Jardin Saint-Sever](#), square Guillaume-Lion et le parc Achille-Lefort.

Une équipe d'astreinte de la Ville sera mobilisée pour intervenir en cas de chute de branche ou de déracinement d'arbre. Cette fermeture est sans terme précis, la Ville détaillant que *« la réouverture des parcs sera annoncée dès que les conditions permettront d'assurer la sécurité des visiteurs. »*

Les météorologues expliquent que la tempête Goretti touchera *« les côtes normandes et la Côte d'Opale qui seront les plus exposées, avec des rafales pouvant être tempétueuses, allant de 100 à 120 km/h, localement davantage sur les caps les plus*

exposés. Les rafales pourraient localement atteindre les 100 km/h à l'intérieur des terres ».

Lire aussi

[Près de Rouen, un chantier pour sauver la mairie et son mur qui se déforme](#)

[Hockey sur glace : les Dragons de Rouen sont en finale de la Coupe de France !](#)

[À Rouen, le premier poste de police de la rive gauche s'ouvre rue Saint-Sever](#)

Poursuivez votre lecture sur ce(s) sujet(s) :

[Rouen \(Seine-Maritime\)](#)

Contenus sponsorisés

[Rouen](#)



[Deux victimes, dont un homme grièvement blessé, dans l'incendie d'un immeuble à Elbeuf](#)



[Près de Rouen, un chantier pour sauver la mairie et son mur qui se déforme](#)



[« On est un club d'accueil » : la Rouennaise de Football, le petit poucet qui intègre les réfugiés](#)





[Incendie de Lubrizol à Rouen : témoignages recherchés pour nouvelle création théâtrale](#)



Video

[Hockey sur glace – Coupe de France : Paris, les Dragons de Rouen sont de retour !](#)





[Hockey sur glace : les Dragons de Rouen sont en finale de la Coupe de France !](#)

[Voir plus d'articles](#)

Juste pour vous

[paris-normandie.fr](https://www.paris-normandie.fr)

Tempête Goretti : au Havre, l'accès à la digue Nord fermé à partir de jeudi

Nicolas Le Jean

2–3 minutes

L'accès à la digue Nord abritant le port de plaisance du Havre sera fermé à partir de jeudi 8 janvier 2026. La Ville a pris un arrêté en ce sens, en raison de la tempête Goretti attendue sur le littoral normand, et des risques de submersion et de projection de galets qui y sont liés.



Publié: 7 Janvier 2026 à 16h28 Temps de lecture: 2 min

[Au Havre](#), l'accès à la digue Nord abritant le port de plaisance sera fermé à partir de jeudi 8 janvier 2026, « et jusqu'à ce que les conditions météorologiques et l'état du cheminement piéton soient compatibles avec sa réouverture », communique la Ville ce mercredi 7 janvier.

Piétons et véhicules interdits

Celle-ci a pris un arrêté pour interdire temporairement l'accès et le stationnement sur cette digue. Et ce, en raison de la tempête Goretti, attendue en Normandie jeudi 8 janvier 2026 en soirée, et plus particulièrement dans la nuit de jeudi 8 à vendredi 9.

« Les conditions marines seront très agitées sur le littoral

normand avec de forts vents d'ouest (rafales pouvant atteindre 130km/h de secteur ouest) et une houle consistante de 3m à 4m dans la nuit », détaille la Ville.

Plusieurs risques

Le phénomène météorologique « pourra engendrer, sur le secteur de la digue Nord, des phénomènes de submersion marine par vagues et des projections de galets », poursuit-elle, ce qui justifie l'interdiction temporaire de l'accès à la digue Nord.

Et d'insister : « En cette période, les visiteurs qui souhaitent observer ce phénomène, aussi impressionnant que dangereux, sont invités à faire preuve de la plus grande vigilance et à ne pas s'approcher de la digue. »

Lire aussi

[De Fécamp à Écrainville, l'association La Main tendue Autisme déménage et s'agrandit](#)

[Football – Ligue 1 : le HAC veut vite verrouiller ses plus grands espoirs](#)

[Tempête Goretti, le crématorium sera agrandi, début des soldes timides... Le point actu au Havre à 20 h](#)

Poursuivez votre lecture sur ce(s) sujet(s) :

[Le Havre](#)

[lecourriercauchois.fr](https://www.lecourriercauchois.fr)

Autour de Duclair. Neige : quel a été le plan d'action ?

Julie Hervieux

3-4 minutes

"On était tous dans le dur, chacun a fait comme il pouvait", témoigne Nicolas Amice, maire de Saint-Pierre-de-Manneville. Ce lundi 5 janvier, l'édile et deux autres maires se sontentraîdés pour faire face à l'épisode neigeux et sécuriser les axes routiers et les habitants. A [Duclair](#), les agents communaux étaient sur le front très tôt grâce au "plan hivernal".

Du sel pour trois communes

Dans les boucles de la Seine, les communes se sont débrouillées pour lutter contre la neige. *"Pascal (Delaporte, maire de Val-de-la-Haye, N.D.L.R) m'a dit qu'il n'avait plus assez de sel, il m'en restait 500 kilos donc il est venu en chercher. En contrepartie, il a fait une nouvelle commande et me redonnera une palette quand il la recevra, explique Nicolas Amice. J'ai également dépanné Marc (Degrave, maire d'Hautot-sur-Seine, N.D.L.R) avec 250 kilos mardi. L'idée était de coopérer tous ensemble et ça a fonctionné !".*

Le sel utilisé par les communes a été commandé en gros il y a plusieurs années. *"Trois tonnes de sel, ça part très vite et c'est coûteux pour une commune. Il faut compter 300 euros la tonne. Il faudrait au moins commander le complément maintenant et au*

printemps prochain, refaire une grosse commande groupée avec Hautot-sur-Seine et Val-de-la-Haye", poursuit l'édile. Dans sa commune, une lame à neige a été ressortie du placard. "Chose qu'on n'avait pas faite depuis 15 ans !", plaisante-t-il. Cette lame a été accrochée sur un tracteur sans cabine. Une équipe municipale s'occupait des trottoirs, notamment devant les écoles qui ont continué d'accueillir les enfants, et une autre s'occupait des routes. "Nous ne sommes pas équipés pour ça, nous faisons avec ce que nous avons. C'est notre rôle de maire de protéger les riverains et d'assurer la sécurité de tous", note-t-il.

- [**A lire aussi. Sasseville. Dépannage : ils étaient prêts pour affronter la neige**](#)

Le "plan hivernal" déclenché

A Duclair, tout le monde était également sur le qui-vive. Un "plan hivernal" est en place, permettant une organisation optimale en cas de fortes chutes de neige comme cette semaine. *"La ville dispose d'une organisation définissant les axes et secteurs prioritaires, en complément des interventions assurées par les services de la Métropole en dehors de l'agglomération, explique la commune. Un agriculteur intervient pour le compte de la ville avec des opérations de déneigement de minuit à 3 heures du matin avant que les services municipaux ne prennent le relais pour le reste de la journée".* Un premier salage a été effectué dans la nuit de samedi à dimanche, suivi d'opérations complémentaires les nuits suivantes, jusqu'à mercredi. *"Au total, la Ville aura utilisé 30 tonnes de sable et 30 tonnes de sel lors de ces épisodes neigeux".*

[lecourriercauchois.fr](https://www.lecourriercauchois.fr)

Sasseville. Dépannage : ils étaient prêts pour affronter la neige

Nicolas Durand

3–4 minutes

Les camions tournent dans la cour de l'entreprise Dépannage Hervieux. Depuis lundi 5 janvier, c'est un ballet incessant d'interventions entre les départementales et le dépôt. Neige et gel ont fortement mobilisé les équipes de l'entreprise sassevillaise.

Jusqu'à 30 interventions par jour

"Il faut être prêt. Deux chauffeurs sont en vacances, ça fait partie du jeu, mais j'ai la chance d'avoir une équipe sur qui je peux compter", souligne le dirigeant Germain Hervieux. Malgré les absences, les camions sont opérationnels, prêts à intervenir à tout moment, avec le matériel nécessaire, notamment du sable embarqué en prévention.

Depuis le début de l'épisode neigeux, entre 25 et 30 interventions par jour sont recensées, mobilisant trois à cinq personnes selon l'intensité. *"Lundi, les sorties de route étaient nombreuses, surtout en soirée avec le gel. Ce matin, on était cinq"*, explique le responsable. Fort heureusement, la plupart des incidents restent sans gravité.

Une organisation millimétrée

Les dépanneurs ne sont pas les seuls acteurs dans cette organisation millimétrée. Au bureau, les deux secrétaires jouent un rôle clé. *"Elles nous avancent une grande partie du travail"*, assure Germain Hervieux. Organisation, dispatch des dépannages, hiérarchisation des urgences : tout est fait pour éviter les pertes de temps et maintenir un flux d'interventions efficace. Des astreintes sont également prévues pour permettre les interventions 24h/24. Cette semaine, c'était Mickaël Fontaine qui était sur le planning. *"Ça ne me dérange pas, j'aime bien la neige"*, sourit-il. Fort heureusement, les incidents sont sans gravité, souvent de simples sorties de route. D'autant que les poids lourds sont moins concernés : camions et bus sont restés à l'arrêt lors de l'épisode neigeux.

Les conseils des spécialistes

Si les axes principaux restent praticables, les routes secondaires peuvent être particulièrement dangereuses. *"Ça ne pardonne pas. Il vaut mieux rester sur les grands axes et ne pas chercher à couper à travers"*, préviennent les dépanneurs. Les conseils de conduite sont clairs : anticiper les freinages, éviter toute brutalité et adopter une conduite souple. *"Il n'y a pas de solution miracle sur la neige. De bons pneus et un véhicule bien entretenu, ça fait la différence. Certaines sorties de route sont dues à des pneus lisses"*, déplorent-ils. Des conseils que respecte le professionnel. Germain met un point d'honneur à ce que tous les camions démarrent la saison hivernale avec des pneus en bon état. Reste à nettoyer les châssis de toutes les dépanneuses après l'épisode neigeux et les routes salées. Mais en attendant, le téléphone sonne. L'équipe est appelée pour une intervention à Gerponville : une fois de plus, un véhicule est sorti de route.

[paris-normandie.fr](https://www.paris-normandie.fr)

Port-Jérôme-sur-Seine : pourquoi un important nuage de vapeur est apparu au-dessus de la zone industrielle

Coline Poirer-Mellier

6–7 minutes

Mardi 6 janvier 2026, un dégagement de vapeur et des épisodes de bruit ont été signalés sur le site industriel de Port-Jérôme-sur-Seine. North Atlantic parle d'un incident technique et annonce des redémarrages progressifs.



North Atlantic annonce que des manœuvres de redémarrage d'unités process vont être engagées à compter de ce mercredi.

- Photo d'archives





Publié: 7 Janvier 2026 à 18h21 Temps de lecture: 2 min

Un bruit sourd, puis un grondement continu. Mardi 6 janvier 2026, peu avant 12h30, les habitants de Port-Jérôme-sur-Seine et de Lillebonne lèvent les yeux vers la zone industrielle. Au-dessus de la plateforme pétrolière, un important panache blanc s'élève sur plusieurs centaines de mètres, tandis que les torchères s'embrasent, visibles de loin. La scène surprend le voisinage.

[Consultez l'actualité en vidéo](#)

Sur les réseaux sociaux, les témoignages affluent. « *J'ai entendu comme un claquement, et maintenant on entend un bruit important* », écrit une habitante. « *J'ai cru à une explosion, j'ai eu très peur* », confie une voisine du site. « *En entendant le bruit, j'ai pensé à un avion de chasse. En regardant dehors, j'ai vu les torches cracher des flammes et de la fumée noire* », ajoute un autre. Peu avant 14 heures, les sirènes d'alerte retentissent sur la zone industrielle.

« Un incident technique sur un collecteur de vapeur »

L'exploitant du site, [North Atlantic](#), communique une heure plus tard via la [plateforme Allo Industrie](#). L'industriel évoque « *un incident technique sur un collecteur de vapeur* », ayant entraîné des épisodes de bruit et la présence d'un nuage blanc, précisé comme étant de la vapeur.

« *Nos équipes sont pleinement mobilisées pour mener les*

opérations en toute sécurité conformément aux procédures prévues et limiter les nuisances perceptibles », indique l'entreprise.

North Atlantic précise que le fort dégagement de vapeur est dû à une perte du réseau haute pression. Pour sécuriser la situation, l'industriel a procédé à l'arrêt de certaines unités, afin d'isoler la section concernée. « *L'ensemble du site n'est pas à l'arrêt* », souligne toutefois l'entreprise.

Des redémarrages annoncés à partir du 7 janvier

Dans un nouveau message d'information publié ce mercredi 7 janvier 2026, North Atlantic apporte des précisions supplémentaires. L'industriel annonce que des manœuvres de redémarrage d'unités process vont être engagées sur le site de Port-Jérôme-sur-Seine à compter de ce mercredi.

Durant cette phase, des épisodes de torchère et de bruit pourraient se produire pendant plusieurs jours. Des opérations qualifiées de « *nécessaires pour garantir la sécurité et le bon fonctionnement des installations* ».

L'entreprise assure que ses équipes mettent « *tout en œuvre pour limiter la durée et l'intensité de ces épisodes* » et renouvelle ses excuses aux riverains pour la gêne occasionnée.

Un épisode de dégazage fin décembre

Fin décembre, un dysfonctionnement sur une tour de distillation avait été signalé. Dans les jours qui avaient suivi, de nombreuses odeurs assimilées à du gaz avaient été rapportées jusqu'au Calvados, de Honfleur à l'agglomération caennaise, entraînant de multiples appels aux services de secours.

Les préfectures de Seine-Maritime et du Calvados avaient alors

indiqué qu'un dégazage était à l'origine de ces nuisances, tout en précisant qu'aucun dépassement du seuil réglementaire ni pic de pollution n'avaient été enregistrés, et qu'aucun danger pour la population n'était établi.

De son côté, North Atlantic a toujours affirmé que le lien de causalité entre ces odeurs et ses activités n'était pas démontré, évoquant la distance entre le site et les zones de signalement.

S'il n'est pas question, à ce stade, de tirer des conclusions hâtives, la répétition des événements alimente les interrogations des riverains. « *Rien ne change dans cette usine... Deux incidents en à peine deux mois* », gronde une habitante sur les réseaux sociaux.

L'industriel assure, de son côté, que la situation est maîtrisée et que ses équipes restent mobilisées.

Lire aussi

[Concerts, exposition, théâtre : Caux vallée de Seine lance 2026 sur un tempo culturel](#)

[Le préfet avait refusé l'extension d'un parc éolien près de Cany-Barville, il est débouté en appel !](#)

[Un foyer de jeunes travailleurs de 25 places bientôt créé à Port-Jérôme-sur-Seine](#)

Contenus sponsorisés

[Lillebonne](#)





[Port-Jérôme-sur-Seine : pourquoi un important nuage de vapeur est apparu au-dessus de la zone industrielle](#)



Video

[À Jumièges, les animaux de la ferme ne sont pas perturbés par la neige !](#)





[Il incarne des « stars d'hier et d'aujourd'hui » : Jonathan Troadec est transformiste à Rives-en-Seine](#)



[Concerts, exposition, théâtre : Caux vallée de Seine lance 2026 sur un tempo culturel](#)



[Près d'Yvetot : le carrefour RD131-RD240 sous la loupe après deux accidents en 2025, dont un mortel](#)



[Météo en pays de Caux : comment les communes s'adaptent aux périodes de vigilance neige-verglas ?](#)

[Voir plus d'articles](#)

Juste pour vous

[lecourriercauchois.fr](https://www.lecourriercauchois.fr)

SNCF. Tempête Goretti : circulation des trains perturbée sur l'ensemble de la Normandie jeudi et vendredi, précisions

Adrien Verger

~2 minutes

En raison du [passage de la tempête Goretti](#), la circulation des trains sera fortement perturbée en Normandie entre jeudi soir 8 janvier et vendredi. Des rafales pouvant atteindre 120 à 140km/h sur les côtes et 100 à 110km/h dans les terres sont attendues. Pour des raisons de sécurité, [SNCF Réseau](#) a décidé de suspendre les circulations ferroviaires.

Des circulations interrompues par mesure de sécurité

Afin d'éviter tout incident en pleine tempête ([arbres sur les voies](#), caténaires endommagées, trains bloqués), les décisions suivantes ont été prises :

- Arrêt des trains dès 19h jeudi 8 janvier dans la Manche
- Arrêt des trains à partir de 22h en Seine-Maritime et les autres départements normands

Des inspections avant toute reprise

Dès la fin de l'épisode tempétueux, des trains de reconnaissance circuleront avec des agents :

- Vérification de l'absence d'obstacles sur les voies
- Dégagement des arbres ou objets tombés sur les rails
- Réparation des voies et caténaires si nécessaire

Ces contrôles sont obligatoires avant toute reprise du trafic.

Une reprise progressive vendredi

La reprise des circulations se fera progressivement :

- A partir de 14h dans la Manche, le Calvados, l'Orne et l'Eure
- **A partir de 16h en Seine-Maritime**, où des rafales fortes sont attendues jusqu'en fin de matinée

Consignes aux voyageurs

SNCF Voyageurs recommande :

- De reporter les déplacements si possible
- Des agents seront mobilisés dans les gares, notamment à Paris Saint-Lazare et en Normandie, pour informer et guider les voyageurs
- Billets échangeables et remboursables sans frais
- Informations en temps réel sur : [SNCF Connect](#), la page dédiée [Nomad Train](#) et le [compte X @train_nomad](#).

[lecourriercauchois.fr](https://www.lecourriercauchois.fr)

Alerte météo. Tempête Goretti : vigilance orange pour la Seine-Maritime, des rafales à 140km/h annoncées

Adrien Verger

3–4 minutes

[Un épisode tempétueux d'ampleur s'apprête à toucher la Seine-Maritime](#). La tempête baptisée Goretti est attendue entre la soirée de jeudi 8 janvier et la journée de vendredi, avec des vents particulièrement violents aussi bien dans les terres que sur le littoral. Selon les premières estimations, les rafales pourraient atteindre 100 à 120km/h dans l'intérieur du département et 130 à 140km/h près des côtes, voire davantage localement.

Des vents très violents attendus

Pour Benoît Morel, spécialiste météo de la Seine-Maritime, la prudence est de mise : *"Une tempête d'une ampleur très importante devrait toucher la Seine-Maritime. Les premières prévisions indiquent entre 100 et 120km/h dans les terres, 130 à 140km/h près des côtes. Elle devrait se produire dans la nuit de jeudi à vendredi et la journée de vendredi."* Le prévisionniste attire également l'attention sur un facteur aggravant : *"[La neige actuellement présente fragilise les branches des arbres](#)".* Malgré

le redoux et la fonte de neige attendue ces prochains jours, les branches et les arbres pourraient être particulièrement sensibles, ce qui pourrait augmenter le risque de chutes d'arbres."

Une vigilance orange probable

De son côté, Météo France, qui place d'ores et déjà le département en vigilance jaune pour vents violents jeudi à partir de 18h, confirme une perturbation potentiellement marquée : *"Un épisode tempétueux est attendu pour la fin de journée de jeudi sur le nord-ouest du pays. La trajectoire et le creusement de la dépression 'Goretti' sont encore relativement incertains, mais un passage en orange pour le paramètre 'vent' est probable."* Les autorités invitent donc la population à se tenir informée lors des prochaines publications des cartes de vigilance, les prévisions pouvant encore évoluer à quelques heures de l'événement.

Jusqu'à 150km/h sur le littoral et un risque de submersion

La page [Alerte météo Normandie](#) précise que *"sur le littoral, des rafales de l'ordre de 120 à 150km/h sont susceptibles de se produire. Par ailleurs, des submersions marines sont à redouter lors de la marée haute dans la nuit de jeudi à vendredi, malgré des coefficients modestes (72)." En cause : une surcote météorologique importante, liée au phasage entre l'arrivée des plus violentes rafales et le pic de marée haute. Ce cocktail pourrait provoquer des projections d'eau et localement des débordements dans les secteurs les plus exposés.*

Une situation à surveiller de très près

Si la chronologie exacte et l'intensité finale restent encore à affiner, tous les signaux convergent vers une tempête importante dans le nord-ouest du pays. Chutes d'arbres, branches fragilisées, coupures d'électricité et conditions de circulation difficiles sont des scénarios possibles. Les habitants sont invités à se tenir informés de l'évolution de la situation.

[lecourriercauchois.fr](https://www.lecourriercauchois.fr)

Goderville. Neige : comment la communauté de communes s'est-elle préparée ?

Valentin Carpentier

1-2 minutes

Dès les premières alertes météo, la communauté de communes Campagne de Caux s'est mise en ordre de bataille. *"Il y a une astreinte qui est mise en place dans les services, en particulier dans le service voirie"*, explique Raphaël Legendre, directeur général des services à Campagne de Caux. Au total, *"c'est une équipe de huit personnes qui est mobilisée avec plusieurs véhicules"*, détaille-t-il.

Les stocks de sel avaient été anticipés : *"Les stocks avaient été renouvelés au début de la saison pour pouvoir faire face à toute éventualité"*. Malgré cela, les passages n'ont pas toujours été immédiats partout. *"L'épisode étant d'une telle intensité et touchant le territoire dans son intégralité, on est obligé de faire les axes du plus important au plus secondaire"*, reconnaît Raphaël Legendre. Côté matériel, la collectivité fonctionne principalement avec des lames qui sont montées sur des camions. Une saleuse est toutefois en cours de commande, une acquisition retardée par l'absence de vote du budget, confie le directeur général des services.

[lecourriercauchois.fr](https://www.lecourriercauchois.fr)

[Photos] Pavilly. Un arbre tombe sous le poids de la neige, la circulation est difficile

Julie Hervieux

1-2 minutes

Les intempéries du jour ont causé quelques dégâts à Pavilly ce mercredi 7 janvier. Une branche d'arbre a cédé sous le poids de la neige, tombant sur des câbles électriques dans le quartier des Sources. Les secours sont intervenus.

- **A lire aussi.** [Seine-Maritime. Le département repasse en vigilance jaune, les restrictions de circulation sont levées](#)

Aucune victime à déplorer

D'après un témoin sur place, *"un arbre est tombé sur un transformateur, provoquant une explosion avec de fortes étincelles. Le bruit était très fort, plusieurs personnes ont sursauté, et la lumière a un peu clignoté après cette explosion"*. Des câbles électriques sont tombés au sol, rendant la situation dangereuse et la route temporairement bloquée.



Une branche est tombée sur ces câbles électriques, provoquant des étincelles - Mathéo Varnière

Les sapeurs-pompiers, la gendarmerie, la police municipale et les équipes Enedis sont intervenus rapidement pour sécuriser la zone. La circulation a ensuite repris partiellement et la situation est maintenant en cours de finalisation.



La branche était sur la route - Mathéo Varnière

[lecourriercauchois.fr](https://www.lecourriercauchois.fr)

Seine-Maritime. Le département repasse en vigilance jaune, les restrictions de circulation sont levées

Anaëlle Dessole

~2 minutes

[Météo France a remplacé le département de la Seine-Maritime en vigilance jaune](#) neige-verglas, jusqu'en début d'après-midi. Dès 15 heures, la vigilance jaune sera elle aussi, levée.

Reprise des transports scolaires jeudi 8 janvier

"La circulation reprend progressivement, affirme la préfecture de la Seine-Maritime. Ainsi, les restrictions de circulation mises en place hier mardi 6 janvier concernant à la fois les poids lourds et les véhicules légers sont levées." [Seuls les transports scolaires restent suspendus](#) ce jour. "Ils reprendront le 8 janvier au matin."

Peu d'interventions en lien avec les conditions météorologiques

La matinée a été calme et les sapeurs-pompiers ont été peu sollicités pour des interventions en lien avec les conditions météorologiques. *"L'ensemble des services de l'Etat et des collectivités sont pleinement mobilisés pour sécuriser les axes*

structurants, assister les usagers et garantir le fonctionnement des services essentiels."

Le préfet de la Seine-Maritime invite l'ensemble des usagers de la route à la plus grande prudence, à limiter ou reporter, autant que possible, leurs déplacements et à suivre régulièrement l'évolution de la situation par les canaux d'information officiels.

actu.fr

Tempête Goretti : comment Le Havre et Rouen se préparent au gros coup de vent

4–5 minutes

En raison de l'arrivée de la tempête Goretti, à partir de jeudi 8 janvier 2025, diverses mesures de précaution (trains, parcs, digues) vont être appliquées en Seine-Maritime.

Sur le même thème

[Météo France](#)

[Tempête Goretti](#)



Avec la tempête Goretti, un vent fort est attendu en Seine-Maritime à partir de jeudi 8 janvier 2026. (©Illustration/Adobe

Stock)

Par [Fabien Massin](#) Publié le 8 janv. 2026 à 8h14

Après la neige, le verglas, vous reprendrez bien une petite tempête ? Avec l'arrivée de la [tempête Goretti](#) en France à partir de jeudi 8 janvier 2026, ça va décoiffer à [Rouen](#) et au [Havre](#) comme dans toute la [Seine-Maritime](#). Mais prudence !

[Météo France](#) a ainsi placé le département vigilance jaune vent violent jeudi 8 janvier de 18h à 22h puis en **vigilance orange vent violent à partir de 22h**. Des rafales allant jusqu'à 140 km/h sont attendues. En conséquence, des mesures de précaution sont prises dans différents domaines.

Le littoral seinomarin de Saint-Valéry-en-Caux à Veules-les-Roses est lui placé en **vigilance oranges vagues submersion** de minuit à 7h vendredi.

Météo France prévient que la Seine-Maritime pourrait connaître « une aggravation du niveau de vigilance ».

La digue nord fermée au Havre

La Ville du Havre a pris un arrêté pour interdire temporairement l'accès et le stationnement sur la digue Nord. L'accès à la digue Nord sera fermé **à partir de ce jeudi** et « jusqu'à ce que les conditions météorologiques et l'état du cheminement piéton soient compatibles avec sa réouverture », précise la collectivité.

Des parcs fermés à Rouen

« Le poids de la neige fragilise les branches des arbres, augmentant le risque de chute, particulièrement accentué par les rafales de vent », souligne la Ville de Rouen.

Afin de prévenir tout accident, plusieurs sites seront ainsi

fermés au public :

Vidéos : en ce moment sur Actu

- Jardin des plantes
- Square Halbout
- Jardin Saint-Sever
- Square Guillaume-Lion
- Parc Achille-Lefort

Des trains à l'arrêt

Jeudi 8 janvier à partir de 22h, **il n'y aura plus aucune circulation de trains dans l'ensemble de la Normandie**, prenez donc vos dispositions en amont ! D'autant que la SNCF prévoit « une reprise très progressive des circulations dans l'après-midi » de vendredi.

Votre région, votre actu !

Recevez chaque jour les infos qui comptent pour vous.

[S'incrIRE](#)

Les préconisations de la préfecture maritime sur le littoral

Avant chaque sortie sur la plage ou le long de la mer, il est fortement recommandé par la préfecture maritime de la Manche et de mer du Nord :

- De consulter la météo, les coefficients et les horaires de marée, et si nécessaire de se faire expliquer ce que cela implique concrètement ;
- De ne pas sortir seul et d'informer ses proches de ses intentions au préalable (lieu, heure de départ et si possible de retour) ;
- De disposer d'un moyen de communication pour alerter les

secours en mer (téléphone portable chargé et placé dans une poche étanche pour joindre le 196, ou via le canal 16 sur VHF) ;

- De rester à proximité d'un point de repli et de conserver un point de repère visuel sur le littoral (en montant, la marée peut modifier considérablement la perception de l'environnement).
- De privilégier les plages et secteurs du littoral sous surveillance d'un poste de plage et de respecter les réglementations d'interdiction d'activités de baignade, nautique ou de plaisance.

Suivez l'actualité de Rouen sur notre [chaîne WhatsApp](#) et sur notre [compte TikTok](#)

Suivez l'actualité du Havre sur notre [chaîne WhatsApp](#) et sur notre [compte TikTok](#)

Personnalisez votre actualité en ajoutant vos villes et médias en favori avec [Mon Actu](#).

actu.fr

Neige et verglas à Rouen et au Havre. Vigilance orange, transports... Revivez la journée de mercredi

8–11 minutes

La Seine-Maritime est en vigilance orange neige et verglas jusqu'à 10 heures ce mercredi 7 janvier 2026. Circulation, transports, météo... on fait le point sur la situation.

Sur le même thème

[Circulation](#)

[Météo France](#)

[Transport](#)



Rouen et l'ensemble de la Seine-Maritime sont sous la neige

depuis lundi. (©JB/76actu)

Par [Vanessa Leroy](#) Publié le 7 janv. 2026 à 7h05 ; mis à jour le 7 janv. 2026 à 11h39

Alors que la **vigilance orange neige et verglas** est de nouveau en vigueur depuis 4 heures et jusqu'à 10 heures ce mercredi 7 janvier 2026 en [Seine-Maritime](#), de nouvelles [chutes de neige et des pluies verglaçantes](#) sont annoncées pour le début de matinée par Météo France.

On fait le point s'agissant des **conditions météorologiques**, des **transports** et de la **circulation** dans le département, et particulièrement dans les agglomérations du Havre et de Rouen.

Revivez notre direct du 7 janvier 2026 sur les perturbations liées à la neige et verglas au Havre et à Rouen :

11h40 : fin de notre direct

C'est la fin de notre direct, merci de l'avoir suivi. Restez prudents sur les routes, la vigilance jaune neige et verglas est en cours jusqu'à au moins 14 heures.

11h30 : reprise de la collecte des déchets à Rouen

Les déchetteries ont pu rouvrir ainsi que les services au public à Rouen. La collecte des déchets a repris, cependant des retards sont à prévoir par rapport aux horaires habituels. « Les rattrapages s'opéreront à partir de jeudi, les ramassages pouvant s'opérer par anticipation, il est recommandé de laisser les déchets présentés sur le trottoir », indique la municipalité rouennaise.

11h15 : « La matinée a été calme », indique la préfecture

Après la levée de la vigilance orange neige et verglas, « **la circulation reprend progressivement** », indique la préfecture de la Seine-Maritime. « Ainsi, les restrictions de circulation mises en place mercredi 6 janvier concernant à la fois les poids lourds et les véhicules légers sont levées. Seuls les transports scolaires restent suspendus ce jour. Ils reprendront le 8 janvier au matin. »

Selon les service de l'Etat, « **la matinée a été calme** et les sapeurs-pompiers ont été peu sollicités pour des interventions en lien avec les conditions météorologiques ». Et d'ajouter : « L'ensemble des services de l'État et des collectivités sont pleinement mobilisés pour **sécuriser les axes structurants**, assister les usagers et garantir le fonctionnement des services essentiels. »

Vidéos : en ce moment sur Actu

11h00 : le trafic SNCF interrompu sur la ligne

De nouveaux aiguillages sont tombés en panne en gare de Mantes, indique la SNCF sur son compte X. Conséquence : la circulation des trains à destination ou en provenance de Paris Saint-Lazare est actuellement interrompue le temps du dépannage. L'heure de reprise est actuellement estimée à 12 heures.

10h20 : le département repasse en vigilance jaune

Depuis 10 heures et jusqu'à 14 heures, le département de la Seine-Maritime est rétrogradé en **vigilance jaune** neige et verglas par Météo France. La prudence reste de mise.

Votre région, votre actu !

Recevez chaque jour les infos qui comptent pour vous.

[S'incrimer](#)

09h30 : la vigilance orange levée à 10 heures

Météo France maintient la vigilance orange neige et verglas pour la Seine-Maritime ce mercredi jusqu'à 10 heures. Le département passera ensuite en **vigilance jaune neige et verglas**, indique la préfecture de la Seine-Maritime.

« La nuit dernière a été calme et les sapeurs-pompiers n'ont pas été sollicités pour des interventions en lien avec les conditions météorologiques depuis le nouvel épisode neigeux qui a débuté à 4 heures », précise la préfecture.

« L'ensemble des services de l'État et des collectivités sont pleinement mobilisés pour sécuriser les axes structurants, assister les usagers et garantir le fonctionnement des services essentiels. »

Les mesures de restriction de circulation des poids lourds sur les autoroutes et le réseau secondaire prendront fin à la levée de la vigilance orange.

09h20 : la Sanef reste mobilisée

Sanef, société des autoroutes, indique que « la recommandation reporter tous les déplacements non strictement nécessaires, bien respectée ce matin par les automobilistes, reste en vigueur jusqu'à la levée progressive de l'alerte ». « Les conducteurs contraints de prendre la route sont invités à la plus grande vigilance et à s'informer sur les conditions de circulation. »

Par ailleurs, les équipes mobilisées depuis plusieurs jours restent en organisation renforcée, **afin de saler et déneiger continûment les chaussées**, assister et informer les conducteurs.

09h00 : 41 interventions des pompiers dans le département

Entre le mardi 6 janvier 7 heures et le mercredi 7 janvier 7 heures, « l'évènement météorologique a généré 41 interventions sur l'ensemble du département pour des accidents de circulation et des chutes sur la voie publique principalement. Le bilan fait état de **142 sapeurs-pompiers engagés pour une prise en charge de 45 victimes**», communique le service départemental d'incendie et de secours.

08h50 : l'épisode neigeux se termine

Encore quelques flocons sont observés dans l'est du département de la Seine-Maritime mais l'épisode neigeux semble désormais derrière nous. Avant le retour du soleil cet après-midi et des températures maximales de 7°C.

08h30 : des rues impraticables par endroits



La Seine-Maritime est en vigilance orange neige et verglas ce mercredi 7 janvier 2026 jusqu'à 10 heures. Certains axes sont toujours impraticables, comme ici à Bihorel. (©Photo transmise)

Sandrine, lectrice de *76actu*, nous informe que les rues Jean-Textcier et des Canadiens sont impraticables ce matin.

« Toujours pas de sablage », déplore-t-elle.

08h00 : des retards pour les trains

Le trafic des trains est perturbé ce mercredi matin sur la ligne Le Havre-Rouen-Paris avec des retards allant jusqu'à une heure. En cause : un défaut d'alimentation électrique entre Etainhus et Bréauté. L'heure de reprise normale est estimée actuellement à 9h35, précise la SNCF.

07h30 : la circulation est difficile sur les routes

La circulation est compliquée également sur les routes. Entre neige et verglas, la prudence est de mise sur les autoroutes A29, A28, A150, A131, A151 et aussi sur la N28 et la Sud III.

07h00 : le point sur les réseaux Astuce et LiA

A Rouen, « de nombreuses lignes sont perturbées » indique Réseau Astuce.

Les lignes qui ne circulent pas :

- les lignes F1, F2, F3, F4, F5, F6, F7, F8 (de 10 à 44) et « astucepro » (desserte zone industrielle)
- les lignes T2 et T3 : terminus Deux-Rivières
- les lignes FAST et BUS sont interrompues jusqu'à nouvel ordre
- l'ensemble des lignes 100, 200, 300 et les lignes 529 et 530
- le service Filo'r est suspendu jusqu'à 12 heures

Par ailleurs, le service de navette Calypso est interrompu en raison des conditions météo jusqu'à nouvel avis.

L'agence Astuce de la gare est fermée ce matin.

Au Havre, la majorité des lignes circule à l'exception des lignes 12, 21 et des lignes complémentaires 60, 70, 71, 91, MFR et SEGPA, indique LiA.

06h30 : de la pluie au Havre, un peu de neige à Rouen

Au **Havre**, le vent souffle très fort ce mercredi matin et de la pluie tombe depuis cette nuit sur un sol froid donc gare au verglas. Même situation à Fécamp. Il fait 2°C actuellement.

Du côté de **Rouen**, où les températures sont négatives, des chutes de neige sont observées. Tout comme à Yvetot et dans le pays de Caux. « A 5h45, les chutes de neige ont débuté sur les départements normands », précise Météo France.

06h15 : restrictions de circulation pour les poids lourds

Dans un communiqué, la préfecture de la Seine-Maritime a fait savoir que différentes mesures s'appliquent depuis mercredi, 3 heures.

Sur l'autoroute :

La circulation des véhicules de plus de 3,5 tonnes est interdite. Pour tous les autres véhicules, le dépassement est interdit et la vitesse maximale autorisée est fixée à 80 km/h.

Sur le réseau secondaire :

La circulation des véhicules de plus de 7,5 tonnes est interdite. Pour tous les autres véhicules, le dépassement est interdit et la vitesse maximale autorisée est fixée à 70 km/h.

06h00 : les transports scolaires suspendus

En raison des conditions météo, la Région Normandie maintient la **suspension de l'ensemble des lignes scolaires** pour toute la journée dans les cinq départements normands : Calvados, Manche, Orne, Eure et Seine-Maritime.

Personnalisez votre actualité en ajoutant vos villes et médias en favori avec [Mon Actu](#).

[francebleu.fr](https://www.francebleu.fr)

Littoral, parcs, transports : à quoi s'attendre au passage de la tempête Goretti en Seine-Maritime et dans l'Eure ? - ICI

Lila Lefebvre

5–6 minutes

Le Havre en pleine tempête. © Radio France - Francis Gaugain

Publié le mercredi 7 janvier 2026 à 19:23

La tempête Goretti va balayer l'ouest de la France dès la nuit du jeudi 8 au vendredi 9 décembre. En Seine-Maritime, des rafales de plus de 140 km/h sont attendues. Les autorités prennent des mesures d'interdiction d'accès aux parcs ou encore aux littoraux. ICI Normandie fait le point.

Après [la neige et le verglas qui ont paralysé une grande partie de l'hexagone](#) en ce début d'année 2026, la tempête Goretti va balayer les régions de l'Ouest de la France, dont la Normandie, dès la nuit du jeudi 8 au vendredi 9 janvier. [L'Eure et la Seine-Maritime sont placées en vigilance orange](#) ce jeudi 8 janvier à 18 heures. **Des vents de plus de 140 km/h sont attendus** sur la Seine-Maritime, et en particulier sur les côtes. Fermeture de parcs et jardins, accès au littoral, transports en commun : à quoi s'attendre ?

Le plus fort de la tempête va survenir dans la nuit du 8 au 9.

Selon Météo France, le pic de l'épisode devrait se produire vers 1 heure du matin, vendredi, en arrivant par l'ouest du département. Des rafales à plus de 140 km/h sont attendues au Havre, à Saint-Jouin-Bruneval et à Fécamp **Des [vagues-submersions](#) importantes** pourraient concerner les zones littorales du Calvados à la baie de Somme dans la nuit de jeudi à vendredi.

Pour afficher ce contenu Facebook, vous devez accepter les cookies **Réseaux Sociaux**.

Ces cookies permettent de partager ou réagir directement sur les réseaux sociaux auxquels vous êtes connectés ou d'intégrer du contenu initialement posté sur ces réseaux sociaux. Ils permettent aussi aux réseaux sociaux d'utiliser vos visites sur nos sites et applications à des fins de personnalisation et de ciblage publicitaire.

Trains à l'arrêt dans la région

Après la neige de ces derniers jours, la végétation est fragilisée, prévient le SDIS (Service départemental d'incendie et de secours) de la Seine-Maritime. **Les chutes d'arbres et de branches pourraient être accrues.**

La SNCF a pris les devants de cet épisode en annonçant ce mercredi 7 janvier interrompre progressivement la circulation des trains à partir de 19 heures jeudi 8. Dès 22 heures, l'ensemble des lignes normandes seront à l'arrêt, et ce jusqu'à vendredi 9 dans l'après-midi. [Retrouvez tout le détail en cliquant ici.](#)

Littoral dangereux, des vagues de plus de six mètres

Ces vents forts seront accompagnés d'une forte houle, prévient la préfecture maritime de la Manche Mer du Nord. La Ville du Havre a pris un arrêté pour interdire temporairement l'accès et le stationnement sur la digue Nord. **L'accès à la digue Nord sera fermé à partir de ce jeudi** et jusqu'à ce que les conditions météorologiques et l'état du cheminement piéton soient compatibles avec sa réouverture.

L'accès aux plages de Dieppe, du Tréport, d'Yport et Fécamp seront également restreints.

Fermeture des parcs et jardins

À Dieppe, la mairie a organisé son plan de bataille. *"On se met en veille, on ferme nos parcs publics, on rend nos bois inaccessibles. On informe la population pour qu'elle rentre tout ce qui est à l'extérieur, les poubelles par exemple"*, nous détaille le maire, Nicolas Langlois.

"Les services publics se mettent en mode "action-réaction". On a tout ce qu'il faut, on a des barrières, de la rubalise. On s'adapte rapidement, et l'avantage là, c'est qu'elle est annoncée depuis un moment. Les services sont fatigués parce que l'on sort d'une période de neige et de verglas qui a demandé aux astreintes de tourner très tard la nuit et très tôt le matin, même à Dieppe, même si on a été moins touchés que dans d'autres territoires de Seine-Maritime."

La ville de Rouen annonce fermer ses parcs et jardins ce vendredi 9 janvier, en raison de risques de chutes de branches.

- [Météo-France](#)
- [Intempéries](#)
- [Alerte météo](#)

- [Neige](#)
- [Tempêtes](#)

Recevez chaque jour l'essentiel de l'actualité locale.

Adresse e-mail (obligatoire)

Exemple : nom@email.com

En cliquant sur "S'abonner", j'accepte que les données recueillies par Radio France soient destinées à l'envoi par courrier électronique de contenus et d'informations relatifs aux programmes.

Sur le même thème

[Passer la section](#)

- Les départements de la Seine-Maritime et de l'Eure sont placés en vigilance jaune vent par Météo-France ce samedi : la tempête Amy va souffler fort, avec des rafales jusqu'à 110 km/h.

Le 03/10/2025 à 15:20

- La tempête Benjamin va toucher la Normandie à partir de jeudi 23 octobre 2025. Des rafales à près de 110km/h sont attendues et certaines municipalités ont déjà annoncé plusieurs mesures de précaution.

Le 22/10/2025 à 15:50

- La Seine-Maritime et l'Eure vont repasser en vigilance orange neige et verglas ce mercredi 7 janvier 2026 à partir de 4h du matin.

Le 06/01/2026 à 10:45

- Six départements du Nord de la France ont été placés en alerte orange au vent ce samedi en raison de la circulation de la

tempête Amy. La vigilance a été levée à 19h. Cette tempête a provoqué la mort de deux personnes en Seine-Maritime et dans l'Aisne.

Le 04/10/2025 à 18:50

Autour de chez vous

[Passer la section](#)

[francebleu.fr](https://www.francebleu.fr)

Tempête Goretti : la circulation des trains suspendue en Normandie à partir de jeudi 8 janvier au soir - ICI

Théophile Pedrola

4–5 minutes

Un train NOMAD en gare de Rouen © Radio France - Christine Wurtz

Publié le mercredi 7 janvier 2026 à 17:25 Mis à jour le mercredi 7 janvier 2026 à 17:55

En raison de la tempête Goretti, annonçant des vents jusqu'à 140 km/h, la SNCF annonce la suspension de toutes les circulations ferroviaires en Normandie entre jeudi 8 janvier au soir et vendredi 9 novembre dans l'après-midi.

Après [la neige](#), voilà le vent. La SNCF annonce la suspension des circulations ferroviaires en Normandie à partir de ce jeudi 8 janvier 2026 au soir, et ce jusqu'à vendredi 9 janvier 2026 dans l'après-midi. Cela à cause de [la tempête Goretti, annoncée sur le littoral et les terres normandes](#), avec des vents pouvant atteindre les 140 km/h. Il s'agit d'une décision prise "*afin de garantir la sécurité des voyageurs et du personnel*", assure SNCF Nomad Train dans un communiqué, qui invite à "*reporter son voyage*", tout en précisant que les conditions d'échange et de remboursement sont donc assouplies.

Dans le détail, les circulations seront arrêtées **à partir de 19**

heures, le jeudi 8 janvier, sur les lignes entre Paris - Lisieux - Caen - Cherbourg, Paris - L'Aigle - Argentan - Granville, ainsi que sur la ligne Caen - Granville - Rennes. La circulation sera totalement interrompue sur **toutes les lignes normandes**, y compris sur la ligne entre Paris - Rouen - Le Havre à partir de 22 heures, le jeudi 8 janvier.

Reprise de la circulation "très progressive" à partir de vendredi

La SNCF évoque une reprise des circulations "*très progressive*" à partir du vendredi 9 janvier 2026, dans l'après-midi. À partir de 14 heures dans le Calvados, la Manche, l'Eure et l'Orne, 16 heures en Seine-Maritime. Après la tempête, "*des trains de reconnaissance circuleront*", avec des agents chargés de tronçonner les éventuels arbres tombés ou menaçant de tomber, et de vérifier le bon état du réseau, notamment des caténaires.

La tempête Gorette doit amener des vents jusqu'à 140 km/h sur la côte normande et jusqu'à 110 km/h dans les terres.

- [Alerte météo](#)
- [Météo-France](#)
- [SNCF](#)
- [Intempéries](#)
- [Tempêtes](#)

Recevez chaque jour l'essentiel de l'actualité locale.

Adresse e-mail (obligatoire)

Exemple : nom@email.com

En cliquant sur "S'abonner", j'accepte que les données

recueillies par Radio France soient destinées à l'envoi par courrier électronique de contenus et d'informations relatifs aux programmes.

Sur le même thème

[Passer la section](#)

- Météo-France annonce de "très fortes", voire de "violentes" rafales de vent dans la nuit de jeudi 8 à vendredi 9 janvier, au passage de la tempête Goretti, sur toute une moitié nord de la France. Une forte houle est également à prévoir.

Il y a 17h

- La tempête Goretti va balayer l'ouest de la France dès la nuit du jeudi 8 au vendredi 9 décembre. En Seine-Maritime, des rafales de plus de 140 km/h sont attendues. Les autorités prennent des mesures d'interdiction d'accès aux parcs ou encore aux littoraux. ICI Normandie fait le point.

Il y a 15h

- Une rafale de vent à 161 km/h a été enregistrée ce jeudi matin vers 7 heures à Fécamp, une à 149 km/h au Cap de la Hève du Havre. Le littoral de la Seine-Maritime est en vigilance orange pour les risques de vagues-submersion.

Le 23/10/2025 à 16:51

- Six départements du Nord de la France ont été placés en alerte orange au vent ce samedi en raison de la circulation de la tempête Amy. La vigilance a été levée à 19h. Cette tempête a provoqué la mort de deux personnes en Seine-Maritime et dans l'Aisne.

Le 04/10/2025 à 18:50

[francebleu.fr](https://www.francebleu.fr)

Des vents jusqu'à 140 km/h : la tempête Goretti va balayer la moitié nord de la France - ICI

Aurélie Lagain

6–8 minutes

La tempête Goretti va balayer le Nord de la France, les rafales doivent atteindre voire dépasser les 140 km/h sur le littoral de la Manche (illustration). © AFP - Fred Tanneau

Publié le mercredi 7 janvier 2026 à 16:09 Mis à jour le mercredi 7 janvier 2026 à 17:32

Météo-France annonce de "très fortes", voire de "violentes" rafales de vent dans la nuit de jeudi 8 à vendredi 9 janvier, au passage de la tempête Goretti, sur toute une moitié nord de la France. Une forte houle est également à prévoir.

La première tempête de l'année en France métropolitaine s'appelle Goretti. Elle va déferler sur une moitié nord de la France dans la nuit de jeudi 8 à vendredi 9 janvier, avec des rafales "*très fortes*" voire "*violentes*", selon [Météo France](#). Une houle importante va se former en mer, de la Bretagne aux Hauts-de-France. Le Calvados et la Manche ont été placés en vigilance orange pour vents jeudi à partir de 18 heures, la Seine-Maritime et l'Eure à partir de 22 heures, annonce ce mercredi Météo France. 46 départements seront en vigilance jaune sur l'ouest et le centre de la France, des Landes aux

Ardennes, incluant la Haute-Vienne et le Puy-de-Dôme. Les trains ne circuleront plus à partir de 22 heures jeudi en Normandie.

Carte de vigilance météo du 8 janvier 2026 © Radio France -
Éric Turpin

Le vent commencera à se renforcer dès jeudi midi pour les régions les plus à l'ouest, avant de gagner en intensité dans l'après-midi en Bretagne, dans l'ancienne Basse-Normandie, les Pays de la Loire et le nord de la Nouvelle-Aquitaine. Les rafales atteindront jusqu'à 80 à 90 km/h sur les côtes, [voire 100 à 120 km/h sur les côtes bretonnes](#). *"Située au large du sud-ouest de l'Irlande jeudi matin, au sud de l'Irlande jeudi après-midi puis sur la Cornouaille anglaise vers 19 heures, Goretti sera en phase de creusement lorsqu'elle passera au plus près de la Bretagne"*, assurent les prévisionnistes de [Météo Bretagne](#), qui affirment que le paroxysme de la tempête sera atteint entre 18 heures et 1 heure du matin, avec des rafales particulièrement violentes sur les côtes de la Manche, évoquant sur le littoral nord du Finistère et le littoral ouest des Côtes-d'Armor, des coups de vent de *"140 à 160 km/h, voire plus"*.

Pour afficher ce contenu Facebook, vous devez accepter les cookies **Réseaux Sociaux**.

Ces cookies permettent de partager ou réagir directement sur les réseaux sociaux auxquels vous êtes connectés ou d'intégrer du contenu initialement posté sur ces réseaux sociaux. Ils permettent aussi aux réseaux sociaux d'utiliser vos visites sur nos sites et applications à des fins de personnalisation et de ciblage publicitaire.

Une *"potentielle forte tempête en Manche"* estime également Keraunos, l'observatoire français des tornades et des orages

violents, avec des *"rafales pouvant dépasser 130/140 km/h sur les côtes lors de la rotation des vents à l'ouest"*.

Jusqu'à 140 km/h sur le Cotentin

Dans la soirée, le vent fort gagnera tout le nord-ouest du pays, en se renforçant. Météo France prévoit jusqu'à 100 à 120 km/h en rafales près de la Manche, [voire 120 à 140 km/h sur la pointe du Cotentin](#). À l'intérieur des terres, il faudra compter avec des vents à 80 voire 100 km/h. *"C'est certainement le département de la Manche et le littoral du Nord-Pas-de-Calais et de la Normandie qui seront les plus touchés"*, a assuré mercredi Patrick Marlière, météorologue, prévisionniste et directeur de [Médias-Weather sur franceinfo](#).

Dans la nuit, le vent se renforcera sur la majeure partie du pays. À l'arrière, Keraunos prévoit *"une traîne active"*, beaucoup de pluie, particulièrement *"sur un grand quart sud-ouest"*. Des chutes de neige importantes sont attendues en Savoie et en Haute-Savoie, [les cumuls pourront être de 80 cm à un mètre de neige](#) dans les stations de ski, cinq centimètres en plaine.

Forte houle

Météo France insiste aussi sur le fait que *"cette tempête va générer de fortes vagues d'ouest. Ces vagues pourraient s'accroître en soirée, nécessitant une aggravation de la vigilance vers du orange pour le département de l'Ille-et-Vilaine pour la pleine mer de jeudi soir vers 23 heures"*.

Radoucissement des températures

La tempête Goretti va amener un radoucissement des températures, avec jusqu'à 9 à 13 °C dans la moitié nord du pays et près de la Méditerranée, et même 14 ou 16°C en

Aquitaine, en Corse et dans le Roussillon. Seuls les endroits les plus à l'est conserveront des températures négatives, entre -2 et 2°C. *"On va repasser d'abord dans les normales de saison, puis au-dessus de ces normales"*, annonce Patrick Marlière.

Les trains à l'arrêt en Normandie

SNCF Nomad annonce que la [circulation des trains sera interrompue sur toutes les lignes de Normandie](#) à partir de 22 heures jeudi, et déjà à partir de 19 heures sur les lignes entre Paris - Lisieux - Caen - Cherbourg, Paris - L'Aigle - Argentan - Granville, ainsi que sur la ligne Caen - Granville - Rennes.

- [ICI Normandie \(Seine-Maritime - Eure\)](#)
- [ICI Normandie \(Calvados - Orne\)](#)
- ICI
- [ICI Armorique](#)
- [ICI Breizh Izel](#)
- [ICI Nord](#)
- [ICI Picardie](#)
- [ICI Mayenne](#)
- [ICI Cotentin](#)

Radio France

- [Météo-France](#)
- [Intempéries](#)
- [Tempêtes](#)
- [Alerte météo](#)

Recevez chaque jour l'essentiel de l'actualité locale.

Adresse e-mail (obligatoire)

Exemple : nom@email.com

En cliquant sur "S'abonner", j'accepte que les données recueillies par Radio France soient destinées à l'envoi par courrier électronique de contenus et d'informations relatifs aux programmes.

Sur le même thème

[Passer la section](#)

- Six départements du Nord de la France ont été placés en alerte orange au vent ce samedi en raison de la circulation de la tempête Amy. La vigilance a été levée à 19h. Cette tempête a provoqué la mort de deux personnes en Seine-Maritime et dans l'Aisne.

Le 04/10/2025 à 18:50

- En raison de la tempête Goretti, annonçant des vents jusqu'à 140 km/h, la SNCF annonce la suspension de toutes les circulations ferroviaires en Normandie entre jeudi 8 janvier au soir et vendredi 9 novembre dans l'après-midi.

Il y a 16h

- Une rafale de vent à 161 km/h a été enregistrée ce jeudi matin vers 7 heures à Fécamp, une à 149 km/h au Cap de la Hève du Havre. Le littoral de la Seine-Maritime est en vigilance orange pour les risques de vagues-submersion.

Le 23/10/2025 à 16:51

- La tempête Goretti va balayer l'ouest de la France dès la nuit du jeudi 8 au vendredi 9 décembre. En Seine-Maritime, des rafales

de plus de 140 km/h sont attendues. Les autorités prennent des mesures d'interdiction d'accès aux parcs ou encore aux littoraux. ICI Normandie fait le point.

Il y a 15h

[normandinamik.cci.fr](https://www.normandinamik.cci.fr)

Après le phénomène neige-verglas, la tempête... - Normandinamik

Jacques-Olivier Gasly

~2 minutes

Alors que la Normandie sort à peine d'un épisode neige-verglas, un nouveau phénomène météo est attendu dans les prochaines heures : la tempête Goretti !

À peine remise de l'épisode neige-verglas, la Normandie s'apprête à faire face à un nouveau phénomène météorologique. Il s'agit de la **tempête Goretti**, première tempête majeure de l'année 2026 et qualifiée de « *bombe météorologique* » par les services de Météo France en raison de son creusement très rapide.

La tempête, qui doit toucher nos côtes en début d'après-midi, avec une nette dégradation aux alentours de 18h, va s'installer jusqu'à vendredi. Au plus forts de celle-ci (aux alentours de 1h00 du matin), des rafales de vents de 100 à 120 km/h dans l'intérieur des terres et jusqu'à **170 km/h sur le littoral de la Manche**, sont attendues. Raison pour laquelle l'ensemble du département de la Manche a été classé en **vigilance Rouge** tandis que les autres départements normands sont classés en orange.

Les autorités appellent à la plus grande prudence : limiter les déplacements, sécuriser les objets susceptibles d'être emportés

par le vent, éviter les zones boisées et le littoral, et se tenir informé de l'évolution de la situation.

Attention également si vous devez prendre le train, ceux-ci seront à l'arrêt à compter de ce soir. Une annonce faite par le gestionnaire de l'infrastructure qui table sur une reprise très progressive du trafic dans l'après-midi du vendredi 09 janvier 2026.

[francebleu.fr](https://www.francebleu.fr)

Reprise ce jeudi des transports scolaires et lignes commerciales Nomad Car en Normandie - ICI

Carole Louis

3–4 minutes

Car scolaires Nomad © Aucun(e) - Région Normandie

Publié le mercredi 7 janvier 2026 à 15:58

Suspendus depuis lundi 5 janvier 2026 pour cause de neige et verglas, les transports de la région, Nomad Car, vont reprendre normalement leur circulation à compter de jeudi 8 janvier. Une reprise des lignes commerciales et des transports scolaires sur l'ensemble des cinq départements normands.

Les transports scolaires de la région et les lignes commerciales régionales doivent à nouveau circuler normalement sur l'ensemble du territoire normand ce jeudi 8 janvier

2025. [Suspendu trois jours en raison des mauvaises conditions de circulation](#) provoquées par les chutes de neige et le verglas, le trafic reviendra à la normale. La Région, qui annonce ce mercredi cette reprise, indique cependant que **des difficultés pourraient néanmoins subsister localement**, pouvant empêcher la bonne desserte de l'ensemble des points d'arrêts sur les cinq départements normands.

Dans le cas où certains services de transport scolaire ne pourraient pas être effectués jeudi matin, indique la Région,

les familles seront prévenues au plus tôt **via l'application NOMAD CAR.**

Pour afficher ce contenu X (anciennement Twitter), vous devez accepter les cookies **Réseaux Sociaux.**

Ces cookies permettent de partager ou réagir directement sur les réseaux sociaux auxquels vous êtes connectés ou d'intégrer du contenu initialement posté sur ces réseaux sociaux. Ils permettent aussi aux réseaux sociaux d'utiliser vos visites sur nos sites et applications à des fins de personnalisation et de ciblage publicitaire.

- [Neige](#)
- [Intempéries](#)
- [Transports en commun](#)

Recevez chaque jour l'essentiel de l'actualité locale.

Adresse e-mail (obligatoire)

Exemple : nom@email.com

En cliquant sur "S'abonner", j'accepte que les données recueillies par Radio France soient destinées à l'envoi par courrier électronique de contenus et d'informations relatifs aux programmes.

Sur le même thème

[Passer la section](#)

- Pour la troisième journée consécutive, les transports scolaires sont suspendus en Normandie ce mercredi 7 janvier 2026. Les lignes commerciales vont reprendre partiellement dans les départements du Calvados et de la Manche, qui ne sont plus concernés par la vigilance orange "neige-verglas".

Le 06/01/2026 à 16:37

- Le Calvados et l'Orne sont placés en vigilance orange à la neige et au verglas jusqu'à minuit, ce lundi 5 janvier. Les transports scolaires de la région sont suspendus pour la journée.

Le 05/01/2026 à 11:48

- Avec des températures encore négatives et des cumuls de neige qui pourront atteindre dix centimètres par endroit, le département de l'Orne est placé ce mercredi 7 janvier 2026 en vigilance orange "neige verglas" de 4h à 10h ce matin. Les poids lourds de plus de 7,5 tonnes ne pourront pas circuler.

Le 06/01/2026 à 19:36

- La région Normandie annonce augmenter de 8 % les prix des abonnements de transports scolaires à partir de la rentrée 2025, après une majoration identique en 2023. Mais les titres de transports permettront aux jeunes de se déplacer de façon illimitée de septembre à juin

Le 03/02/2025 à 19:26

[lecourriercauchois.fr](https://www.lecourriercauchois.fr)

Eslettes. Les automobilistes peuvent à nouveau prendre la RD 251

Julie Hervieux

~1 minute

L'expérimentation de la fermeture de la route RD 251, mise en sens interdit à Eslettes, a pris fin ce mardi 6 janvier comme prévu. La route est de nouveau ouverte à la circulation dans les deux sens.

Un bilan entre plusieurs élus

L'expérimentation laisse désormais place au bilan. Une réunion entre les services du Département, de la Métropole Rouen Normandie, et des représentants de Malaunay et d'Eslettes va s'organiser afin de dresser le bilan du comptage routier réalisé sur les RD 251, 927 et 44.

[paris-normandie.fr](https://www.paris-normandie.fr)

Près d'Yvetot : le carrefour RD131-RD240 sous la loupe après deux accidents en 2025, dont un mortel

Robin Rioult

6–7 minutes

Après deux accidents, dont un mortel impliquant une adolescente, le carrefour RD131-RD240, entre Valliquerville et Baons-le-Comte, sera de nouveau évalué en janvier 2026 lors d'une réunion de sécurité routière.



Par Robin Rioult

Publié: 7 Janvier 2026 à 12h08 Temps de lecture: 2 min

Situé à la limite de Valliquerville et de Baons-le-Comte, le carrefour entre les départementales 131 et 240 a tristement fait parler de lui en cette fin d'année. Le 8 octobre 2025, Maelysse, une adolescente de 16 ans, y a perdu la vie après une collision entre sa voiture sans permis et un autre véhicule. Ce drame, [qui a profondément marqué les habitants du pays de Caux](#), avait conduit ses proches à installer une pancarte et des bouquets de fleurs sur les lieux.

Mais le débat a été relancé le 15 décembre 2025, lorsqu'un nouvel accident s'est produit au même endroit. S'il n'a fait aucun blessé, le choc présente de troublantes similitudes avec celui du 8 octobre : [les deux véhicules se sont percutés](#) à quelques pas seulement du mémorial improvisé.

Un carrefour jugé dangereux ?

Alors, ce carrefour est-il plus accidentogène qu'un autre ? Le Département s'était déjà posé la question en septembre 2023, et un collège de sécurité routière avait été réuni pour en discuter. *« Les élus, les forces de l'ordre, les pompiers, la commune sont systématiquement associés à ces rencontres, souligne François Bellouard, directeur général adjoint aux aménagements et à la mobilité pour le Département 76. L'objectif est, à chaque fois, de comprendre les circonstances de l'accident et de vérifier s'il y a un lien avec la route, parce que malheureusement ce n'est pas toujours le cas. S'il y a un lien avec la route, on conduit un audit de sécurité et on regarde s'il y a des choses qui peuvent être améliorées. »*





L'intersection entre la D131 et la D240 sera de nouveau analysée par un collège départemental de sécurité routière. - PND

En plus de faire le point sur l'aménagement en lui-même, le collège permet de regarder de plus près la réalité de la circulation dans le secteur. La RD131, par exemple, voit circuler entre 5000 et 6000 véhicules par jour. *« On est sur une route structurante du réseau départemental. »* Sur un plan, plus pratique, le dispositif avait amené au déblocage de 23 000 euros, une somme qui a permis de mettre l'intersection aux normes en 2024. *« Les guides en matière de sécurité routière vont nous orienter vers un aménagement comme celui que l'on a actuellement, c'est-à-dire des stops sur la route qui est celle à plus faible trafic, la RD 240. »*

On a des éléments d'information qui doivent être confirmés par l'ensemble des parties prenantes sur le respect ou non des priorités au niveau du carrefour.

Une nouvelle réunion en janvier 2026

Suite à l'accident mortel d'octobre, le Département va à nouveau faire le point. *« On organise une nouvelle réunion du collège de sécurité routière. Elle est programmée le 14 janvier 2026. »* Les deux chocs ont-ils changé la perception de cette intersection par l'institution ? Oui, en partie. *« Aujourd'hui, on a des éléments d'information qui doivent être confirmés par l'ensemble des parties prenantes, notamment les forces de l'ordre, sur le respect ou non des priorités au niveau du carrefour. Mais on réanalysera, en fonction de l'accident et des aménagements faits ces derniers temps, s'il y a encore des*

choses à travailler. »



L'intersection entre la D131 et la D240 sera de nouveau analysée par un collège départemental de sécurité routière. - PND

Le Département a-t-il des pistes ? *« La dernière image que j'ai date de juillet 2025. Effectivement, on voit qu'il y a peut-être une végétation qui est trop dense en arrivant au carrefour et qui va limiter finalement la perception du stop en amont. »* Si le panneau stop est annoncé 150 mètres avant, la route gagnerait peut-être à rappeler l'intersection plus en amont. *« C'est tout ça qu'il faut que l'on regarde, au-delà de l'aménagement routier, pour essayer que les personnes en approche du carrefour soit plus au même de réagir à temps avant l'intersection, quelle que soit leur vitesse. »*

Lire aussi

[Port-Jérôme-sur-Seine : pourquoi un important nuage de vapeur](#)

[est apparu au-dessus de la zone industrielle](#)

[Mobilité, logement, cadre de vie : le Plateau de Caux accélère ses projets avec l'État](#)

[Concerts, exposition, théâtre : Caux vallée de Seine lance 2026 sur un tempo culturel](#)

Poursuivez votre lecture sur ce(s) sujet(s) :

[Yvetot \(Seine-Maritime\)](#) [Valliquerville \(Seine-Maritime\)](#) [Baons-le-Comte \(Seine-Maritime\)](#)

Contenus sponsorisés

[Yvetot](#)



[Agathe Vatine et « Les P'tits Doudous d'Yvetot » contribuent au bien-être des jeunes patients](#)





Video

[À Jumièges, les animaux de la ferme ne sont pas perturbés par la neige !](#)



[Près d'Yvetot : le carrefour RD131-RD240 sous la loupe après deux accidents en 2025, dont un mortel](#)





Port-Jérôme-sur-Seine : pourquoi un important nuage de vapeur est apparu au-dessus de la zone industrielle



Mobilité, logement, cadre de vie : le Plateau de Caux accélère ses projets avec l'État



Il incarne des « stars d'hier et d'aujourd'hui » : Jonathan Troadec est transformiste à Rives-en-Seine

[Voir plus d'articles](#)

Juste pour vous

[lecourriercauchois.fr](https://www.lecourriercauchois.fr)

Seine-Maritime. Vague de froid : l'autonomie des voitures électriques mise à l'épreuve

Laurent Fillocque

~2 minutes

Avec [les températures négatives observées ces derniers jours](#), de nombreux conducteurs de [véhicules électriques](#) constatent une baisse sensible de leur autonomie. A Yvetot, Jean-Luc, propriétaire d'une Renault Zoé, a vu son rayon d'action passer d'environ 300 à 200 kilomètres. Une diminution loin d'être anecdotique, qui oblige à anticiper davantage ses trajets et à multiplier les arrêts recharge.

La chimie n'aime pas le froid

Ce phénomène concerne tous les modèles électriques. Les batteries lithium-ion fonctionnent de manière optimale entre 20 et 35°C. En dessous, les réactions chimiques sont moins efficaces et la voiture consomme plus d'énergie, notamment pour maintenir la batterie à bonne température et chauffer l'habitacle. Le résultat est sans appel, l'autonomie peut baisser de 20 à 50% selon l'âge et la technologie du véhicule.

S'adapter en hiver

Le froid allonge aussi les temps de recharge, certaines bornes

délivrant moins de puissance. Les modèles récents, équipés d'une pompe à chaleur et d'une gestion thermique performante, sont moins pénalisés. Les spécialistes conseillent également le préconditionnement lorsque la voiture est encore branchée, une conduite souple et un chauffage raisonnable.

Ces contraintes hivernales posent surtout la question de l'information des consommateurs. A l'image des consommations réelles pour les véhicules thermiques, l'affichage d'une autonomie en conditions de grand froid pourrait devenir un repère utile pour les automobilistes cauchois.

[paris-normandie.fr](https://www.paris-normandie.fr)

Près de Rouen, un chantier pour sauver la mairie et son mur qui se déforme

Paris Normandie

4–5 minutes

Un mur de façade de la mairie de Saint-Jacques-sur-Darnétal s'arrondit dangereusement. Des travaux de sauvegarde sont en cours. Les services ont déménagé temporairement.



Le mur de la façade arrière penche, nécessitant des travaux d'urgence. - Paris Normandie



Publié: 8 Janvier 2026 à 07h36 Temps de lecture: 1 min

« *La mairie présente un problème structurel. On ne sait pas d'où cela vient*, débute Frédéric Delaunay, maire de [Saint-Jacques-sur-Darnétal](#). *La façade extérieure s'arrondit à hauteur de la salle des mariages.* » En effet, de l'intérieur, des failles sont visibles. « *Des morceaux de corniches commençaient à tomber* », pointe l'élus.

Accès PMR et borne d'accueil adaptée

[Consultez l'actualité en vidéo](#)

Des travaux sont en cours dans la mairie afin de poser des tirants au plafond du rez-de-chaussée et au premier étage, qui vont permettre de stopper la déformation du mur de façade, ce « *afin que la structure ne bouge plus* ».

La municipalité en profite pour refaire la couverture de la mairie et changer une partie des menuiseries. Le plancher du deuxième étage, qui abrite les archives, va être renforcé. Les portes d'entrée de la mairie vont être changées, le sas supprimé. « *Nous allons créer un accès PMR et une borne d'accueil adaptée* », glisse au passage Frédéric Delaunay qui [vient d'annoncer](#) son intention de briguer un nouveau mandat de maire. Un ravalement de façade va également être opéré.

470 000 + 70 000

En tout, la [municipalité](#) va investir près de 470 000 € dans ces travaux, avec en sus « *une participation de l'État et du Département à hauteur de 30 % chacun, et 20 % par la Métropole.* » Les travaux ont débuté en novembre 2025 et le chantier devrait s'achever début avril 2026. En attendant, tous les services ont déménagé à quelques mètres de la mairie dans

la nouvelle Maison des associations flambant neuve située au 20, rue de Verdun.

Autre chantier en cours, un city stade se matérialise au sein du complexe sportif. L'accès se fera par la rue du Stade. « *Une offre sportive supplémentaire* », vante Frédéric Delaunay. La plateforme devrait être posée à la mi-janvier 2026 et le terrain à sa suite fin février, début mars 2026. L'ensemble, cofinancé par la mairie, la Métropole et le Département, coûte lui près de 70 000 euros. Le chemin piétonnier longeant le complexe sportif va être réhabilité dans l'opération.

Lire aussi

[Hockey sur glace : les Dragons de Rouen sont en finale de la Coupe de France !](#)

[À Rouen, le premier poste de police de la rive gauche s'ouvre rue Saint-Sever](#)

[À Rouen, la Fée gourmette liquidée, la Fée torchette en redressement](#)

Poursuivez votre lecture sur ce(s) sujet(s) :

[Saint-Jacques-sur-Darnétal \(Seine-Maritime\)](#)

Contenus sponsorisés

[Rouen](#)





Deux victimes, dont un homme grièvement blessé, dans l'incendie d'un immeuble à Elbeuf



Près de Rouen, un chantier pour sauver la mairie et son mur qui se déforme



[« On est un club d'accueil » : la Rouennaise de Football, le petit poucet qui intègre les réfugiés](#)



[Incendie de Lubrizol à Rouen : témoignages recherchés pour nouvelle création théâtrale](#)



Video

[Hockey sur glace – Coupe de France : Paris, les Dragons de Rouen sont de retour !](#)





[Hockey sur glace : les Dragons de Rouen sont en finale de la Coupe de France !](#)

[Voir plus d'articles](#)

Juste pour vous

[paris-normandie.fr](https://www.paris-normandie.fr)

Pourquoi Le Havre va bientôt se doter d'un troisième appareil de crémation

Marie-Ange MARAINE

7-9 minutes

Prévu dès la construction du site, le troisième appareil de crémation du Havre devient réalité après une enquête publique menée fin 2025. Il doit permettre d'augmenter l'activité, de limiter l'attente des familles et de s'adapter à une pratique désormais majoritaire.



Publié: 7 Janvier 2026 à 18h17 Temps de lecture: 3 min

La crémation continue de gagner du terrain au Havre. En 2025, 2 124 Havrais ont fait ce choix pour leurs obsèques, soit 1,24 % de plus que l'année précédente. Une progression qui pousse la Ville du Havre à franchir un nouveau cap avec la création d'un troisième appareil de crémation au complexe funéraire Maryse-Bastie.

Ouvert en 2018, et exploité depuis par la [société OGF](#), le site avait été pensé dès l'origine pour accueillir trois appareils de crémation. Dès 2022, l'arrivée de ce nouvel équipement était évoquée, avec une [mise en service annoncée pour fin 2023](#). Il

aura finalement fallu attendre la fin de l'année 2025 pour que le projet avance concrètement, avec l'organisation d'une enquête publique du 20 octobre au 5 novembre 2025.

« Dix crémations par jour. »

Élodie Duval, Responsable du complexe funéraire du Havre
« *Chaque jour, nous procédons à dix crémations* », indique Élodie Duval, responsable du complexe funéraire havrais. Pour la Ville du Havre, la décision s'impose face à l'évolution des pratiques et « *la croissance constante de l'activité et la projection des besoins sur les prochaines années.* »

Ce nouvel équipement doit permettre, à terme, d'augmenter l'activité de plus de 40 %, de réduire les délais d'attente tout au long de l'année et « *de mieux répartir l'activité entre les différents fours, prolongeant ainsi la durée de vie des équipements existants. Il offrira aussi une sécurité supplémentaire en cas de maintenance, avec deux appareils toujours en fonctionnement* », précise la Ville du Havre.

Un gain de confort également pour les familles

« *Cette année, nous n'avons jamais dépassé les délais légaux, mais ce troisième appareil va en effet permettre de les réduire encore*, souligne Élodie Duval. *Nous constatons aussi, et c'est une particularité très havraise, une forte demande pour réaliser la cérémonie, la crémation et la remise de l'urne le même jour. Les créneaux de 11 h-11 h 30 et 13 h-13 h 30 sont très demandés. Le troisième appareil va nous permettre d'en proposer davantage.* »

Techniquement, le projet ne bouleversera pas le site existant. La phase de travaux est estimée à environ cinq mois, pour un coût global d'environ 700 000 euros.

Un projet validé, avec des points de vigilance

L'enquête publique a conclu à un avis favorable. « *Les rejets atmosphériques continueront de faire l'objet de contrôles périodiques, avec un suivi annuel des déchets et leur traitement par des filières adaptées (...) et transmission des résultats à l'Agence régionale de santé* », souligne le document disponible à la consultation par tous.

« Mieux évaluer les rejets atmosphériques. »

Commissaire enquêteur de l'enquête publique

« *L'association des riverains du complexe funéraire a alerté, à de nombreuses reprises les services funéraires de la Ville du Havre ainsi que l'association Air normand des désagréments occasionnés* », indiquait pourtant, en juin 2025, François Maîtrepierre, président de l'association [Bien Vivre au Hameau du Quesne](#) qui rassemble les riverains de la rue Maryse-Bastié. Ces derniers alertent sur les [nuisances, odeurs et rejets atmosphériques](#).

Le commissaire enquêteur estime, quant à lui, que ce troisième appareil, doté de sa propre ligne de filtration et conforme aux normes les plus récentes, « *permettra de corriger certains dysfonctionnements comme c'est arrivé en juin dernier.* » Deux recommandations accompagnent toutefois cet avis : repenser la capacité de stationnement, actuellement fixée à 157 places, et poursuivre l'analyse des rejets atmosphériques à proximité des zones pavillonnaires, « *afin de mieux évaluer leur impact et de faciliter l'acceptabilité du projet par les riverains.* »

Lire aussi

[De Fécamp à Écrainville, l'association La Main tendue Autisme déménage et s'agrandit](#)

[Football – Ligue 1 : le HAC veut vite verrouiller ses plus grands espoirs](#)

[Tempête Goretti, le crématorium sera agrandi, début des soldes timides... Le point actu au Havre à 20 h](#)

Poursuivez votre lecture sur ce(s) sujet(s) :

[Le Havre \(Seine-Maritime\)](#)

Contenus sponsorisés

[Le Havre](#)



[Audrey Vidy révolutionne les séjours pour personnes en situation de handicap à Saint-Jouin-Bruneval](#)





[De Fécamp à Écrainville, l'association La Main tendue Autisme déménage et s'agrandit](#)



Video

[Même si l'« invasion » des goélands au Havre n'existe pas, quelles solutions pour mieux cohabiter ?](#)



[Football – Ligue 1 : le HAC veut vite verrouiller ses plus grands espoirs](#)



[Tempête Goretti, le crématorium sera agrandi, début des soldes timides... Le point actu au Havre à 20 h](#)



[Handball – Ligue Butagaz Énergie : le HAC tient sa première victoire à la maison et sort de la zone rouge](#)

[Voir plus d'articles](#)

Juste pour vous

PARIS NORMANDIE

[Retour en haut du site](#) [Région](#) [Rouen](#) [Le Havre](#) [Évreux](#) [Dieppe](#)
[Fécamp](#) [Vernon](#) [Louviers](#) [Yvetot](#) [Bernay](#) [Bolbec](#) [Pont-Audemer](#)
[Elbeuf](#) [Lillebonne](#) [Neufchâtel-en-Bray](#) [Deauville et sa région](#)
[Caen](#) [Faits divers](#) [France](#) [Monde](#) [Pratique](#) [Emploi](#) [Immobilier](#)
[Sports](#) [Loisirs](#) [Économie](#) [Politique](#) [Vidéos](#) [Agenda](#) [La Voix du](#)
[Nord](#) [L'Union](#) [Le Courrier picard](#) [L'Aisne nouvelle](#) [L'Est Eclair](#)
[L'Ardennais](#) [Nord Littoral](#) [Le Messenger](#) [Le Soir](#) [Sud Info](#)

[lecourriercauchois.fr](https://www.lecourriercauchois.fr)

Montivilliers. Un nouveau quartier va voir le jour d'ici 2038

Le Courrier Cauchois

3–4 minutes

Le long de la route départementale 31, à l'ouest de la ville, près de la Belle Etoile, un nouveau quartier va sortir de terre à horizon 2038. Le projet, modifié à plusieurs reprises depuis 2009, est désormais ficelé. Initialement prévu sur 60 hectares entre les hameaux de Réauté et Fréville, revu à la baisse à plusieurs reprises (de 1 000 à 525 logements en 2014, un secteur redéfini dans le cadre d'une révision en 2022 puis d'une zone d'aménagement concerté de novembre 2024 à mars 2025), il prévoit désormais la construction de 428 logements maximum sur un espace de 15 hectares.

De la mixité dans les logements, un projet en quatre phases

Au moins quatre concessionnaires étaient sur les rangs, un seul a été choisi par un jury en fin d'année 2025, au terme d'une longue procédure de mise en concurrence. La Ville et Edifidès, une société d'aménagement et de promotion immobilière normande, ont paraphé mardi 6 janvier le traité de concession visant à la création de ce nouveau quartier. *"Comme chaque projet immobilier d'au moins cinq logements, il y a eu une phase de concertation avec les habitants. Cela a eu le mérite de*

donner un autre angle à ce grand projet, notamment pour répondre aux enjeux environnementaux et pour améliorer la qualité globale du nouveau quartier", souligne Jérôme Dubost, maire de Montivilliers. Ainsi, des espaces verts aménagés et paysagers vont être créés ainsi qu'un clos masure au sud-est de ce nouveau quartier.

Pour la partie immobilière, le projet va être mené en quatre phases, longues de trois années chacune, d'est en ouest. *"Ces 428 logements, qui s'appuieront sur le label Habitat et qualité de vie, allieront habitats collectifs et individuels. Des terrains vont également être disponibles à la vente,* explique Bernard Rouxelin, président d'Edifidès. *Cela permettra d'accueillir environ 1 300 habitants. On va s'occuper de la réalisation technique comme de la commercialisation des produits."* Le programme immobilier comportera plus de 100 logements sociaux, sous forme de maisons individuelles, logements intermédiaires et collectifs. *"On sera sur une grande diversité d'habitations, avec une offre en accession classique de 260 unités, 25 % de logements sociaux et 15 % de logements en accession sociale dont 44 terrains à bâtir à prix maîtrisé, pour répondre à une trajectoire résidentielle et aux besoins de familles."*

L'attribution de la concession d'aménagement va permettre à la Ville de récupérer 6,3 millions d'euros engagés depuis 2010 dans diverses études. La société Edifidès, qui supportera les risques financiers liés à l'opération, prévoit d'investir 40 millions d'euros HT pour ce nouveau quartier. Un maître d'œuvre va être recruté durant les prochains mois, les premiers travaux interviendront seulement en 2028.

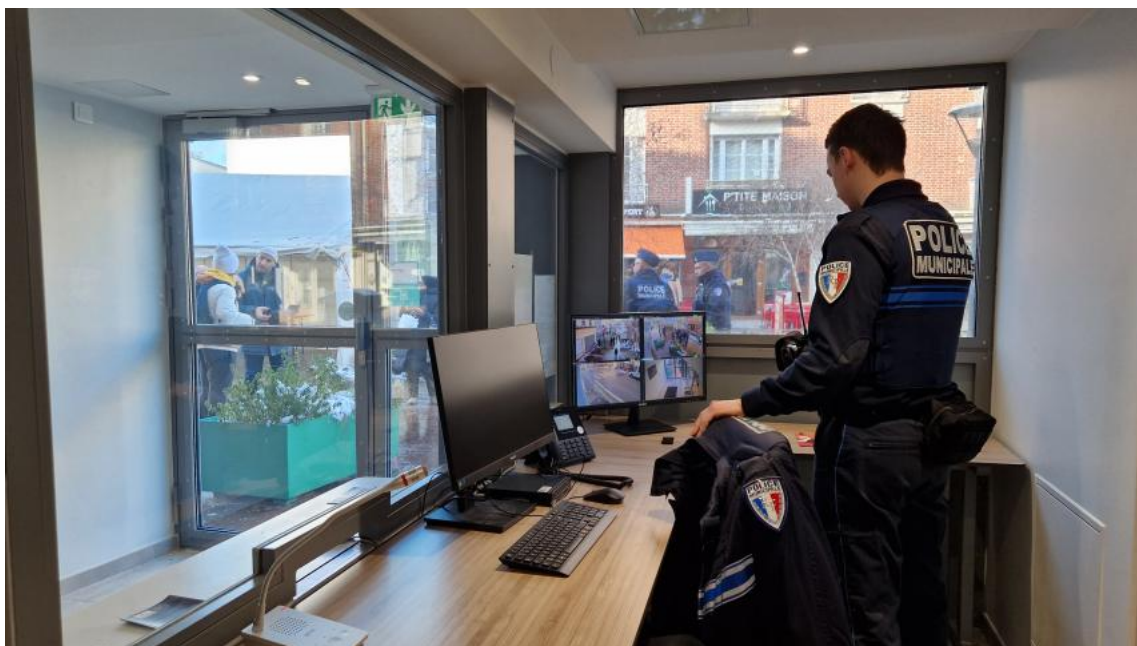
[paris-normandie.fr](https://www.paris-normandie.fr)

À Rouen, le premier poste de police de la rive gauche s'ouvre rue Saint-Sever

Blaise Diagne

6–7 minutes

Le premier poste de police municipale de la rive gauche rouennaise a ouvert ses portes en ce début d'année 2026 rue Saint-Sever. Une arrivée saluée par les commerçants du quartier.



Le poste de police de la rue Saint-Sever est ouvert au public de 11 h à 13 h et de 13 h 30 à 19 h du lundi au samedi. - Paris Normandie



Publié: 7 Janvier 2026 à 18h52 Temps de lecture: 2 min

Coincé entre un local commercial vide aux rideaux métalliques baissés et un des nombreux fast-foods de la place, le nouveau poste de police municipale installé au 127, rue Saint-Sever détonne. Sa peinture fraîche peut-être, qui tranche avec celle écaillée des bâtiments voisins. Ses barreaux aux fenêtres, plus sûrement, ainsi que son drapeau tricolore fièrement dressé au niveau du premier étage, quasi perpendiculaire à la façade, *« comme c'est le cas pour tous les postes de police municipale »*, informe Guillaume Caron, directeur de la tranquillité publique et de la police municipale rouennaise.

« Il était symboliquement indispensable. »

Guillaume Caron, directeur de la tranquillité publique de la Ville de Rouen

Officiellement ouvert au public depuis le mardi 6 janvier 2026, le bâtiment revêt toutefois une dimension particulière – il n'y a qu'à détailler la liste des officiels présents pour son inauguration le jour même, entre le procureur de la République Sébastien Gallois, le préfet de Normandie Jean-Benoît Albertini ou, bien sûr, le maire Nicolas Mayer-Rossignol. L'étroit poste de police – 114 mètres carrés compressés sur deux étages – est le premier de la rive gauche rouennaise.

« Il était symboliquement indispensable, en convient sans ambages Guillaume Caron. Il y avait un trou dans la raquette à ce niveau. Des agents patrouillent dans le secteur boulevard d'Orléans – place des Emmurées – quartier Saint-Sever depuis déjà plusieurs années. Mais après ça, ils rentraient au poste rue Orbe, rive droite. » Ils seront désormais deux policiers supplémentaires à demeure, six jours sur sept, dimanche excepté donc, de 11 heures à 19 heures.

« Saint-Sever ? Surtout pas ! »

« *Vous répondrez plus vite du coup ?* » La question a fusé au moment de la visite des locaux. Affirmatif, répond le chef de brigade à Constance Huré, son interlocutrice. Comme beaucoup d'autres, la commerçante a fait le (court) déplacement pour l'occasion. Elle tient depuis onze ans le magasin d'optique qui fait l'angle avec la rue Lafayette, là où la vue est imprenable sur les bagarres et autres deals à ciel ouvert. Cette délinquance quasi décomplexée au vu et au su de tous remonterait « *au Covid* », estime-t-elle, sans réel retour en arrière depuis – un constat partagé par d'autres commerçants du quartier.

« *On les appelle [les policiers], mais le temps qu'ils arrivent c'est trop tard* », commente la jeune femme. David Vieira, patron du bar-tabac Le Chiquito, opine du chef. « C'est sûr que les avoir ici, tout près, ça peut créer un effet dissuasif et rassurant. » Dissuasif pour les auteurs de troubles, rassurant pour les clients. Car l'enjeu est aussi là : financier.

Deux après-midis pour déposer plainte

« *Beaucoup de clients nous disent qu'ils ont peur de venir,* poursuit l'opticienne. *Quand je fais de la prospection, c'est « Saint-Sever ? Surtout pas ! »* » Son voisin buraliste a même des chiffres : « *Leur trafic de cigarettes a un impact sur mes ventes, c'est certain. En 2024, c'est moins 20 % !* » Vendus au prix ultra-compétitif de cinq euros pièce, les paquets de contrebande lui opposent à quelques pas de sa terrasse une concurrence bien déloyale.

Lui comme tout un chacun aura possibilité de déposer plainte deux après-midis par semaine, les mardis et jeudis, au sein même du poste de police. Des policiers nationaux seront

présents à cet effet. C'est une première locale, comme le confirme Nicolas Mayer-Rossignol : « *Il y a déjà Brisout [le commissariat de la police nationale, NDLR] pas loin, OK, mais les gens ne font pas forcément le distinguo entre commissariat et poste de police municipale. C'est aussi un service public de proximité pour la population. »*

Lire aussi

[Près de Rouen, un chantier pour sauver la mairie et son mur qui se déforme](#)

[Hockey sur glace : les Dragons de Rouen sont en finale de la Coupe de France !](#)

[À Rouen, la Fée gourmette liquidée, la Fée torchette en redressement](#)

Poursuivez votre lecture sur ce(s) sujet(s) :

[Rouen \(Seine-Maritime\)](#)

Contenus sponsorisés

[Rouen](#)





Deux victimes, dont un homme grièvement blessé, dans l'incendie d'un immeuble à Elbeuf



Près de Rouen, un chantier pour sauver la mairie et son mur qui se déforme



« On est un club d'accueil » : la Rouennaise de Football, le petit poucet qui intègre les réfugiés





[Incendie de Lubrizol à Rouen : témoignages recherchés pour nouvelle création théâtrale](#)



Video

[Hockey sur glace – Coupe de France : Paris, les Dragons de Rouen sont de retour !](#)





[Hockey sur glace : les Dragons de Rouen sont en finale de la Coupe de France !](#)

[Voir plus d'articles](#)

Juste pour vous

[paris-normandie.fr](https://www.paris-normandie.fr)

Port-Jérôme-sur-Seine : pourquoi un important nuage de vapeur est apparu au-dessus de la zone industrielle

Coline Poirer-Mellier

6–7 minutes

Mardi 6 janvier 2026, un dégagement de vapeur et des épisodes de bruit ont été signalés sur le site industriel de Port-Jérôme-sur-Seine. North Atlantic parle d'un incident technique et annonce des redémarrages progressifs.



North Atlantic annonce que des manœuvres de redémarrage d'unités process vont être engagées à compter de ce mercredi.

- Photo d'archives





Publié: 7 Janvier 2026 à 18h21 Temps de lecture: 2 min

Un bruit sourd, puis un grondement continu. Mardi 6 janvier 2026, peu avant 12h30, les habitants de Port-Jérôme-sur-Seine et de Lillebonne lèvent les yeux vers la zone industrielle. Au-dessus de la plateforme pétrolière, un important panache blanc s'élève sur plusieurs centaines de mètres, tandis que les torchères s'embrasent, visibles de loin. La scène surprend le voisinage.

[Consultez l'actualité en vidéo](#)

Sur les réseaux sociaux, les témoignages affluent. « *J'ai entendu comme un claquement, et maintenant on entend un bruit important* », écrit une habitante. « *J'ai cru à une explosion, j'ai eu très peur* », confie une voisine du site. « *En entendant le bruit, j'ai pensé à un avion de chasse. En regardant dehors, j'ai vu les torches cracher des flammes et de la fumée noire* », ajoute un autre. Peu avant 14 heures, les sirènes d'alerte retentissent sur la zone industrielle.

« Un incident technique sur un collecteur de vapeur »

L'exploitant du site, [North Atlantic](#), communique une heure plus tard via la [plateforme Allo Industrie](#). L'industriel évoque « *un incident technique sur un collecteur de vapeur* », ayant entraîné des épisodes de bruit et la présence d'un nuage blanc, précisé comme étant de la vapeur.

« *Nos équipes sont pleinement mobilisées pour mener les*

opérations en toute sécurité conformément aux procédures prévues et limiter les nuisances perceptibles », indique l'entreprise.

North Atlantic précise que le fort dégagement de vapeur est dû à une perte du réseau haute pression. Pour sécuriser la situation, l'industriel a procédé à l'arrêt de certaines unités, afin d'isoler la section concernée. « *L'ensemble du site n'est pas à l'arrêt* », souligne toutefois l'entreprise.

Des redémarrages annoncés à partir du 7 janvier

Dans un nouveau message d'information publié ce mercredi 7 janvier 2026, North Atlantic apporte des précisions supplémentaires. L'industriel annonce que des manœuvres de redémarrage d'unités process vont être engagées sur le site de Port-Jérôme-sur-Seine à compter de ce mercredi.

Durant cette phase, des épisodes de torchère et de bruit pourraient se produire pendant plusieurs jours. Des opérations qualifiées de « *nécessaires pour garantir la sécurité et le bon fonctionnement des installations* ».

L'entreprise assure que ses équipes mettent « *tout en œuvre pour limiter la durée et l'intensité de ces épisodes* » et renouvelle ses excuses aux riverains pour la gêne occasionnée.

Un épisode de dégazage fin décembre

Fin décembre, un dysfonctionnement sur une tour de distillation avait été signalé. Dans les jours qui avaient suivi, de nombreuses odeurs assimilées à du gaz avaient été rapportées jusqu'au Calvados, de Honfleur à l'agglomération caennaise, entraînant de multiples appels aux services de secours.

Les préfectures de Seine-Maritime et du Calvados avaient alors

indiqué qu'un dégazage était à l'origine de ces nuisances, tout en précisant qu'aucun dépassement du seuil réglementaire ni pic de pollution n'avaient été enregistrés, et qu'aucun danger pour la population n'était établi.

De son côté, North Atlantic a toujours affirmé que le lien de causalité entre ces odeurs et ses activités n'était pas démontré, évoquant la distance entre le site et les zones de signalement.

S'il n'est pas question, à ce stade, de tirer des conclusions hâtives, la répétition des événements alimente les interrogations des riverains. « *Rien ne change dans cette usine... Deux incidents en à peine deux mois* », gronde une habitante sur les réseaux sociaux.

L'industriel assure, de son côté, que la situation est maîtrisée et que ses équipes restent mobilisées.

Lire aussi

[Concerts, exposition, théâtre : Caux vallée de Seine lance 2026 sur un tempo culturel](#)

[Le préfet avait refusé l'extension d'un parc éolien près de Cany-Barville, il est débouté en appel !](#)

[Un foyer de jeunes travailleurs de 25 places bientôt créé à Port-Jérôme-sur-Seine](#)

Contenus sponsorisés

[Lillebonne](#)





[Port-Jérôme-sur-Seine : pourquoi un important nuage de vapeur est apparu au-dessus de la zone industrielle](#)



Video

[À Jumièges, les animaux de la ferme ne sont pas perturbés par la neige !](#)





[Il incarne des « stars d'hier et d'aujourd'hui » : Jonathan Troadec est transformiste à Rives-en-Seine](#)



[Concerts, exposition, théâtre : Caux vallée de Seine lance 2026 sur un tempo culturel](#)



[Près d'Yvetot : le carrefour RD131-RD240 sous la loupe après deux accidents en 2025, dont un mortel](#)



[Météo en pays de Caux : comment les communes s'adaptent aux périodes de vigilance neige-verglas ?](#)

[Voir plus d'articles](#)

Juste pour vous

[paris-normandie.fr](https://www.paris-normandie.fr)

Le début d'année marqué par une importante cession immobilière dans le port du Havre

Paris Normandie

4–5 minutes

WDP vient de faire l'acquisition auprès d'AG Real Estate France de locaux occupés par l'entreprise havraise Seafrigo. Une transaction à hauteur de 58 millions d'euros.



Le site est occupé par l'entreprise havraise Seafrigo, l'un des leaders internationaux dans la logistique et le transport sous température contrôlée.

[Consultez l'actualité en vidéo](#)





Publié: 7 Janvier 2026 à 13h58 Temps de lecture: 2 min

C'est une grosse opération de cession immobilière qui vient d'avoir lieu dans le port du Havre et qui marque ce début d'année. Le groupe WDP, spécialisé dans l'immobilier logistique, vient d'acquérir auprès d'AG Real Estate France le site loué à l'entreprise havraise Seafrigo dans le cadre d'un bail ferme courant jusqu'à fin 2033 et situé avenue du 16e Port. Montant de la transaction : 58 millions d'euros.

Un site de 17 hectares

Sur un terrain de 17 hectares, cet achat comprend deux bâtiments logistiques livrés en décembre 2021, soit environ 65000 m² de surface locative, ainsi qu'une cour à conteneurs de 40000 m² d'une capacité de stockage de 1200 conteneurs. L'ensemble est situé en face du terminal à conteneurs, avec un accès direct au quai et au rail. Le site bénéficie de l'une des connexions multimodales les plus importantes de France, offrant un accès par voie maritime, fluviale, ferroviaire et routière.

« Cette acquisition cœur de portefeuille, génératrice de revenus, renforce la plateforme française en croissance de WDP dans des corridors logistiques sélectionnés et approfondit notre réseau de clients. La présence historique de Seafrigo au Havre et son expansion continue soulignent la pertinence stratégique du site au sein des chaînes d'approvisionnement internationales », explique François Le Levier, responsable chez WDP France.

Un projet né durant le Covid

De son côté, Thibault Delamain, directeur général chez AG Real Estate France, rappelle que « nous avons accompagné Seafrigo dans un projet de construction clé en main pendant la pandémie de Covid en 2020 et sommes heureux de conclure une vente créatrice de valeur, en phase avec la stratégie à long terme d'un investisseur reconnu. Cela démontre la résilience du marché logistique en France et illustre la capacité de l'équipe AG Real Estate France à optimiser la performance de son portefeuille géré. »

Lire aussi

[De Fécamp à Écrainville, l'association La Main tendue Autisme déménage et s'agrandit](#)

[Football – Ligue 1 : le HAC veut vite verrouiller ses plus grands espoirs](#)

[Tempête Goretti, le crématorium sera agrandi, début des soldes timides... Le point actu au Havre à 20 h](#)

[Le Havre](#)



[Audrey Vidy révolutionne les séjours pour personnes en situation de handicap à Saint-Jouin-Bruneval](#)



[De Fécamp à Écrainville, l'association La Main tendue Autisme déménage et s'agrandit](#)



Video

[Même si l'« invasion » des goélands au Havre n'existe pas, quelles solutions pour mieux cohabiter ?](#)





[Football – Ligue 1 : le HAC veut vite verrouiller ses plus grands espoirs](#)



[Tempête Goretti, le crématorium sera agrandi, début des soldes timides... Le point actu au Havre à 20 h](#)





[Handball – Ligue Butagaz Énergie : le HAC tient sa première victoire à la maison et sort de la zone rouge](#)

[Voir plus d'articles](#)

Juste pour vous

[Annonces légales](#)

[Consulter les annonces](#) [Publier une annonce](#)

[lecourriercauchois.fr](https://www.lecourriercauchois.fr)

Yvetot. Chez Babette : clap de fin pour l'ambassadrice du circuit court

Anaëlle Dessole

~3 minutes

"C'est avec beaucoup d'émotion que je vous annonce la fermeture définitive de votre boutique Chez Babette, dès dimanche 25 janvier". Ce message a été partagé sur les réseaux sociaux de la boutique de la rue du Château, vendredi 2 janvier.

Les petites histoires derrière les produits : c'était la recette de la Cauchoise

Les oursons en chocolat du Pré de la Bataille, le jus de pommes de chez Arcaux, la moutarde de la Maison Dupont, les confitures de Martine, la bière de [Fabrik2bulles](#), les sacs de Grenouille Rouge... Tous ces articles, et bien d'autres, vous les avez probablement trouvés, parfois découverts en poussant la porte de Chez Babette, la boutique spécialiste du circuit court à Yvetot. Derrière la caisse vous avez rencontré Claire Martinez, l'ambassadrice de ces artistes, artisans et producteurs locaux dont elle n'a eu de cesse de faire la promotion. Les petites histoires derrière les produits : c'était la recette de la Cauchoise pour donner un visage *"à tous ceux qui font le territoire mais qu'on ne voit pas"*. Pendant près de 5 ans, elle aura mis toute son énergie à offrir un espace de vente et de vie à ceux qui,

pour beaucoup, sont devenus des amis. Mais à partir du 25 janvier, c'est elle qui décide de s'octroyer du temps, pour elle-même et pour sa famille.

"Ceux qu'on ne voit pas"

Chez Babette avait ouvert ses portes en 2021. *"Dans ma vie passée d'organisatrice d'évènementiel, j'aimais beaucoup organiser avec les locaux. J'ai toujours eu ça en moi, les mettre en valeur. C'est la richesse du territoire, ceux qu'on ne voit pas"*. Et puis le décès de sa belle-mère, Babette, a bouleversé toute la famille. *"J'ai eu besoin de changer de métier. Babette avait toujours voulu avoir une boutique. Le réseau, je l'avais. Pendant six mois, j'ai arrêté de travailler pour préparer le projet"*. Un projet qui a rapidement pris. D'abord dans le local de la rue du Château, puis à Veules-les-Roses, et même un temps à Fécamp. Claire Martinez a également créé la marque Yvt, elle a travaillé les visuels qui mettent en valeur le territoire avec Movi : *"Une vraie identité, nous ne sommes pas suffisamment fiers du lieu où on habite"*, plaide la Cauchoise.

Quant à Hélène, qui a rejoint l'aventure il y a quelques mois, elle va s'installer Chez Bienfaits, le temps de trouver un petit local. En attendant la fermeture définitive, quelques rendez-vous festifs sont annoncés, comme la dédicace des albums de *Nono et Moumoune* par Fred Romanuik, samedi 10 janvier de 10 heures à 17 h 30.

[normandinamik.cci.fr](https://www.normandinamik.cci.fr)

Entreprises : ce qui change en 2026 depuis le 1er janvier - Normandinamik

Jacques-Olivier Gasly

~2 minutes



Image conçue par IA via Copilot

Revalorisation du Smic, nouveau congé de naissance, malus seniors, taux de versement mobilité... Depuis le 1er janvier, la gestion de vos ressources humaines connaît des changements majeurs. Accédez à une synthèse claire des décrets adoptés et des dispositifs maintenus pour piloter votre entreprise en toute conformité. Bercy infos vous explique tout...

De nouvelles règles entrent en vigueur au 1er janvier 2026 grâce à des lois ou des décrets déjà existants. Ces mesures

sont décorrélées de l'absence de vote de loi de finances pour 2026.

Pour tout savoir, Bercy infos, service d'information gratuit créé par le ministère de l'Économie et des Finances pour apporter des informations utiles, concrètes et fiables, fait le point pour vous sur ce sujet.

actu.fr

À Bonsecours, cette boulangerie fabrique la meilleure galette de la Seine-Maritime

4–5 minutes

Après, la deuxième place aux régionales, le quatuor d'associés de cette boulangerie de Bonsecours, près de Rouen, mise sur la simplicité, la qualité et le local.

Sur le même thème

[Bon plan à Rouen](#)

[Gastronomie](#)

Article réservé aux abonnés



Le quatuor de L'Oxalis, à Bonsecours, a décroché le titre de Meilleure galette des Rois du département de la Seine-Maritime 2025. ©Le Bulletin

Par [Isabelle Villy](#) Publié le 7 janv. 2026 à 17h20

En août 2025, Florent Bonnafoux, Claire Deslandes, Antoine Lefebvre et Laura Nova Alzate, anciens collègues d'une pâtisserie rouennaise **ont repris la boulangerie-pâtisserie Thuault**, à [Bonsecours](#), pour ouvrir L'Oxalis. Et ils viennent de recevoir une **belle récompense pour leur galette !**

« Entre héritage et création »

« Ce nom [l'Oxalis] est l'étymologie latine du trèfle à quatre feuilles. Quatre comme notre association et vert pour être proche de la nature », expliquent les associés, qui ont trouvé cette boutique **après deux années de recherche**. « Les anciens propriétaires partaient à la retraite. C'est un établissement qui correspondait à notre volonté de bâtir quelque chose à notre image grâce à une grande surface de travail, un potentiel d'évolution évident et un axe routier important ».

Du mardi au samedi, de 6 h 30 à 19 h 30, et le dimanche, de 7 h à 13 h, le quatuor et leurs employés proposent des pains, des viennoiseries, de la pâtisserie, des glaces et des confiseries « selon notre slogan, **entre héritage et création**. Avec notre emblème de Maître Artisan, **nous fabriquons tout à 100 %** et avons quelques spécialités comme un entremets, le Mertus, qui se démarque, à base de myrtilles et de sésame ou encore des pâtisseries un peu moins sucrées qu'ailleurs, donc moins lourdes à digérer », assurent les artisans.

La meilleure galette de la Seine-Maritime

Bien entendu, comme tous les artisans de leur corporation, ils répondent à la demande saisonnière, avec actuellement **la galette des Rois de l'Épiphanie**.

Compétiteurs, les artisans ont choisi de participer à différents concours « pour mettre en lumière l'entreprise, notre travail et développer l'esprit d'équipe. Cela a forcément un impact sur notre vente ». Ainsi, après avoir décroché la seconde place du concours de la Meilleure galette des Rois de Normandie 2025, L'Oxalis a remporté, en octobre, le titre de la **Meilleure galette des rois du département de la Seine-Maritime 2025**.

« Tout le monde a été impliqué depuis la création, les essais, la dégustation jusqu'à la cuisson. Il y a eu quatre versions différentes et nous y avons mis beaucoup d'amour », confient les associés.

Le produit le plus complet, « composé d'une pâte feuilletée, de frangipane, d'une goutte de rhum [de la distillerie franquevillaise Franc-tireur](#), d'un rayage élégant et de quelques secrets, une pâtisserie simple qui mérite beaucoup de minutie », a donc été remise au jury de l'Institut national de boulangerie-pâtisserie (INBP) de Rouen qui, après délibération devant 54 autres concurrents, a délivré le diplôme et le trophée à l'enseigne bonauxilienne.

Votre région, votre actu !

Recevez chaque jour les infos qui comptent pour vous.

[S'incrimer](#)

Cela nous donne confiance pour nous représenter l'année prochaine afin de tenter de devenir n° 1 français. Il y a toujours des choses à inventer. C'est un métier qui en a encore sous le pied. Il faut toujours oser

En attendant, jusqu'à la fin janvier, la boulangerie-pâtisserie mettra en rayon la meilleure galette des Rois du département, mais aussi « une version chocolat-tonka, pistache-fleur d'oranger et pommes-miel d'un apiculteur de Fontaine-le-Bourg ».

L'Oxalis, 51 route de Paris, 76240 Bonsecours.

Personnalisez votre actualité en ajoutant vos villes et médias en favori avec [Mon Actu](#).

actu.fr

Un nouveau pôle d'échographie a ouvert au Havre : les délais de prise de rendez-vous vont-ils raccourcir ?

4–5 minutes

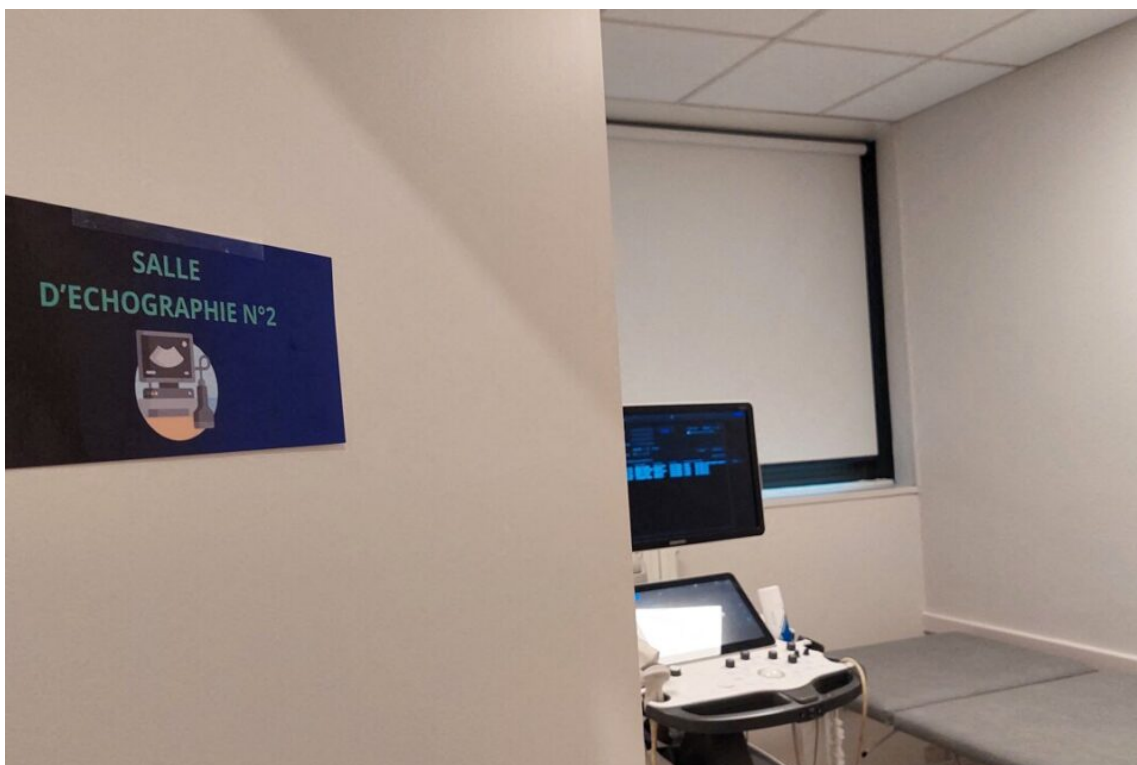
Au sein du centre médical François-Ier au Havre (Seine-Maritime), un nouveau pôle d'échographie a ouvert ses portes. Qu'est-ce que ça va changer ?

Sur le même thème

[Santé](#)

[Sécurité sociale](#)

Article réservé aux abonnés



Un nouveau pôle d'échographie a ouvert ses portes au Havre.

(©EA/76actu)

Par [Eloïse Aubé](#) Publié le 7 janv. 2026 à 18h10

Tous ceux qui doivent passer une imagerie le savent : **les délais pour avoir un rendez-vous sont longs**. Parfois très longs. Et c'est pour répondre à une demande croissante que le groupe Vidi Nora Imagerie a ouvert en novembre 2025 un **nouveau pôle d'échographie** au sein du centre médical François-Ier au [Havre](#).

Ce pôle rénové, situé au premier étage, recense **trois échographes dont deux neufs**. Pour le faire tourner, deux manipulateurs et [un radiologue](#) œuvrent au quotidien. Mais est-ce que ça va (vraiment) raccourcir les délais ?

Une demande croissante d'imagerie

Selon Marc Migraine, directeur général du groupe Nora Imagerie et radiologue, il faut entre **trois et quatre mois d'attente** – en moyenne – pour obtenir un rendez-vous d'échographie. Un délai qui peut vite s'allonger si l'examen n'a pas de caractère d'urgence selon le médecin à l'origine de la prescription. « Il y a deux à trois ans, nous avons passé un accord avec le Sextant 76 [une association pluriprofessionnelle de santé, NDLR] ou le médecin généraliste peut envoyer un mail sur une plateforme sécurisée afin de prendre un rendez-vous sous 48 heures », explique le médecin.

Pour autant, l'attente est toujours là. La faute à une demande croissante d'imagerie liée, entre autres, à la **hausse des téléconsultations** qui pourvoit, à distance, beaucoup d'imageries afin de vérifier toutes les hypothèses médicales mais pas que. « De nouvelles modalités et de nouvelles

imageries sont possibles » note de son côté Nicolas Puech, président du groupe Vidi-Nora Imagerie.

Pour tenter de pallier cette demande croissante, le groupe fonctionne, au sein du centre François-Ier, avec des **manipulateurs qui ont obtenu leur Diplôme Universitaire d'échographie** et qui peuvent, ainsi, réaliser l'examen.

Avant, on avait un radiologue qui réalisait 20 échos. Aujourd'hui, il en fait toujours 20 mais il supervise les échographies réalisées par les manipulateurs. Alors aujourd'hui, on est environ à 80 échos par jour.

Nora Imagerie, c'est quoi ?

Le groupe recense 17 centres répartis au Havre, dans l'agglomération mais aussi en Basse-Normandie à Criqueboeuf, Lisieux et plus récemment Saint-Lô. Il propose des services d'imageries avec échographie, IRM, scanner et comptabilise aujourd'hui 35 radiologues.

Votre région, votre actu !

Recevez chaque jour les infos qui comptent pour vous.

[S'inscrire](#)

De nouveaux appareils

D'après Nicolas Puech, « on ne voit pas d'effet sur les délais d'attente » pour les raisons expliquées précédemment. « Mais peut-être qu'il y en aura à terme. Nous sommes encore en rodage », conclut-il en rappelant « qu'au Havre, on a deux fois moins de radiologues par an ».

Le groupe continue tout de même d'investir puisqu'en septembre 2026 est prévue l'acquisition de **deux nouveaux**

IRM dans la cité Océane : un pour la clinique des Ormeaux et un pour l'HPE (hôpital privé de l'estuaire).

Suivez l'actualité du Havre sur notre [chaîne WhatsApp](#) et sur notre [compte TikTok](#)

Personnalisez votre actualité en ajoutant vos villes et médias en favori avec [Mon Actu](#).

actu.fr

Neige, épidémies, grève... Les urgences du CHU de Rouen sont toujours en forte tension

4–5 minutes

Depuis les fêtes de fin d'année, les urgences du CHU de Rouen sont en forte tension. Le CHU note que les passages aux urgences « doivent être réservés aux situations graves ».

Sur le même thème

[CHU Rouen](#)

[Santé](#)

[Urgences](#)

Article réservé aux abonnés



Depuis les fêtes de fin d'année de 2025, les urgences du CHU de Rouen se trouvent en forte tension. (©Archives/76actu)

Par [Adrien Filoche](#) Publié le 7 janv. 2026 à 13h02

Avec un pic à **270 passages le dimanche 28 décembre 2025**, les urgences du [CHU de Rouen](#) se retrouvent en forte tension depuis les fêtes de fin d'année. Après un nouveau weekend du 3 et 4 janvier particulièrement dense, l'établissement espère « une bouffée d'air frais » avec des réouvertures des lits et les retours de congés des soignants. Pour autant, la situation reste complexe en raison de nombreux autres facteurs. **On fait le point.**

Les urgences du CHU de Rouen toujours en tension

Avec des conditions météorologiques difficiles — le département a de nouveau été [placé en vigilance orange](#) pour la journée du mercredi 7 janvier — associées aux pics épidémiques (grippe, Covid, bronchiolite) toujours hauts, les urgences du CHU de Rouen n'ont pas fini de surchauffer.

Dans un message partagé le 3 janvier 2026 sur Facebook, le CHU alertait sur cette tension, indiquant que « malgré la mobilisation importante des équipes, le temps d'attente est très long pour les soins non sévères ». Un appel a été passé afin d'éviter d'engorger au maximum les salles d'attente des urgences.

Interrogé par 76actu, **Francis His** de la CGT santé au CHU de Rouen, confirme que « la situation est toujours tendue ». Selon lui, le déclenchement du plan hivernal engagé par le CHU permettant l'activation de lits supplémentaires, « n'est pas suffisant » pour désengorger les services.

On se trouve toujours dans un contexte épidémique fort, avec la grippe, le Covid et la bronchiolite. Il y a toujours autant de monde qui se rend aux urgences.

L'impact de la grève des médecins libéraux

Par ailleurs, outre la météo et les pics épidémiques, un autre facteur vient participer à l'amplification du phénomène de saturation des urgences : [la grève des médecins libéraux](#), commencée le 5 janvier pour une période de 10 jours.

Votre région, votre actu !

Recevez chaque jour les infos qui comptent pour vous.

[S'inscrire](#)

« La situation est toujours tendue et la grève des médecins libéraux a aussi un impact », relate un autre membre syndical interrogé.

De son côté, le CHU de Rouen souligne qu'en cette période de saturation des urgences, celles-ci « doivent être **réservées aux situations graves** ».

En dehors des heures d'ouverture des cabinets médicaux, « si votre situation n'est pas urgente », l'établissement rappelle la possibilité de composer le **116 117**, ce numéro lancé en 2017 et qui permet d'être mis en relation avec un médecin régulateur et de trouver un médecin de garde.

Suivez l'actualité de Rouen sur [notre chaîne WhatsApp](#) et sur [notre compte TikTok](#)

Personnalisez votre actualité en ajoutant vos villes et médias en favori avec [Mon Actu](#).

france3-regions.franceinfo.fr

Pénurie de dentistes : une école dentaire va proposer une centaine de rendez-vous par semaine à Rouen

Écrit par Quentin Bral

3-4 minutes

On appelle cela une école dentaire. Depuis ce lundi 5 janvier, les étudiants en quatrième année d'odontologie soignent dans de nouveaux locaux situés à Rouen. Une offre qui répond au besoin de formation mais aussi de soins. En un an, plus de 5 000 rendez-vous devraient être proposés.

La Quotidienne Société

De la vie quotidienne aux grands enjeux, recevez tous les jours les sujets qui font la société locale, comme la justice, l'éducation, la santé et la famille.

France Télévisions utilise votre adresse e-mail afin de vous envoyer la newsletter "La Quotidienne Société". Vous pouvez vous désinscrire à tout moment via le lien en bas de cette newsletter. [Notre politique de confidentialité](#)

"Je vous laisse ouvrir la bouche... Je vois qu'il y a une petite contention en bas." Le geste est assuré, l'analyse est limpide, pourtant c'est la première fois qu'Anthony soigne une patiente.

Après trois années de théorie et de pratique sur simulateur, les deux étudiants en odontologie que nous suivons, s'attaquent

enfin à de vraies dents.

On doit être attentifs, on a quelqu'un à écouter avant de la prendre en charge. Il faut faire encore plus attention et répondre à sa demande. C'est là que le simulateur est limité.

Anthony Chavet, étudiant en 4e année d'odontologie

Son examen clinique terminé, Anthony soumet systématiquement son avis au chirurgien-dentiste superviseur.

"J'ai bien vérifié si la personne avait des caries mais rien à signaler hormis un peu de plaques", explique l'étudiant.

"On va aller contrôler chacune des étapes et chacun de leurs diagnostics. Même s'ils ont été formés, il faut continuer jusqu'à être pleinement autonomes" précise Dr Romain Jacq, chef de service O+ en médecine bucco-dentaire au CHU Rouen.

[Après la pratique, on observe le professeur référent.](#) • © Dounia Sirri-Ourad

Finalement une petite carie débutante difficile à repérer avait échappé aux deux étudiants mais pour la patiente, le bilan est plus que positif.

Elle n'avait pas vu un dentiste depuis plus de huit ans, faute de trouver un rendez-vous rapidement. *"C'était très bien expliqué et avec la venue du médecin à la fin, c'était très rassurant et bien pour moi"*, sourit la patiente.

durée de la vidéo : 00h01mn38s





Cette école devrait permettre d'accueillir plus de 5000 patients en une année ! • ©Elsa Gavinet et Dounia Sirri-Ourad

Valentine n'est pas la seule à avoir du mal à trouver un dentiste en Normandie. La région connaît une pénurie.

Grâce à cette nouvelle clinique, une centaine de patients pourront venir faire un point chaque semaine sur la santé de leurs dents.

Avec Elsa Gavinet et Dounia Sirri-Ourad

[lecourriercauchois.fr](https://www.lecourriercauchois.fr)

Municipales 2026. "Faire de Rouen la ville la plus agréable de France" : Nicolas Mayer-Rossignol se représente

Julie Hervieux

3–4 minutes

A quelques semaines des élections municipales, [le maire de Rouen et président de la Métropole, Nicolas Mayer-Rossignol](#), annonce ce mercredi 7 janvier être candidat à sa réélection. Une décision mûrement réfléchie pour l'élus qui attendait les résultats de ses derniers examens médicaux. *"Vous le savez, j'ai été opéré à plusieurs reprises, commence-t-il. Fin décembre, j'ai passé mon check-up de fin de traitement, j'attendais les résultats avant de prendre une décision. Si mes résultats s'avéraient négatifs, cela aurait changé ma vision des choses. Aujourd'hui, les voyants sont au vert."*

Rouen, la ville la plus agréable de France

[Nicolas Mayer-Rossignol annonce donc sa candidature](#) pour le poste de maire de Rouen mais également de président de la Métropole Rouen Normandie. *"Séparer l'un de l'autre n'a aucun sens si on veut être efficace, explique-t-il. Il est essentiel d'avoir une cohérence entre la Ville de Rouen et la Métropole."* Avec une liste municipale renouvelée, le candidat compte travailler

sur plusieurs axes dont la santé, la sécurité et la mobilité. "Nous avons commencé le mandat avec [10 000 tonnes d'hydrocarbure au-dessus de nos têtes, Lubrizol](#). Nous avons été élus avec des objectifs écologiques, nous avons tenu nos engagements, nous avons amélioré la qualité de l'air mais pas que. D'une ville qui avait un énorme nuage noir au-dessus de sa tête, on a un territoire qui est le 4^e plus attractif de France. Le territoire a énormément progressé, maintenant on veut passer en Ligue des Champions !"

Un enjeu de santé publique

Pour passer en Ligue des Champions, Nicolas Mayer-Rossignol va donc mettre l'accent sur la gratuité des transports en commun pour les moins de 25 ans et plus de 65 ans mais aussi le développement des transports sur la rive gauche. "Nous souhaitons que Rouen devienne la ville la plus agréable à vivre de France, pour toutes et tous, tout le temps. C'est très ambitieux mais si je ne le suis pas, qui le sera ? En tant que maire, c'est mon rôle." Du côté de la santé, il souhaite améliorer l'accessibilité aux soins par les patients et famille, notamment les parkings de ces espaces de santé. "Nos hôpitaux sont accessibles en transport mais ce n'est pas suffisant. C'est un enjeu social et de santé publique. On doit pouvoir faire mieux pour que dans certaines situations, les patients, personnels, puissent [accéder comme il faut aux services de santé](#)." En termes de sécurité, "nous avons inauguré le nouveau poste de police municipale hier, à Saint-Sever. Rouen est traversé par des mécanismes sociaux comme les trafics qui génèrent des problèmes. Je veux que les moyens soient mutualisés de manière métropolitaine. S'il arrive quelque chose à Sotteville-lès-Rouen par exemple, il faut que nous puissions aider".

[paris-normandie.fr](https://www.paris-normandie.fr)

Nicolas Mayer-Rossignol, candidat aux municipales : « Je veux que Rouen devienne la ville la plus agréable à

Audrey Rohrbach

20–26 minutes

Le maire socialiste sortant de Rouen est officiellement candidat à sa succession. Son état de santé le lui permet. Il l'a annoncé hier lors d'une conférence de presse. Il nous explique en exclusivité les raisons de son engagement.



Par [Audrey Rohrbach](#) et Mehdi Chebana

Publié: 7 Janvier 2026 à 12h08 Temps de lecture: 5 min

Les vidéos de Nicolas Mayer-Rossignol se faisaient de plus en plus nombreuses sur les réseaux sociaux depuis le mois de septembre 2025 pour dresser le bilan de son mandat, laissant peu de doutes à une candidature aux élections municipales de 2026. Mais jusque-là, le maire de Rouen se refusait à répondre par l'affirmative à toute question sur son positionnement. Aujourd'hui, il se déclare candidat et met en avant son

expérience et son énergie.

Vous avez dressé votre bilan en fin d'année et conditionné votre candidature aux élections municipales à votre état de santé. Désormais, êtes-vous candidat ?

C'est une décision que j'ai mûrement réfléchi parce que j'ai eu des [soucis de santé](#). J'ai été opéré en 2022, en 2023, en 2024. En 2022, c'était une première tumeur. En 2023 j'en ai eu six et puis en 2024 j'en ai eu deux. Et puis, j'ai eu les traitements immunothérapeutiques. Heureusement, on est très bien suivi en France et en particulier au CHU. Ici, on est assez à la pointe sur tout ce qui est urologie parce que c'est une tumeur de la vessie. Et donc, j'ai fait des examens en fin d'année après le traitement que j'ai reçu sur toute l'année 2025. Ces résultats sont bons. Et là, je n'ai plus de traitement. Donc les voyants sont au vert. C'était évidemment un élément décisif par rapport à ma situation. Je voulais aussi en parler avec ma famille et mes proches. C'est ce que j'ai fait pendant les vacances de fin d'année. Je vais présenter ma candidature. Pour être très précis, comme la dernière fois, c'est-à-dire pour être maire de Rouen et président de la Métropole.

En 2020, vous aviez déjà annoncé cette double candidature à la Mairie et à la Métropole. L'un ne va pas sans l'autre ?

Je pense que ce serait très inefficace et assez absurde de faire différemment. En fait, cette question ne se pose même pas dans la plupart des grandes villes de France. Parce que dans la plupart des grandes villes de France, la grande ville est majoritaire dans son agglomération. Donc le maire de la grande ville, c'est le cas du Havre par exemple, ou de Caen, quel qu'il soit politiquement, est mécaniquement le président de son agglomération. Historiquement, le maire de Rouen n'était

jamais président de l'agglomération. Je suis le premier dans ce cas-là et c'est essentiel si vous voulez agir. Regardez aujourd'hui, vous voyez la neige, les services, c'est la Ville et la Métropole. Évidemment, tout ce qui est déchets ménagers, c'est la Métropole. Et tous les gros chantiers, à quelques exceptions près, mais c'est évidemment la Métropole qui les porte pour une raison très simple. Le budget d'investissement de la Métropole, c'est dix fois plus, en gros, que le budget de la Ville, donc c'est normal. Alors évidemment, le budget de la Métropole n'est pas investi que dans la ville centre.

Donc le positionnement de Marine Caron, qui se porte candidate à la Mairie de Rouen, mais qui formerait un ticket avec Laurent Bonnaterre pour la Métropole, c'est quelque chose que vous ne trouvez pas efficace ?

Je ne ferai pas de campagne contre qui que ce soit. Chacun apporte ses positions. J'ai vu qu'il y avait des formes de dénigrement, etc. Je ne rentrerai pas dans ces polémiques. Je pense que c'est le bon sens, on l'a vécu ici. On avait deux personnes, elles étaient même du même bord politique, si vous souvenez [NDLR : Frédéric Sanchez et Yvon Robert]. Et honnêtement, ça ne marchait pas du tout bien. Quand vous êtes dans une voiture, il y a un conducteur et heureusement, parce que s'il y en avait deux au moindre virage, ce serait compliqué. Donc il faut de l'efficacité. Bien sûr qu'il faut du travail collectif, qu'il y a 71 communes et que bien sûr qu'il y a des enjeux qui sont différents selon les communes, ça bien entendu. Je pense qu'on a fait la démonstration, si vous regardez les transports par exemple, qu'on était capable de porter un projet pour tout le monde. Mais je pense qu'il faut de la cohérence et de l'efficacité. Dire qu'on va améliorer les transports, on peut améliorer les transports si on a la Métropole. Dire qu'on va

améliorer la propreté, si on a la Métropole. Et même d'autres sujets comme la sécurité.

Vous présentez votre ambition pour la Métropole mais ce ne sont pas les citoyens qui vous élisent à la Métropole...

C'est pour cela qu'il faut être clair, dès le départ. Si vous votez pour nous, voilà ce qui se passera. Les choses sont claires et je serai maire de Rouen et président de la Métropole. C'est ce qu'on a fait la dernière fois. Je pense qu'on peut honnêtement dire qu'on a respecté le mandat qu'on avait porté devant les électeurs. Les orientations sociales et écologiques qu'on a choisies sont celles sur lesquelles on avait été élu. Sur l'amélioration du vélo et du transport en commun, sur la qualité de l'air, sur l'attractivité, c'est très exactement ce qu'on a fait. Et pourquoi on a pu le faire ? Parce qu'on avait les leviers. Parce qu'on avait Ville et Métropole et que c'était cohérent. Je pense que l'on peut dire que la rue Beauvoisine est quand même beaucoup plus belle qu'avant. C'est la Métropole qui a fait le chantier. Idem pour l'allée Eugène-Delacroix, la Canopée, le boulevard Clémenceau, tous les bus, toutes les pistes cyclables...

Et du coup, est-ce que ce n'est pas la promesse que vous allez aussi être à la tête de la Métropole sans en être sûr ?

Je suis le seul aujourd'hui qui puisse être maire de Rouen et président de la Métropole. Ça peut paraître prétentieux de le dire ainsi, mais ça serait malhonnête de le dire autrement. Pour être président de la Métropole, vous n'êtes pas majoritaire tout seul, contrairement au Havre ou à Caen, ça veut dire qu'il faut que vous ayez une surface politique suffisante, donc des alliés, des partenaires, une majorité, un consensus suffisamment grand. C'est ce qui s'est passé en 2020.

Vous avez les appuis politiques suffisants ?

C'est ce que je veux dire. Je suis le seul qui puisse l'être et je pense que c'est un enjeu. C'est une question d'honnêteté intellectuelle et politique. Sinon, on fait des promesses dans un programme qui en fait ne relèvent pas du niveau pour lequel on est élu et ça, c'est dangereux. Je vais vous prendre un exemple très concret : l'attractivité, le rayonnement du territoire. On part avec quoi en 2020 ? On part avec 10 000 tonnes d'hydrocarbures, on part avec l'[incendie de Lubrizol](#). Je peux vous dire qu'en termes d'attractivité et de qualité de vie, ce n'est pas le meilleur booster quand même. Aujourd'hui, en démographie, on est la [quatrième ville de France la plus dynamique](#), devant Bordeaux, devant Nantes, devant Strasbourg. Notre territoire a considérablement progressé parce qu'on a pu mobiliser des outils justement, Ville et Métropole en synergie. Et aujourd'hui, je vais le dire d'une phrase : la belle endormie s'est réveillée. Maintenant, il faut une nouvelle étape. Il faut amplifier, pas juste poursuivre, mais amplifier cette évolution.

« L'horizon que je fixe, c'est vivre mieux pour tout le monde. »

Alors que reste-t-il à faire ?

Il faut trois choses pour vous répondre : une vision, des axes concrets qui déclinent cette vision et des valeurs qui sous-tendent cette vision. Les trois sont importantes. J'ai une grande ambition pour Rouen et pour notre métropole rouennaise. Je veux qu'on devienne la ville la plus agréable à vivre de France. Voilà, c'est cela l'horizon. On a déjà énormément gagné en qualité de vie, mais on peut encore faire beaucoup mieux. On a gagné en attractivité, on a gagné en rayonnement. L'horizon, le cap, le fil rouge que je fixe, c'est que tout le monde puisse vivre

mieux.

« Je veux qu'on ait une réflexion sur les tarifs des parkings des centres hospitaliers. »

Quels sont vos grands thèmes ? Vous gardez les thèmes de 2020 comme axes d'action ?

Il y aura évidemment un projet plus complet que ce que je vais vous répondre, mais plusieurs éléments structurants me semblent déjà indispensables. Ce sont moins des axes que des exemples. Il faut un nouveau [tramway](#) pour plein de raisons qui sont notamment liées aux enjeux de long terme sur la gare. On a un territoire qui évolue, qui grandit, avec une demande en mobilité de plus en plus forte. Concernant la [gratuité des transports](#), il faut aller plus loin. Actuellement, on a le samedi, les jours de pollution, les grands événements sportifs, les moins de 18 ans. Moi, je veux qu'on avance vers une tarification solidaire. Et qui *de facto* amène à la gratuité pour les moins de 25 ans et les plus de 65 ans. C'est une amplification de ce qu'on a déjà fait avec la gratuité pour les moins de 18 ans depuis septembre.

Autre exemple concret, celui des familles monoparentales, les mamans solos. C'est un sujet majeur.. Vous avez un enfant, deux enfants, trois enfants, la gratuité pour les moins 18 ans, ça leur a amené un gain de pouvoir d'achat. Ce n'était pas une mesure écolo, c'est une mesure très sociale. Mais il faut faire beaucoup plus. C'est un sujet de société dont on ne parle pas assez. Et on peut faire des choses très concrètes sur le logement, sur l'aide pour la garde d'enfants dans les horaires atypiques. Vous allez travailler à des horaires tôt, vous allez bosser au CHU très tôt le matin, vous allez travailler tard le soir pour telle ou telle raison professionnelle. On peut donner une

aide financière pour que les mamans solos ou les familles monoparentales puissent trouver des solutions publiques ou privées sur ces horaires atypiques.

Je souhaite également qu'on ait une réflexion sur les [tarifs des parkings des centres hospitaliers](#), en commençant par les patients eux-mêmes, leurs familles mais aussi les personnels. Ce n'est pas un sujet facile parce que quand on parle de gratuité, au final il y a quelqu'un qui paye, c'est normal, il faut financer cette gratuité et expliquer. Concernant la sécurité, on a fait énormément pendant tout le mandat, vous le savez. On vient d'inaugurer le nouveau poste de police municipale (ndlr. rue Saint-Sever). Dès le début du mandat, on a augmenté les effectifs d'un tiers. plus que triplé le nombre de caméras. Mais il faut aller encore plus loin. Par exemple, la [brigade de nuit](#) qu'on a créée, aujourd'hui, elle fait du lundi ou du mardi au dimanche de 21 heures à 3 heures. Moi, je veux une brigade de nuit, 7/7, et donc H24.

« Si quelqu'un avait une solution miracle sur la sécurité, franchement, ça se saurait. »

Vous ne laissez pas le sujet de la sécurité à Marine Caron (Horizons) et à [Grégoire Houdan \(RN\)](#) ?

Il faut être précis, concret. Si quelqu'un avait une solution miracle sur la [sécurité](#), franchement, cela se saurait. Ceux qui expliquent que Rouen c'est Chicago, c'est franchement ridicule. Tout le monde sait très bien qu'il y a des problématiques d'insécurité, que Rouen est touchée, pas plus que d'autres villes, mais on n'est pas un îlot étanche au monde et donc c'est un sujet très important et il faut des réponses concrètes. Il faut une brigade intercommunale, donc métropolitaine en réalité, des transports et des moyens mutualisés. Je vous donne un

exemple, si vous avez un problème de vol ou d'agression, d'effraction avec une personne qui s'enfuit, elle quitte Rouen, elle va à Sotteville. On s'arrête ? Vous voyez, c'est ridicule. Il faut évidemment des moyens mutualisés, soit dans les transports, soit dans une brigade métropolitaine qui puisse intervenir. Pareil pour les caméras. Et vous voyez la plus-value et l'intérêt d'avoir la dimension métropolitaine, même sur ce sujet de la sécurité.

Vous évoquiez vos valeurs...

Tout le monde connaît mes valeurs, je suis socialiste. Un engagement local, c'est un rassemblement. Notre collectif s'appelle « [Fiers de Rouen](#) ». Il réunit des gens qui peuvent avoir des sensibilités différentes mais qui se retrouvent par leur attachement à la ville évidemment, et aussi par des valeurs fondamentales. Et aujourd'hui, ces valeurs sont attaquées au niveau international et national. Pour le dire autrement, on voit, c'est très net et c'est très inquiétant, une progression de l'intolérance, de la violence, de la haine, du repli sur soi. Nous pensons avec « Fiers de Rouen » qu'il faut que Rouen soit une ville qui résiste à tout cela, qui porte des valeurs qui sont des valeurs humanistes, progressistes, républicaines. Moi, je porte la République fraternelle.

Notre adversaire, c'est l'intolérance, c'est la haine, c'est l'extrême-droite. Et malheureusement, je dois le dire aussi, la droite extrême. Parce qu'aujourd'hui, malheureusement, on a une dérive. Je ne dis pas de tout le monde, mais d'une partie de la droite qui est aujourd'hui plus proche de l'extrême-droite que du gaullisme ou même du chiraquisme. La République doit être partout, pour tout le monde, ouverte à toutes et tous, fraternelle.

Il y a eu ce débat il y a quelques mois sur le travail du

ministère de l'Intérieur concernant l'opportunité de faire passer de 6 à 7 ans le mandat des prochains maires, afin de ne pas organiser les élections municipales suivantes en même temps que la présidentielle de 2032. Vous avez une position là-dessus ?

Je pense que c'est compliqué d'avoir des élections locales en même temps qu'une élection présidentielle en France, parce que l'élection présidentielle en France, elle surdétermine un peu tout. Je ne sais pas où ils en sont, mais ça me semblerait assez pragmatique que le mandat soit, soit plus court, soit plus long, c'est-à-dire 5 ou 7 ans, mais pas en même temps que l'élection présidentielle.

Vous parlez de fédérer. [Jean-Michel Bérégovoy](#) (Les Écologistes) ne se cache pas. Il pourrait partir seul, comme en 2020, alors que c'est votre deuxième adjoint. Vous en êtes où ? Chacun partira de son côté ?

Vous savez, depuis maintenant six ans, et auparavant aussi quand je m'occupais de la Région, je porte l'union de la gauche, le rassemblement de la gauche, mais de la gauche claire, c'est-à-dire une gauche républicaine, clairement républicaine.

Ce qui veut dire sans Maxime Da Silva (LFI) ?

Je ne veux dénigrer personne, mais je crois que LFI a choisi une voie qui n'est pas la mienne. J'ai toujours du mal à comprendre quand un parti qui se revendique de gauche pratique le populisme et a pour premier objectif électoral de faire perdre la gauche. On pourrait s'attendre à ce que des candidats LFI aillent se battre contre l'extrême-droite, contre la droite. Quand vous regardez, que ce soit à Rouen, à Montpellier, à Paris, à Marseille, dans plein de villes, en fait, leur objectif est

visiblement plutôt d'être adversaire et de faire battre la gauche.

Pour ma part, j'ai toujours porté le rassemblement de la gauche républicaine, sociale, écologiste et progressiste. Je porte ce rassemblement large de cette gauche qui est claire sur ses valeurs, mais qui n'est pas dogmatique, qui n'est pas populiste, qui refuse tout populisme et qui est fidèle à cette philosophie, je dirais humaniste. Je reste fidèle aux valeurs sociales, écologistes, républicaines, laïques, progressistes, féministes, pro-européennes aussi. Et pour le reste, je ne ferai aucun commentaire sur les autres candidatures. Chacun est libre.

Les Rouennais ont un traumatisme lié aux emprunts toxiques d'autrefois. Comment se portent les finances de la ville ?

La situation liée aux emprunts toxiques a été assainie grâce à Yvon Robert et Valérie Fourneyron. Moi, j'ai terminé.

Vous souhaitez continuer d'investir et donc de créer de la dette pour l'investissement ?

Il y a plusieurs façons de financer l'investissement. De 2020 à 2026, la dette a diminué de manière importante. Aujourd'hui, on est à peu près à 1000-1050 euros par habitant. La moyenne dans les villes de plus de 100 000 habitants, dans des métropoles, c'est 1100. Donc on est en dessous de la moyenne. Aujourd'hui, on a une capacité de remboursement de cette dette inférieure à cinq années. La moyenne, c'est 5,5 pour les villes de plus de 100 000 habitants, donc on est tout à fait bien. La dette a largement diminué, elle est à un niveau tout à fait raisonnable aujourd'hui. En parallèle, on a doublé les investissements. Vous pouvez financer par la dette, l'emprunt, mais vous pouvez aussi financer par de l'épargne, ce qu'on a fait. Et puis aussi en allant chercher des subventions

européennes, régionales etc. Ce sont les trois leviers pour financer les investissements.

Donc votre ligne aujourd'hui, ce serait maintenir la dette à ce niveau-là et continuer d'investir ?

Ma ligne est très claire. Je souhaite ne pas toucher aux taux d'imposition municipaux. La taxe foncière, la dernière fois qu'elle a bougé à Rouen, c'était en 2016. Aujourd'hui, les finances de la ville de Rouen n'ont jamais été aussi solides, jamais la dette n'a été aussi basse, l'épargne n'a jamais été aussi élevée. Et l'investissement n'a jamais été aussi haut. En 2020, l'investissement était à 22 millions d'euros. Là, sur l'année, on va finir à 46-47 millions, donc on a plus que doublé. En 2020, la dette était à 156 millions d'euros et là, on va finir à 125 millions. Maintenant, je suis toujours prudent parce qu'il y a un contexte national. Le contexte national, lui, il est catastrophique.

Le contexte national pourrait-il vous amener à faire davantage d'économies à Rouen et à la Métropole ?

On vient de gérer six ans extrêmement difficiles quant au contexte national : entre les crises sanitaires, la crise énergétique et les crises budgétaires. Parce qu'on a déjà eu des coupes très fortes par l'État, donc on sait gérer ça. Là non plus, sans être immodeste ou prétentieux, ce sont des choses que nous savons faire, que je sais faire.

« Quand je vous dis la belle endormie s'est réveillée, c'est une réalité. »

Il y a votre vie à Rouen, votre implication à Rouen et puis il y a votre implication sur la scène nationale au sein du [Parti socialiste](#). Rouen n'est qu'une étape ?

Vous savez, j'aurais pu être candidat à d'autres élections, mais je ne l'ai pas été. Les législatives, j'étais suppléant de [Florence Hérouin-Léautey](#). Bien sûr qu'on m'a posé la question, je me suis posé la question. J'ai un engagement vis-à-vis des Rouennais. Donc non, ce n'est pas du tout une question d'étape. Moi, je suis très heureux dans ce que je fais pour la ville, pour la métropole Rouen-Normandie. Vous savez, dans les sept ans qui viennent, normalement, il y a deux élections présidentielles. Il peut quand même se passer beaucoup de choses. On verra.

Mais je suis sûr d'une chose, mon engagement pour les Rouennais, il est total. On peut contester nos choix et c'est la démocratie. Il y a des orientations qui ne sont pas partagées par tout le monde. C'est tout à fait normal, je le comprends très bien. Mais je n'entends personne nous dire qu'on a été immobilistes. La ville s'est transformée, c'est indéniable. Il y a une nouvelle énergie. Quand je vous dis la belle endormie s'est réveillée, c'est une réalité. Après, encore une fois, on peut débattre des orientations. Quand je vous dis l'énergie, l'expérience, c'est ça. Et moi, j'ai envie d'apporter ça.

Puis, si je peux ajouter une tonalité un peu plus personnelle, je vous ai dit, j'ai été confronté à la maladie. Aujourd'hui, j'ai une forme de rémission. D'une part, je suis très reconnaissant vis-à-vis du personnel du CHU, mais je suis aussi très reconnaissant vis-à-vis des Rouennais et vraiment je veux remercier aussi tous les Rouennais parce que j'ai reçu d'innombrables marques de soutien, d'empathie. Rouen, c'est ma ville, c'est ma vie. Enfin, évidemment on se dépense sans compter, l'engagement public il se fait le soir, le week-end, au détriment bien sûr d'autres choses. Donc, il faut y trouver du sens. Et ce sens-là, je l'ai trouvé dans la chaleur humaine des Rouennais. S'il y a

quelque chose qui m'a marqué humainement dans ce mandat, c'est clairement ça.

NEWSLETTER POLITIQUE Recevez gratuitement les dernières actualités Politique [en cliquant ici](#) Lire aussi

[Près de Rouen, un chantier pour sauver la mairie et son mur qui se déforme](#)

[Hockey sur glace : les Dragons de Rouen sont en finale de la Coupe de France !](#)

[À Rouen, le premier poste de police de la rive gauche s'ouvre rue Saint-Sever](#)

Poursuivez votre lecture sur ce(s) sujet(s) :

[Élections municipales Rouen \(Seine-Maritime\)](#) [Nicolas Mayer-Rossignol](#)

Contenus sponsorisés

[Rouen](#)



Deux victimes, dont un homme grièvement blessé, dans l'incendie d'un immeuble à Elbeuf



Près de Rouen, un chantier pour sauver la mairie et son mur qui se déforme



« On est un club d'accueil » : la Rouennaise de Football, le petit poucet qui intègre les réfugiés





[Incendie de Lubrizol à Rouen : témoignages recherchés pour nouvelle création théâtrale](#)



Video

[Hockey sur glace – Coupe de France : Paris, les Dragons de Rouen sont de retour !](#)





[Hockey sur glace : les Dragons de Rouen sont en finale de la Coupe de France !](#)

[Voir plus d'articles](#)

Juste pour vous

Près de Rouen, ce maire écoeuré renonce à se représenter : « Je suis assez révolté »

Après 30 années passées au sein du conseil municipal, dont un mandat de maire, Dominique Houel a pris la décision de ne pas se représenter, en mars, à Ernemont-sur-Buchy.

Municipales 2026

Article réservé aux abonnés



Le maire d'Ernemont-sur-Buchy, Dominique Houel, va tirer un

trait sur la vie municipale après trente années passées au conseil. ©Isabelle Villy

Par [Isabelle Villy](#) Publié le 8 janv. 2026 à 7h10

Écoeuré, révolté... Près de Rouen, le maire d'Ernemont-sur-Buchy, Dominique Houel raccrochera son écharpe de maire à l'issue du prochain scrutin. **Il ne sera pas candidat** aux prochaines [élections municipales](#), en mars 2026, après 30 années passées au sein du conseil municipal et maire depuis le dernier mandat de 2020. Une décision qu'il a prise il y a un peu plus d'un an et dont il a informé son équipe. Il s'explique.

« Je suis assez révolté dans l'ensemble »

« Je suis assez révolté dans l'ensemble. J'ai choisi de ne pas me représenter pour plusieurs raisons, mais la principale, et je n'ai pas peur de le dire, **c'est le mal-être que je ressens** », confie Dominique Houel.

Il ne se sent plus capable d'être maire d'une commune « dans un pays qui, tous les jours, **s'enfonce dans la décadence et la nullité**, avec des hauts dirigeants aveugles qui ne peuvent donner un cap, une vision à la France », constate avec amertume l'édile, qui n'est pas loin de penser que **le pays retourne tout droit « vers la monarchie »**.

Et pour l'élus, cette situation désastreuse au niveau de l'État a évidemment des répercussions directes à l'échelon local. « On a cassé les petits cantons pour en faire de plus gros, **et je ne parle pas de la Loi NOTRe*** qui a contribué à agrandir la tombe des territoires : on a remis des couches au millefeuille dans le pays », dénonce le maire qui estime que toutes ces réglementations ont une conséquence.

« On s'éloigne des communes et des habitants. On subit des

complications administratives », regrette l'élus, qui dénonce également le mode de scrutin entré en vigueur pour les prochaines élections : « On n'a plus le droit de rayer des noms dans les listes et la parité est imposée ». Pour lui, cela n'a aucun sens et ne peut que **favoriser « le communautarisme »**.

Dominique Houel estime que « notre représentation nationale est essoufflée. Les parlementaires ont perdu le sens du terrain », regrette l'élus, qui ne voit pas, dans ces conditions, comment il pourrait se présenter pour rester maire d'une commune. C'est pourquoi il préfère renoncer. Bien entendu, son équipe municipale est totalement informée de sa décision et **un de ses adjoints va reprendre le flambeau** pour présenter une liste en mars prochain. Le maire sortant, pour sa part, va se consacrer à sa famille, ses proches et se préoccuper un peu plus de sa santé.

Votre région, votre actu !

Recevez chaque jour les infos qui comptent pour vous.

[S'inscrire](#)

*Loi NOTRe portant sur la nouvelle organisation territoriale de la République (NOTRe) Promulguée le 7 août 2015, confie de nouvelles compétences aux régions et redéfinit les compétences attribuées à chaque collectivité territoriale.

Personnalisez votre actualité en ajoutant vos villes et médias en favori avec [Mon Actu](#).

actu.fr

Élections municipales. (Enfin) candidat, NMR veut emmener Rouen « en Ligue des Champions »

5–7 minutes

Alors que les prochaines élections municipales approchent, Nicolas Mayer-Rossignol, maire sortant de Rouen, lève, ce mercredi 7 janvier 2026 le voile sur sa candidature.

Sur le même thème

[Municipales 2026](#)

[Nicolas Mayer-Rossignol](#)

[Parti Socialiste \(PS\)](#)



Ce mercredi 7 janvier 2026, Nicolas Mayer-Rossignol a enfin dit

s'il était candidat ou non pour un nouveau mandat de maire de Rouen. (©JB/76actu/Archives)

Par [Julien Bouteiller](#) Publié le 7 janv. 2026 à 12h08 ; mis à jour le 7 janv. 2026 à 20h37

Ira ou ira pas ? Ce mercredi 7 janvier 2026, le maire sortant de Rouen [Nicolas Mayer-Rossignol](#) a enfin levé le voile **sur sa candidature ou non aux prochaines élections municipales** prévues en mars. L'édile conditionnait en effet ses intentions à son état de santé, [lui qui avait annoncé être atteint d'un cancer](#).

NMR, candidat ou pas aux municipales ?

Lors d'une conférence de presse ce mercredi, il a annoncé son intention **d'être candidat à la mairie mais aussi à la tête de la Métropole** qu'il dirige depuis 2020. « Séparer l'un de l'autre n'a aucun sens, les programmes mêlent les deux enjeux, ces 6 dernières années ont montré qu'il était important d'avoir cette cohérence », a-t-il expliqué.

Cette candidature a pour lui un objectif clair, « faire de Rouen **la ville la plus agréable à vivre** de France ». Et si on se fie au dernier classement en la matière, il y a du boulot car Rouen serait [la 125^e ville où il fait bon vivre](#). Mais déjà, NMR estime que « la belle endormie s'est réveillée ».

« Maintenant, il faut passer une nouvelle étape, on va passer en Ligue des Champions.

Les premières propositions du candidat NMR

Nicolas Mayer-Rossignol, sans tout dévoiler bien sûr, a révélé les premiers axes de sa campagne :

Vidéos : en ce moment sur Actu

- Pour les transports, il souhaite **un nouveau tramway** ([déjà plus ou moins sur les rails](#)) et **aller encore plus loin sur la gratuité pour les usagers**, en incluant d'abord les moins de 25 ans et les plus de 65 ans. « Est-ce qu'on pourra aller plus loin ? Je le souhaite ! »
- Il fait aussi du sujet des **familles monoparentales**, « assez tabou », une de ses priorités. Il prend l'exemple des gardes sur « les horaires atypiques » et « souhaite qu'on donne des aides financières » pour ces gardes d'enfant.

[Élections municipales 2026 à Rouen. Quelles sont selon vous les priorités du prochain maire ?](#)

Les prochaines élections municipales auront lieu dans un an. Quels sont pour vous les sujets prioritaires du futur maire de Rouen ? Dites-le nous dans ce sondage.

- **Côté insécurité**, NMR assure toujours que Rouen « n'est pas plus touchée que d'autres territoires ». Pour prolonger son action, il prône **une police municipale présente 24h/24** et la mutualiser avec d'autres communes de la Métropole. « Il faut une police métropolitaine dans les transports. »
- Enfin, le maire-candidat a abordé la question de la santé, « une préoccupation majeure ». Et plus particulièrement **l'accès aux parkings des hôpitaux**, [très coûteux comme nous le relations dernièrement](#). « On doit pouvoir faire mieux dans ce domaine, avec des transports plus accessibles et des parkings moins chers ».

Votre région, votre actu !

Recevez chaque jour les infos qui comptent pour vous.

[S'incrIRE](#)

De premiers axes qui seront donc complétés par la suite

d'autres mesures. Le tout durant une campagne où NMR promet « **de ne dénigrer personne** », tout en désignant un adversaire : « **l'extrême droite et la droite extrême** ». Le projet détaillé sera présenté dès le mercredi 11 février, ce sera à 18h30 à la Halle aux toiles.

Pour rappel, voici les autres candidatures déclarées pour les municipales à Rouen :

[Amaury Renault, candidat NPA-R, veut « porter la voix des travailleurs »](#)

Amaury Renault, étudiant de 23 ans, est le candidat du NPA-R (Nouveau Parti Anticapitaliste – Révolutionnaire) aux municipales 2026 à Rouen.

[Le candidat LFI Maxime Da Silva appelle les écolos et communistes à le rejoindre](#)

Maxime Da Silva, tête de liste de LFI aux élections municipales à Rouen, lance sa campagne en appelant les écolos et communistes à se joindre à lui dès le premier tour.

[Candidat de Reconquête, Frédéric Mazier veut « reprendre Rouen en main »](#)

Candidat pour le parti Reconquête aux municipales 2026 à Rouen, Frédéric Mazier veut « reprendre en main » la ville. Son programme tourne autour de la lutte contre l'insécurité.

[Grégoire Houdan, candidat du RN, veut « mettre fin au règne des socialistes »](#)

Il sera la tête de liste du Rassemblement National pour les élections municipales de mars 2026 à Rouen. Grégoire Houdan, 24 ans, veut « mettre fin au règne des socialistes ».

[Marine Caron candidate aux municipales 2026 : « Nous allons créer la plus belle des surprises »](#)

Marine Caron (Horizons) a officiellement déclaré sa candidature

aux élections municipales à Rouen (Seine-Maritime) jeudi 25 septembre 2025, dans son nouveau local de campagne.

[Avec ou sans le PS, l'écologiste Jean-Michel Bérégovoy se prépare aux municipales](#)

Sur fond de désaccords avec le PS, les écologistes de Rouen, avec Jean-Michel Bérégovoy en tête, préparent une liste pour les élections municipales 2026. Précisions.

avec Fabien Massin et Rachel Quenot

Personnalisez votre actualité en ajoutant vos villes et médias en favori avec [Mon Actu](#).

[lecourriercauchois.fr](https://www.lecourriercauchois.fr)

Municipales 2026. "Faire de Rouen la ville la plus agréable de France" : Nicolas Mayer-Rossignol se représente

Julie Hervieux

3–4 minutes

A quelques semaines des élections municipales, [le maire de Rouen et président de la Métropole, Nicolas Mayer-Rossignol](#), annonce ce mercredi 7 janvier être candidat à sa réélection. Une décision mûrement réfléchie pour l'élus qui attendait les résultats de ses derniers examens médicaux. *"Vous le savez, j'ai été opéré à plusieurs reprises, commence-t-il. Fin décembre, j'ai passé mon check-up de fin de traitement, j'attendais les résultats avant de prendre une décision. Si mes résultats s'avéraient négatifs, cela aurait changé ma vision des choses. Aujourd'hui, les voyants sont au vert."*

Rouen, la ville la plus agréable de France

[Nicolas Mayer-Rossignol annonce donc sa candidature](#) pour le poste de maire de Rouen mais également de président de la Métropole Rouen Normandie. *"Séparer l'un de l'autre n'a aucun sens si on veut être efficace, explique-t-il. Il est essentiel d'avoir une cohérence entre la Ville de Rouen et la Métropole."* Avec une liste municipale renouvelée, le candidat compte travailler

sur plusieurs axes dont la santé, la sécurité et la mobilité. "Nous avons commencé le mandat avec [10 000 tonnes d'hydrocarbure au-dessus de nos têtes, Lubrizol](#). Nous avons été élus avec des objectifs écologiques, nous avons tenu nos engagements, nous avons amélioré la qualité de l'air mais pas que. D'une ville qui avait un énorme nuage noir au-dessus de sa tête, on a un territoire qui est le 4^e plus attractif de France. Le territoire a énormément progressé, maintenant on veut passer en Ligue des Champions !"

Un enjeu de santé publique

Pour passer en Ligue des Champions, Nicolas Mayer-Rossignol va donc mettre l'accent sur la gratuité des transports en commun pour les moins de 25 ans et plus de 65 ans mais aussi le développement des transports sur la rive gauche. "Nous souhaitons que Rouen devienne la ville la plus agréable à vivre de France, pour toutes et tous, tout le temps. C'est très ambitieux mais si je ne le suis pas, qui le sera ? En tant que maire, c'est mon rôle." Du côté de la santé, il souhaite améliorer l'accessibilité aux soins par les patients et famille, notamment les parkings de ces espaces de santé. "Nos hôpitaux sont accessibles en transport mais ce n'est pas suffisant. C'est un enjeu social et de santé publique. On doit pouvoir faire mieux pour que dans certaines situations, les patients, personnels, puissent [accéder comme il faut aux services de santé](#)." En termes de sécurité, "nous avons inauguré le nouveau poste de police municipale hier, à Saint-Sever. Rouen est traversé par des mécanismes sociaux comme les trafics qui génèrent des problèmes. Je veux que les moyens soient mutualisés de manière métropolitaine. S'il arrive quelque chose à Sotteville-lès-Rouen par exemple, il faut que nous puissions aider".

[leparisien.fr](https://www.leparisien.fr)

Municipales à Rouen : rassuré médicalement, le maire Nicolas Mayer-Rossignol (PS) candidat à sa succession

Par Laurent Derouet Le 7 janvier 2026 à 16h44

3–4 minutes

C'est désormais officiel. [Le maire socialiste de Rouen, Nicolas Mayer-Rossignol](#) est candidat à sa propre succession, à la tête de la municipalité et à celle de la Métropole Rouen-Normandie. Une annonce loin d'être une surprise, même si un doute subsistait en lien avec la santé de l' élu. Ce dernier avait en effet révélé en novembre 2024 [être atteint d'un cancer de la vessie](#) depuis 2022. « Les check-up passés fin décembre ont été rassurants », assure l'homme politique de 48 ans.

Feu vert médical indispensable

Un feu vert médical indispensable selon lui pour poursuivre son action à la tête d'une ville approchant la barre des [120 000 habitants](#). [Élu en 2020](#) à la tête d'une majorité composée d'élus EELV et PCF, Nicolas Mayer-Rossignol espère visiblement pouvoir reconstituer cet attelage dès le premier tour, même si l'un de ses principaux adjoints, l'écologiste [Jean-Michel Bérégovoy](#) ne cachait pas son envie de conduire une liste autonome pour [le scrutin de mars prochain](#).

Avec les écologistes dès le premier tour ?

« Nous en reparlerons dans quelques jours », sourit le maire de Rouen qui a profité de l'annonce de sa candidature pour révéler quelques projets qu'il souhaite porter pour ce second mandat : création de nouvelles lignes de métro – selon l'appellation consacrée à Rouen -, d'[une police municipale à l'échelle de la métropole](#) et présente sur le terrain H24, d'une gratuité dans les transports en commun élargie aux moins de 25 ans et aux plus de 65 ans, de garderies aux horaires plus souples pour répondre, notamment aux besoins des familles monoparentales...

Estampillé anti-LFI

Une réunion publique le 11 février prochain doit présenter plus en détail les contours de son projet dont l'ambition affichée est de « faire de Rouen la ville la plus agréable à vivre de France ! ». Avec un adversaire clairement identifié selon lui : « L'extrême droit et la droite extrême dont les idées ne cessent de gagner du terrain ».

Face à lui, plusieurs candidats sont eux déjà en ordre de marche. Chez LFI, l'ancien candidat aux dernières législatives, Maxime Da Silva, qui a récemment reçu le soutien de Mathilde Panot lors d'un meeting en décembre dernier, affiche clairement son opposition à l'équipe municipale en place depuis plusieurs mois. Le maire sortant Nicolas Mayer-Rossignol, [candidat malheureux à la tête du PS](#), avait [combattu ce qui était à l'époque la ligne LFI compatible d'Olivier Faure](#).

La droite unie, un nouveau candidat RN

L'ancienne conseillère départementale Marine Caron

(Horizons), et principale opposante au conseil municipal rouennais, a, elle, réussi à fédérer autour de sa candidature l'ensemble des forces de droite, souvent parties divisées lors des précédentes municipales.

Quant au Rassemblement national, il ne sera plus emmené par Guillaume Pennelle, candidat en 2014 et 2020, mais par le jeune Grégoire Houdan (24 ans). Fort de son score de plus de 20 % des voix au second tour des législatives de 2024, il tentera de conquérir la mairie.

[bfmtv.com](https://www.bfmtv.com)

Nicolas Mayer-Rossignol, maire socialiste de Rouen, officiellement candidat à sa réélection

3–4 minutes



Nicolas Mayer-Rossignol, le 25 avril 2025, à Paris - Bertrand GUAY © 2019 AFP

Maire de Rouen depuis 2020, Nicolas Mayer-Rossignol a annoncé sa candidature à sa réélection, quelques mois après avoir échoué à prendre la tête du PS. Plusieurs grands axes de son futur programme ont été dévoilés.

Le maire PS de Rouen [Nicolas Mayer-Rossignol](#) a annoncé à l'AFP être candidat à sa propre succession lors des élections municipales de mars, une décision qu'il avait conditionnée aux résultats médicaux d'un cancer traité depuis 2022.

"Tous les voyants sont au vert, mes analyses ne pourraient pas être meilleures, donc je suis candidat" à un deuxième mandat, a déclaré dans un entretien à l'AFP M. Mayer-Rossignol, opéré trois fois entre 2022 et 2024 pour une tumeur agressive à la vessie.

Nicolas Mayer-Rossignol souhaite incarner une "majorité de rassemblement", pour porter "les valeurs de la ville de Rouen, humaniste et féministe, progressiste et laïque".

Concurrencé par LFI à sa gauche

[Celui qui a échoué à prendre la tête du PS](#) en juin 2025 nourrit l'ambition de faire de sa ville "aujourd'hui dans le top 4, la ville la plus attractive de France".

Parmi les grands projets annoncés, un nouveau tramway, étendre la gratuité des transports aux moins de 25 ans ainsi qu'aux retraités, et des mesures d'aide à la garde d'enfants pour les familles monoparentales.

A 48 ans, Nicolas Mayer-Rossignol espère "conserver une cohérence" entre la mairie et la métropole, dont une gouvernance bicéphale n'aurait selon lui "aucun sens". L'ancien secrétaire délégué du PS, qui a grandi au Mali, veut insuffler un "esprit de résistance" contre son "seul adversaire, la droite extrême et l'extrême droite".

Elu au second tour avec 67% des voix en 2020, le maire de Rouen fera face notamment à Marine Caron (union de la droite et du centre), Grégoire Houdan (RN) et Maxime Da Silva (LFI).

"Briser le tabou" du cancer

Au sujet du cancer, qui "touche de plus en plus de gens, de plus en plus jeunes", le natif de Bordeaux veut "briser le tabou".

"Le lien social et professionnel est décisif pour sortir d'une maladie qui fait peur, il faut en parler", a-t-il indiqué, regrettant lui-même de ne pas avoir averti ses proches plus tôt.

La santé environnementale "intéresse beaucoup" ce normalien, scientifique de formation et diplômé en génomique.

"Sur notre territoire, des problèmes de santé sont liés à des pollutions historiques, à l'activité industrielle", s'est inquiété le maire de Rouen, touchée juste avant son élection par le gigantesque incendie de l'usine Lubrizol, en 2019.

L'ingénieur du corps des mines a rappelé la division par trois à cinq de la pollution aux différentes particules fines et à l'ozone durant sa mandature, par deux pour le dioxyde d'azote, grâce aux mesures d'incitation sur le vélo, le covoiturage ou les transports en commun.

"Il me reste plein de choses à faire", a conclu Nicolas Mayer-Rossignol

Nicolas Mayer-Rossignol (PS) candidat à sa succession à la mairie de Rouen

Rouen, France | AFP | mercredi 07/01/2026 - 12:07 UTC+1 | 418 mots

Le maire PS de Rouen Nicolas Mayer-Rossignol a annoncé à l'AFP être candidat à sa propre succession lors des élections municipales de mars, une décision qu'il avait conditionnée aux résultats médicaux d'un cancer traité depuis 2022.

"Tous les voyants sont au vert, mes analyses ne pourraient pas être meilleures, donc je suis candidat" à un deuxième mandat, a déclaré dans un entretien à l'AFP M. Mayer-Rossignol, opéré trois fois entre 2022 et 2024 pour une tumeur agressive à la vessie.

Nicolas Mayer-Rossignol souhaite incarner une "majorité de rassemblement", pour porter "les valeurs de la ville de Rouen, humaniste et féministe, progressiste et laïque".

Celui qui a échoué à prendre la tête du PS en juin 2025 nourrit l'ambition de faire de sa ville "aujourd'hui dans le top 4, la ville la plus attractive de France".

Parmi les grands projets annoncés, un nouveau tramway, étendre la gratuité des transports aux moins de 25 ans ainsi qu'aux retraités, et des mesures d'aide à la garde d'enfants pour les familles monoparentales.

A 48 ans, M. Mayer-Rossignol espère "conserver une cohérence" entre la mairie et la métropole, dont une gouvernance bicéphale n'aurait selon lui "aucun sens".

L'ancien secrétaire délégué du PS, qui a grandi au Mali, veut insuffler un "esprit de résistance" contre son "seul adversaire, la droite extrême et l'extrême droite".

Elu au second tour avec 67% des voix en 2020, le maire de Rouen fera face notamment à Marine Caron (union de la droite et du centre), Grégoire Houdan (RN) et Maxime Da Silva (LFI).

Au sujet du cancer, qui "touche de plus en plus de gens, de plus en plus jeunes", le natif de Bordeaux veut "briser le tabou".

"Le lien social et professionnel est décisif pour sortir d'une maladie qui fait peur, il faut en parler", a-t-il indiqué, regrettant lui-même de ne pas avoir averti ses proches plus tôt.

La santé environnementale "intéresse beaucoup" ce normalien, scientifique de formation et diplômé en génomique.

"Sur notre territoire, des problèmes de santé sont liés à des pollutions historiques, à l'activité industrielle", s'est inquiété le maire de Rouen, touchée juste avant son élection par le gigantesque incendie de l'usine Lubrizol, en 2019.

L'ingénieur du corps des mines a rappelé la division par trois à cinq de la pollution aux différentes particules fines et à l'ozone durant sa mandature, par deux pour le dioxyde d'azote, grâce aux mesures d'incitation sur le vélo, le covoiturage ou les transports en commun.

"Il me reste plein de choses à faire", a conclu Nicolas Mayer-Rossignol.

mac/nb/as

© Agence France-Presse

[lecourriercauchois.fr](https://www.lecourriercauchois.fr)

Doudeville. Pacte culturel : une première en Seine-Maritime

Anaëlle Dessole

3–4 minutes

C'est une première pour le département de la Seine-Maritime, et elle se déroule sur le territoire de la communauté de communes Doudeville Yerville.

"Accompagner une communauté de communes désireuse de construire un projet culturel"

Lundi 5 janvier, le service tourisme du Plateau de Caux a accueilli Franck Simon, chargé de développement culturel au sein de la direction de la culture et du patrimoine du Département. Il vient mettre en œuvre le premier acte d'un pacte en trois temps : le pacte culturel de territoire. Si ce nom semble absolument inconnu aujourd'hui, c'est parce que c'est la première convention de ce type en Seine-Maritime et elle est signée ici, en plein cœur du pays de Caux.

Aller dans toutes les communes

Première étape pour ce lundi neigeux : Boudeville. Franck Simon a, dès 9 heures lundi matin, rencontré Rémi Lecomte, maire de la petite commune. L'objectif : lui présenter le projet et débiter un inventaire de l'existant. *"J'y ai découvert un plan*

cadastral du milieu du XIX^e siècle", s'enthousiasme celui qui est désormais le visage de la culture sur le territoire.

"Je suis ici pour accompagner une communauté de communes désireuse de construire un projet culturel". Et l'éventail est très large : lecture publique, enseignements artistiques et pratiques amateurs, patrimoine matériel, naturel et immatériel, archives, création et diffusion artistique ou encore éducation artistique et culturelle. "Avant de venir sur le Plateau de Caux, j'ai d'abord rencontré mes collègues des différentes directions. Ce qui représente 13 directions et 22 services. La question était "Que peuvent-ils apporter ?" Aujourd'hui, ma mission est aussi de faire le lien entre les dispositifs portés par le Département et les acteurs locaux." Mais attention : le pilote reste la communauté de communes : "Je me présente comme un facilitateur"

Franck Simon se donne entre six mois et un an pour faire l'état des lieux, aller voir les quarante communes et identifier l'existant. *"Je vais aussi aller dans les bibliothèques, les écoles, à la rencontre des associations". Et ce travail colossal va être réalisé avec le soutien de l'équipe du service tourisme, très implantée, proche de ses acteurs. "Nous allons mettre à profit notre connaissance de ce qui fait le territoire, notre expérience, faire le lien entre le réseau que nous avons et Franck Simon", assurent Isabelle Henry et Thibaud Raulic, présents lundi*

5 janvier. Le 2^e acte de ce pacte sera donc de construire le projet culturel et de proposer aux élus des outils d'aide à la décision. Ce sont eux, finalement qui décideront quelle direction donner à tout ce travail de collecte. Un troisième acte.

[lagazettefrance.fr](https://www.lagazettefrance.fr)

Selon European Best Destinations, Rouen se hisse dans le top 10 des villes culturelles européennes

Chloé Guérout

3–4 minutes



Identifiez vous, pour sauvegarder ce article et le consulter plus tard !



© C.G.

Rouen s'impose sur la scène européenne en se classant 8e des dix villes les plus attractives culturellement pour 2026, selon le

sondage annuel d'European Best Destinations (EBD) publié par Forbes. La ville normande obtient un score final de 16,75/20, combinant l'évaluation de 22 093 voyageurs dans 131 pays et celle d'un panel d'experts culturels.

Le classement repose sur plusieurs critères : la densité des musées, la diversité des institutions culturelles et la richesse de la programmation annuelle. Les experts ont également évalué l'importance historique, la créativité contemporaine et la qualité de l'expérience proposée aux visiteurs.

Tradition et innovation

À partir d'une liste initiale de 40 villes européennes, les experts d'EBD ont identifié dix finalistes sur la base d'indicateurs culturels mesurables et de l'expérience des visiteurs. Chaque ville a reçu deux notes : l'une des experts et l'autre des voyageurs, combinées pour un score final sur vingt.

Avec ses musées, ses festivals et ses lieux culturels variés, Rouen allie tradition et innovation. La ville partage ce top 10 avec Nicosie, Florence, Vienne, Louvain, Šibenik, Vérone, Tomar, Oxford et Graz. Cette sélection met en avant des villes où l'art et le patrimoine se mêlent à une scène créative dynamique.

[lagazettefrance.fr](https://www.lagazettefrance.fr)

Rouen : Un appel à projets pour transformer le site Béthencourt en pôle culturel

Chloé Guérout

4–5 minutes



Identifiez vous, pour sauvegarder ce article et le consulter plus tard !



© Alan Aubry – Métropole Rouen Normandie

La Métropole Rouen Normandie a lancé un appel à projets pour la reconversion du site Béthencourt, situé au cœur du quartier Rouen Flaubert, sur la rive gauche de la Seine. L'objectif est de

créer un nouveau lieu de vie culturel, aux côtés des bâtiments existants comme le 106, le 105 et le 107.

«Le lancement de cet appel à projets est une étape de plus pour proposer des offres culturelles diversifiées, accessibles et populaires», soulignent Nicolas Mayer-Rossignol, maire de Rouen et président de la Métropole Rouen Normandie, et Laurence Renou, vice-présidente en charge de la culture.

Un site industriel de 16 000 mètres carrés à reconvertir

Le périmètre concerne 8 bâtiments industriels (hangars, ateliers et bureaux, dont le bâtiment de l'Horloge) répartis sur une parcelle triangulaire de 16 000 mètres carrés, dont 8 à 9 000 mètres carrés bâtis. Propriété de la Métropole depuis 2020 dans le cadre d'un accord foncier avec Haropa Port, le site sera libéré progressivement jusqu'à fin 2027.

La libération est organisée en deux phases, avec une première tranche disponible immédiatement ou au premier trimestre 2026, puis une seconde partie au sud du site, occupée par Haropa Port, libérable au plus tôt fin 2027.

La Métropole souhaite sélectionner un opérateur économique chargé de concevoir, financer et exploiter le futur site, sans subvention ni participation publique. Le projet devra associer activités culturelles et artistiques (création, expositions, événements) et activités économiques, comme des ateliers, bureaux, commerces ou une offre de restauration favorisant les circuits courts.

Candidatures jusqu'au 13 avril

Les projets de logements ou d'enseignement sont exclus. Une

attention particulière sera portée à la viabilité économique, à la qualité du projet culturel et à la valorisation du patrimoine portuaire et industriel, notamment du bâtiment de l'Horloge.

Les candidatures sont attendues jusqu'au 13 avril. Trois projets seront présélectionnés, avant le dépôt des dossiers financiers et techniques à l'automne 2026. Le lauréat sera désigné en 2027 par le Conseil métropolitain.