



Accédez directement à l'article souhaité depuis cette page sommaire en cliquant

l'icône  située en haut à gauche de cette page Résana.

Contournement est - Rouen

- Contournement Est de Rouen : Après les propos d'Hervé Morin, les réserves foncières vont-elles être libérées ? – 76actu
- Contournement est, c'est fini ? – Ville Saint-Étienne-du-Rouvray
- Les opposants au Contournement Est de Rouen célèbrent une victoire mais restent mobilisés – La dépêche
- Contournement Est de Rouen : ses opposants célèbrent une « victoire citoyenne » et proposent des alternatives – Paris Normandie
- Le budget de la Région Normandie encore en baisse en 2027 : « Le calme avant la tempête », craint Hervé Morin – Ouest France
- Contournement Est de Rouen : « Le projet est abandonné de fait », estime le collectif Non à l'A133-A134 - 76actu
- Contournement Est de Rouen : « Le projet est abandonné de fait », estime le collectif Non à l'A133-A134
- Pays de Caux. La ministre de l'Agriculture Annie Genevard visite l'exploitation de la famille Puech d'Alissac - Tendance Ouest
- Rouen : la région renonce au contournement est – Le Marin
- Contournement Est de Rouen : le projet bientôt enfin enterré ? – L'insoumission
- Les projets routiers, c'est fini ». À Rouen, le projet de contournement Est pourrait rester sur le bord de la route - Ouest France
- « Les projets routiers, c'est fini » : une autoroute prévue depuis 50 ans ne verra pas le jour – Reporterre
- Contournement Est de Rouen : Hervé Morin plante un nouveau clou dans le cercueil du projet - 76actu
- Contournement Est de Rouen : Hervé Morin plante un nouveau clou dans le cercueil du projet - 76actu
- « Les projets routiers, c'est fini ! », selon Hervé Morin : le contournement de Cherbourg sur la sellette ? - 76actu
- Contournement est de Rouen : Hervé Morin sonne le glas du projet – Sweet FM
- « Les projets routiers, c'est fini » : Hervé Morin enterre le projet de contournement Est de Rouen – Paris Normandie

Raccordement pont Flaubert – SUD III

- Rouen. Ça y'est, le pont Flaubert est (presque) raccordé à la Sud 3 : voici la date et l'heure d'ouverture de la route – 76actu
- Rouen : le raccordement Sud III au Pont Flaubert ouvrira le 2 juillet après une nuit de travaux – Info
- Rouen. L'ouverture de la voie de raccordement entre la Sud III et le pont Flaubert prévue en juillet - Tendance Ouest
- Rouen. Pont Flaubert : on connaît la date d'ouverture du raccordement à la Sud III – Le courrier cauchois

- Rouen le raccordement du pont Flaubert à la Sud 3 sera ouvert le 2 juillet 2026 - ICI
- Raccordement du pont Flaubert à la Sud III à Rouen : la date de mise en circulation est connue ! – Paris Normandie
- Raccordement du pont Flaubert à la Sud III à Rouen : de nouvelles nuits de fermeture – Paris Normandie
- Pont Flaubert : ouverture complète des accès rive gauche – Tendance Ouest
- Raccordement de la Sud III au Pont Flaubert à Rouen : après 6 ans de travaux, la fin du chantier prévue pour juin – F3
- "On est sur les dernières finitions" : le raccordement de la Sud III au Pont Flaubert prévu pour fin juin à Rouen - ICI

Contournement est, c'est fini ? - Ville de Saint-Étienne-du-Rouvray - Site officiel

5-6 minutes

Suite à l'annonce début mai du désengagement financier de la Région Normandie, le projet autoroutier de contournement Est de Rouen semble définitivement enterré. Seule manque une confirmation officielle de l'État.

« Sur des programmes routiers qui nous semblaient importants pour la région et bien sûr pour la ville ou le département concerné, eh bien on ne pourra plus accompagner. » C'est ainsi que le président de la Région Normandie, Hervé Morin, s'est exprimé au micro de France 3, lundi 4 mai 2026, en marge de la visite du chantier de raccordement de la Sud III au pont Flaubert à Rouen. L'annonce a de quoi dérouter les défenseurs du contournement Est de Rouen, puisque la Région Normandie en était, sur le papier, le plus grand financeur local avec 205 millions d'euros prévus. Perçu comme une victoire par les opposants à l'autoroute, ce désengagement n'officialise cependant pas l'abandon du projet, que le Département continue de soutenir. Opposants et collectivités locales attendent donc une annonce de l'État. À noter que la déclaration d'utilité publique (DUP), valable 10 ans et qui autorise les expropriations sur le tracé du projet, expire en novembre 2027.

En mots

« Les projets routiers, c'est fini ».

Hervé Morin, président de la Région Normandie, lors de sa visite du chantier de raccordement de la Sud III au pont Flaubert, début mai 2026. « Désormais, la Région va se concentrer exclusivement sur le ferroviaire », ajoutant à propos du projet de contournement Est que « le gouvernement l'a de toute façon quasi enterré, on attend

simplement qu'il prenne ses responsabilités et qu'il nous le dise, c'est tout ».

Paris Normandie – 4 mai 2026

« Pour l'instant, je maintiens l'inscription de 42 millions d'euros dans le plan pluriannuel d'investissement du Département. »

Bertrand Bellanger, mai 2026, suite à la déclaration d'Hervé Morin.

Paris Normandie – 4 mai 2026

« Le Conseil constate l'impossibilité de le conduire en l'état. »

Phrase issue du rapport d'avril 2026 sur le contournement Est, publié par le Conseil d'orientation des infrastructures (COI), dont le rôle est de prioriser au niveau national les investissements gouvernementaux en matière de transport.

« C'est une grande victoire d'étape pour nous, mais la décision doit encore être actée par le ministre des Transports Philippe Tabarot.

»

Lydie Rousseau, présidente de l'association Non à l'autoroute (créée il y a 26 ans) suite à la publication du rapport du (COI).

Actu 76 – 23 avril 2026

« Sans consensus, le projet ne verra pas le jour. »

Le ministre des Transports, Philippe Tabarot, en juillet 2025.

Paris Normandie – 3 juillet 2025

« L'abandon doit ouvrir la voie à des solutions d'avenir. »

Le maire stéphanois Joachim Moyse, suite aux propos du président de Région : « La déclaration d'Hervé Morin marque un tournant majeur [...]. C'est reconnaître enfin l'impasse du projet autoroutier de contournement Est de Rouen. L'abandon doit ouvrir la voie à des solutions d'avenir développement des transports en commun renforcement du ferroviaire et la mise en place d'un véritable service express régional métropolitain. »

« Ce projet appartient à une autre époque. »

Hubert Wulfranc en mai 2016, alors maire de Saint-Étienne-du-Rouvray, tandis que l'enquête publique relative au contournement Est était en train d'être menée auprès de la population.

Le Stéphanois – mai 2016.

En chiffres

3 raisons avancées par le Conseil d'orientation des infrastructures (COI) pour conclure à l'impossibilité de conduire le contournement Est en l'état.

- 1 : les doutes sur la pertinence des concessions.
- 2 : l'articulation avec les politiques de mobilités.
- 3 : l'émergence du projet de service express de trains métropolitains (source : contexte.com : rapport « grands projets, le temps de choix », COI).

5 euros : le coût estimé du trajet pour les automobilistes qui auraient dû payer un péage pour circuler sur l'autoroute, soit 1 euro tous les 8,3 km.

8 viaducs à construire pour créer l'autoroute, ainsi que 9 échangeurs.

18 mois avant que la déclaration d'utilité publique (DUP) de 2017 soit expirée. La DUP permet de « procéder aux expropriations nécessaires à l'exécution des travaux dans un délai de 10 ans ».

41,5 kilomètres d'autoroute prévus à la construction pour relier l'A28 qui part vers le Nord et l'A13 qui part vers Paris.

54 ans depuis lesquels on parle du contournement Est de Rouen et au cours desquels ce dernier est resté à l'état de projet (première évocation en 1972 dans les schémas directeurs), avant de se retrouver avec quasiment aucun financement en 2026.

500 hectares de terres agricoles qui seraient détruits par le projet.

2024 : année de mise en service estimée, en 2015. Les dernières estimations tablent sur un début de construction en 2027.

25 000 véhicules attendus en moyenne par jour sur le tracé.

50 000 tonnes d'émissions de gaz à effet de serre créées chaque année par le trafic routier sur ces 41,5 km.

1 milliard d'euros : le coût TTC du projet, un chiffre jugé « bien en deçà » du coût réel du projet par le président de la Métropole Nicolas Mayer Rossignol et les opposants comme le collectif Non à l'A133-A134.

Contournement Est de Rouen : Après les propos d'Hervé Morin, les réserves foncières vont-elles être libérées ?

Simon Lenormand

5-6 minutes

Alors que la Région Normandie semble couper les vivres au Contournement Est de Rouen, la Safer fait le point sur l'avenir des 1 000 hectares de terres acquises depuis 20 ans.

Sur le même thème

[Agglomération Seine-Eure](#)

[Contournement Est Rouen](#)

[LNPN \(Ligne nouvelle Paris Normandie\)](#)

Article réservé aux abonnés



En discussion depuis les années 1970, le projet de contournement Est de Rouen (Seine-Maritime) a été très sérieusement remis en cause aux mois d'avril et mai 2026. ©Illustration/76actu archives

Par [Simon Lenormand](#) Publié le 4 juin 2026 à 15h20

La route semble de plus en plus barrée pour le contournement Est de [Rouen](#) (Seine-Maritime). Le Conseil d'orientation des infrastructures (COI) a rendu [un avis négatif sur le projet](#), en **avril 2026**, et le président de la Région, **Hervé Morin**, a annoncé le **4 mai 2026** que le raccordement du Pont Flaubert à la Sud III, à Rouen, était « [le dernier grand projet routier que la Région est en mesure de financer](#) ». Une déclaration interprétée par tous les observateurs comme un abandon du financement de **205 millions d'euros** prévu par la Région Normandie pour ce grand chantier, qui n'était déjà plus soutenu ni par la **Métropole de Rouen**, ni par le **Département de l'Eure**, ni par **l'Agglo Seine-Eure**. Sur ce dernier territoire, où passe **près d'un tiers du tracé** du projet autoroutier (sur les communes d'Alizay, Le Manoir-sur-Seine, Les Damps, Léry, Val-de-Reuil, Le Vaudreuil et Incarville), la rumeur a commencé à courir d'une **levée** prochaine des **réserves foncières** effectuées par la **Société d'aménagement foncier et d'établissement rural (Safer)** de Normandie en vue de sa réalisation. Le point sur cette question avec son président, **Pascal Férey**.



Pascal Férey est le président de la Safer de Normandie. ©Archives Actu.fr

Quelle surface a été réservée par la Safer en prévision du projet d'autoroute A133-A134 ?

« Aux alentours de **1 000 hectares** entre l'Eure et la Seine-Maritime. Il s'agit de parcelles **forestières** ou **agricoles**. Les massifs forestiers sont entretenus avec une structure coopérative et les terres

agricoles sont mises à disposition des agriculteurs. Nous avons fait ces **acquisitions**, via la procédure amiable ou des **préemptions**, depuis une vingtaine d'années, pour **plusieurs dizaines de millions d'euros**. Ces hectares ont été stockés au nom de l'État et de la Région et nous avons signé un accord de prolongation en juin 2025, pour une durée de **cinq ans**. »

Après les déclarations d'Hervé Morin, la Safer s'apprête-t-elle à lever ses réserves foncières dans l'Agglo Seine-Eure ?

« Non, il n'y a **pas de levée**. Le foncier est toujours en stock. Les derniers corridors routiers ont été **cofinancés entre l'État et la Région**, comme dans le cas de l'A84 [qui relie Caen à Rennes depuis 2003, NDLR]. Le président Morin a annoncé qu'il ne financerait plus de projets routiers. Dont acte. Je subodore qu'il a eu des échanges avec le ministre des Transports à ce sujet. »

La diminution du nombre des soutiens à ce projet change-t-elle la donne pour la Safer ?

« Nous ne sommes que des **administrateurs**. Ce projet est décrié depuis une vingtaine d'années, mais il a **encore** des **soutiens**, il ne faut pas l'oublier. Maintenant, on ne sait pas quelle est la parole de l'État là-dessus. En toute logique, il n'y aura pas de **décision officielle** avant **l'élection présidentielle**, afin que la nouvelle équipe puisse arriver avec sa vision politique. »

Que se passerait-il si le projet était officiellement abandonné ? La Safer y laisserait-elle des plumes ?

« Les hectares seraient **remis en circulation**, car ce n'est pas notre métier d'être propriétaire *ad vitam aeternam*. Mais ça n'aurait pas de conséquences financières négatives : le stock sera revendu **à sa valeur**, on ne perdra pas d'argent, mais on fera attention à ne pas faire de **bénéfices** non plus, au vu de la pression foncière sur ce territoire. Nous sommes un acteur foncier non spéculatif. Et puis il y a encore le projet [de la Ligne Nouvelle Paris-Normandie \(LNPN\)](#) [qui traverse également l'Agglo Seine-Eure, NDLR]. Donc on ne remettra pas l'intégralité de ces hectares sur le marché. En résumé, nous ferons ce qu'il conviendra de faire, au moment opportun. »

Personnalisez votre actualité en ajoutant vos villes et médias en favori avec [Mon Actu](#).

Les opposants au Contournement Est de Rouen célèbrent une victoire mais restent mobilisés

Rédaction Louviers

4-5 minutes

Les membres de l'association Non-À-L'Autoroute A133-A134 ont salué l'abandon probable du projet de Contournement Est de Rouen. Une victoire après plus de vingt ans de mobilisation.

Sur le même thème

[Contournement Est Rouen](#)

[Ecologie](#)

Article réservé aux abonnés



Le bureau de l'association où Lydie, au micro, fait appel à Laetitia pour confirmer les éléments de victoire ©La Dépêche de Louviers

Par [Rédaction Louviers](#) Publié le 18 juin 2026 à 10h42

Près de 85 personnes ont assisté à l'assemblée générale de l'association **Non-À-L'Autoroute A133-A134** organisée le lundi 8 juin

dans la salle des Prunus à [Léry \(Eure\)](#). L'occasion pour les militants de revenir sur un combat engagé depuis plus de deux décennies contre le projet de [Contournement Est de Rouen](#) et dont l'issue semble désormais favorable.

Plus de vingt ans de combat

En ouverture de séance, la présidente **Lydie Rousseau** a rappelé les origines du mouvement. » L'association qui compte 320 familles est née ici à Léry sous l'impulsion de René Hamon depuis 2000", a-t-elle souligné avant de donner la parole à Marie-Agnès Hamon.

Cette dernière a tenu à transmettre un message de son père, absent pour des raisons de santé. » Mon père ne peut être présent avec nous ce soir pour raison de santé, mais il est le premier heureux de voir le dénouement de ce combat où il a mis tant d'énergie « ? a-t-elle confié. **René Hamon fut notamment l'un des premiers à alerter sur les conséquences des particules fines pour la santé.**

Revenant sur la situation actuelle, Lydie Rousseau a rappelé l'ampleur du mouvement constitué au fil des années.

Depuis ses débuts, l'association qui reste le fer de lance du combat, a été rejointe par une cinquantaine de structures qui ont formé un Collectif présent dans l'Eure et la Seine-Maritime.

« Le projet est tombé à l'eau »

La présidente a également évoqué les derniers développements du dossier.

« **Nous savons désormais à la suite du désaveu de financement de la Région que le projet est tombé à l'eau.** Il nous manque la confirmation du ministre mais il ne le fera pas avant les élections. Ou bien nous attendons novembre 2027, fin de validité de notre DUP (Demande d'Utilité Publique) », a-t-elle précisé.

Si l'A133-A134 semble désormais compromise, les participants ont largement débattu de la liaison A154-A120, un projet qui pourrait avoir des conséquences sur le territoire.

Selon les informations évoquées lors de la réunion, un concessionnaire aurait déjà été désigné pour une exploitation à partir de 2028, **malgré l'absence de déclaration d'utilité publique**

et de subventions d'équilibre de l'État.

« Aider d'autres luttes »

La trésorière Delphine Laleman a présenté **un bilan financier positif avec un excédent de 8 597 euros, dont 1 481 euros issus des adhésions.**

« Puisque nous sommes libérés de toute contrainte de poursuite judiciaire de notre côté, nous allons pouvoir aider d'autres luttes », a-t-elle indiqué. Elle a également précisé que le Collectif disposait de 23 836 euros de réserve.

Évoquant **la mobilisation des collectivités locales**, Delphine Laleman a ajouté : » Et dans l'Eure nous avons le soutien d'au moins 4 municipalités lors de nos actions, ce qui n'est pas le cas dans le 28. Espérons juste qu'ils vont vite comprendre quand il va falloir qu'ils payent et subissent les conséquences. »

Après plus de vingt ans de mobilisation, les opposants pourraient prochainement célébrer cette victoire symbolique. Parmi les projets évoqués lors de l'assemblée générale figure l'organisation d'une fête de la victoire, qui pourrait se tenir dès le mois d'octobre prochain.

Personnalisez votre actualité en ajoutant vos villes et médias en favori avec [Mon Actu](#).

Contournement Est de Rouen : ses opposants célèbrent une « victoire citoyenne » et proposent des alternatives

Violaine Gargala

5-7 minutes

Le collectif Non à l'autoroute A133-A134, créé en 2015 pour lutter contre le contournement Est de Rouen, acte l'abandon de ce projet autoroutier. Et propose des alternatives.

[Ajouter Paris Normandie sur Google](#)





Le ministre des Transports ne s'est pas encore prononcé officiellement sur le sujet . - Photo Stéphanie Péron Clément - Paris Normandie



Par [Violaine Gargala](#)

Publié: 18 Juin 2026 à 07h15 Temps de lecture: 1 min

Après des années de combat, le collectif Non à l'autoroute A133-A134 se réjouit de cette « victoire ». Car pour lui, le projet de [contournement Est](#) de Rouen est bel est bien « abandonné », affirme-t-il lors d'une conférence de presse, mercredi 17 juin 2026 à Rouen.

[Consultez l'actualité en vidéo](#)

Le financement en question

Et cela après les « hésitations [de Clément Beaune](#) [alors ministre des Transports il annonce, en septembre 2023 que des projets autoroutiers seront arrêtés, Ndlr], [l'avis négatif](#) [consultatif, Ndlr] du conseil d'orientation des infrastructures en avril 2026 puis la déclaration d'Hervé Morin », détaille Guillaume Grima, porte-parole du collectif. Le président de la Région Normandie, le 4 mai 2026 a fait savoir que la collectivité [ne financerait plus](#) de projets routiers. Or elle devait mettre 205 millions d'euros sur la table pour la réalisation de cette autoroute à péages. « Sans cette somme, le projet ne peut pas se faire. Personne ne financera à sa place », poursuit le membre de l'association Effet de serre toi-même.





Même si le gouvernement n'a pas acté l'abandon du projet, pour le collectif, pas de doute, c'est une « victoire citoyenne ». - Paris Normandie

Les autres financeurs sont l'État (245 millions d'euros) et le Département de Seine-Maritime (42 millions d'euros). Son président, Bertrand Bellanger, [avait indiqué à Paris Normandie](#), après la déclaration d'Hervé Morin, attendre une déclaration officielle du ministre des Transports. Ce dernier [avait assuré](#) en juillet 2025 que le consensus des élus locaux serait nécessaire pour réaliser le contournement.

Des centres de distribution urbaine

S'il célèbre sa victoire, le collectif dit aussi avoir « conscience des problèmes de mobilité rencontrés par les habitants » et continue de proposer et soutenir des alternatives à l'A133-A134 qui doit permettre de relier l'A28 à l'A13. Pour désengorger Rouen des poids lourds, argument des pro contournement, « on demande au préfet, depuis 2017, de prendre un arrêté pour dévier les camions qui sont en transit : au niveau du Pucueil, au nord de Rouen sur l'A28, ils pourraient être obligés d'emprunter l'A29 pour rejoindre l'A13 ».

Autre proposition du collectif : la mise en place de « centres de distribution urbaine ». Soit des entrepôts de stockage situés stratégiquement en périphérie de la métropole. Les poids lourds déchargeraient ici puis la livraison dans Rouen se ferait par un mode de déplacement propre ou doux.

Pour « fêter cette victoire citoyenne », le collectif envisage une fête cet automne puis devrait mettre son activité en stand-by.

Lire aussi



« Une transition entre le domicile et l'Ehpad » : douze maisons autonomes sortent de terre près de Rouen



La marque américaine Sebago, connue pour ses « chaussures bateaux », ouvre sa première boutique à Rouen





Pourquoi la Ville de Rouen va indemniser un enfant victime d'une intoxication au plomb ?

Poursuivez votre lecture sur ce(s) sujet(s) :

[Contournement Est de Rouen](#) [Rouen \(Seine-Maritime\)](#) [Louviers \(Eure\)](#)

Contenus sponsorisés

Ça se passe aussi à

Ça se passe aussi à

[Rouen](#)



[La marque américaine Sebago, connue pour ses « chaussures bateaux », ouvre sa première boutique à Rouen](#)





[Pourquoi la Ville de Rouen va indemniser un enfant victime d'une intoxication au plomb ?](#)



[« Ça fait 8 à 10 cm de haut » : un mystérieux objet dangereux intrigue ce village près de Rouen](#)



[Dans la Métropole de Rouen, les musées deviennent entièrement gratuits pour les parents solos](#)





[Comment la Ville de Rouen va relancer sa lutte contre les dépôts sauvages de déchets ?](#)



[Bois-Guillaume relance son marché nocturne gourmand et festif : découvrez le programme](#)

[Voir plus d'articles](#)

Juste pour vous

Le budget de la Région Normandie encore en baisse en 2027 : « Le calme avant la tempête », craint Hervé Morin

Raphaël Fresnais

5-7 minutes

Article premium, Réservé aux abonnés (contenu complet accessible)

En ces temps maussades et de restrictions budgétaires, la Normandie a beau présenter l'une des dettes les plus basses des régions de France, les recettes fondent à vue d'œil, rendant les perspectives d'investissement à court et moyen terme à la baisse. Explications.



Hervé Morin, président de la Région Normandie, s'attend à un avenir assombri côté finances. | MARTIN ROCHE

Publié le 18/06/2026 à 17h57

«On ne lance plus rien.» Fermez le ban, surtout les vannes. Quatre jours avant la session du conseil régional au Havre, le président Les Centristes de la Région Normandie Hervé Morin est catégorique, ce jeudi 18 juin 2026. Il y a deux ans, [916,1 millions d'euros](#) figuraient à la colonne investissements (hors dette), contre 655 millions

d'euros en 2025, 600 millions a priori à la clôture de l'exercice en cours, «500 à 550 millions d'euros» probablement l'an prochain.

En somme, la Région se concentre sur les dossiers en cours. Mais «les grands projets routiers, c'est fini». [Le glas du contournement est de Rouen sonnait déjà depuis le mois dernier](#). Ce jeudi, ses opposants ont fêté la disparition de ce vieux serpent de mer. Si un dossier doit être sauvé, ce sera la RN12. À présent, la priorité, c'est le ferroviaire. Mais sans grande «capacité d'action».

Chaque chantier, comme la régénération de la ligne Deauville - Pont-l'Évêque ou l'électrification de la ligne Rouen - Dieppe, est pesé, soupesé à la loupe.

Lire aussi : [10 ans de la Normandie : quel est le vrai prix de la réunification ?](#)

« On ne voit pas le bout du tunnel »

De l'ordre de 2,4 milliards d'euros en 2024, le budget se rapproche des 2 milliards. «On vit une période très compliquée et on ne voit pas le bout du tunnel,» soupire l'ancien ministre, à l'approche de la Présidentielle 2027. «On est très dépendants de l'État, dont l'engagement diminue. C'est possiblement le calme avant la tempête. Même avec 500 millions d'investissements, notre endettement, pourtant le deuxième plus bas des régions de France, risque de flamber si l'érosion des recettes se poursuit.»

Dix ans après la réunification, la Normandie a acquis l'âge de la maturité, pas de l'abondance.

Contournement Est de Rouen : « Le projet est abandonné de fait », estime le collectif Non à l'A133-A134

Fabien Massin

4-5 minutes

Le collectif Non à l'A133-A134, estime que le projet de contournement Est de Rouen (Seine-Maritime) est de fait abandonné et demande à ce que les choses soient dites clairement.

Sur le même thème

[Autoroute 13 \(A13\)](#)

[Autoroute 28 \(A28\)](#)

[Contournement Est Rouen](#)



Les militants du collectif Non à l'A133-A134 prennent acte de « l'abandon de fait » du projet de contournement Est de Rouen (Seine-Maritime) tel qu'il a été pensé depuis des années.

(©FM/76actu)

Par [Fabien Massin](#) Publié le 17 juin 2026 à 19h10

Après les propos du président de la Région Normandie [Hervé Morin](#), annonçant que la Région [ne pouvait plus financer de grands projets routiers](#), le collectif Non à l'A133-A134 tire à son tour une conclusion : l'arrêt du projet de [contournement Est de Rouen \(Seine-Maritime\)](#), ce projet de liaison entre [l'A13](#) et [l'A28](#) dont les origines remontent aux années 1970.

Le contournement Est de Rouen « abandonné de fait »

« Nous estimons que le projet tel qu'il a été pensé depuis 2004 est abandonné de fait, expliquent **Guillaume Grima** (association Effet de Serre Toi-Même), **Thibault Cardon** (porte-parole du collectif, organisateur du festival « Des bâtons dans les routes »), **Malika Sehaki** (Effet de Serre Toi-Même), et **Jean-Louis Dalibert** (association SOS Gares). Il y a eu le rapport de la COI (conseil d'orientation des infrastructures), les hésitations du ministre Clément Beaune, l'absence de consensus politique autour du projet et désormais il y a l'arrêt du financement par la Région Normandie. **Or sans ses 205 millions d'euros le projet est irréalisable**, il est caduc financièrement. »

De toute manière nous pensons que le projet était devenu insincère sur le plan budgétaire. Les coûts étaient calculés sur des montants datant de 2015 : environ 900 millions d'euros, mais nous estimons qu'avec l'inflation l'investissement nécessaire serait aujourd'hui de 1,4 milliard. Le projet s'enterre de lui-même par le retard qu'il a pris.

Désormais les militants aimeraient que les choses soient clairement dites par les différentes autorités. « Nous attendons que le Département de la Seine-Maritime s'exprime. Quant à l'État, il n'a pas forcément besoin de le dire — se taire revient à la même chose — mais tout de même, pendant ce temps il y a des gens qui attendent, **notamment les personnes dont les maisons sont expropriables.** »

Une fête organisée après l'été

Prenant acte de cet « abandon de fait », le collectif va tranquillement se mettre en sommeil, avant d'officialiser la fin de ses activités lancées depuis 10 ans, **à l'occasion d'une fête qui sera organisée après l'été.**

« Il existe des alternatives à une autoroute à péage »

« Nous sommes conscients que nombre d'habitants de nos territoires, au sens large autour de Rouen, ont des problèmes de mobilité — à commencer par la flambée du coût de l'essence —, qu'ils en souffrent quotidiennement et qu'il faut apporter des solutions, soulignent les militants du collectif. Mais nous pensons toujours qu'il y a des alternatives à un projet d'autoroute à péage. Il est tout à fait possible de faire dévier les camions qui viennent de l'A28 par le Nord au niveau du Pucheuil, pour qu'ils empruntent ensuite l'A29, l'A151 et 150, d'autant plus que les aménagements de la tête Sud du pont Flaubert sont désormais réalisés. Pour ceux qui viennent dans Rouen, on pourrait également imaginer l'aménagement de centres de distribution urbaine aux entrées de l'agglomération, d'où partiraient les marchandises pour accomplir les derniers kilomètres, par d'autres moyens de transports. On peut aussi et plus largement interroger nos modes de consommation et penser une relocalisation de l'économie. »

Suivez l'actualité de Rouen sur notre [chaîne WhatsApp](#) et sur notre [compte TikTok](#)

Personnalisez votre actualité en ajoutant vos villes et médias en favori avec [Mon Actu](#).

Pays de Caux. La ministre de l'Agriculture Annie Genevard visite l'exploitation de la famille Puech d'Alissac

Justine Carrère

4-5 minutes

C'était une visite attendue. Vendredi 12 juin, Annie Genevard, ministre de l'Agriculture, de l'agro-alimentaire et de la souveraineté alimentaire, s'est rendue au sein d'une exploitation agricole, celle de la famille Puech d'Alissac, à Pissy-Pôville près de Rouen. L'occasion pour les agriculteurs présents d'échanger avec elle et pour la ministre, de visiter cette exploitation seinomarine.

- **A lire aussi.** [Manche. La ministre de l'Agriculture Annie Genevard rend visite aux producteurs de lait](#)

"On a parlé élevage, de la Normandie et des problématiques comme les problèmes de qualité de l'eau"

Durant la visite, la ministre de l'Agriculture Annie Genevard a été sollicitée au sujet de nombreux sujets : les pylônes RTE proches des exploitations, le contournement est de Rouen au niveau de l'emprise foncière, etc. *"On a parlé élevage, de la Normandie et des problématiques comme les problèmes de qualité de l'eau, d'érosion, d'urbanisation, etc"*, explique Arnold Puech d'Alissac, agriculteur. *"L'EPR qui se construit à Dieppe avec des nouvelles lignes vont impacter les champs agricoles. On n'ira pas contre ces lignes mais il faut qu'elles soient correctement indemnisées. Il faudrait que les propriétaires des parcelles touchent de vraies indemnités."*



Annie Genevard, ministre de l'Agriculture, a visité toute l'exploitation des Puech d'Alissac vendredi 12 juin. - Justine Carrère

Où en est le projet de loi d'urgence pour la protection et la souveraineté agricole ?

La ministre a également fait un point d'étape sur le [projet de loi d'urgence](#) pour la protection et la souveraineté agricole. Le 2 juin dernier, l'Assemblée nationale a adopté ce projet de loi et dès le 29 juin, le Sénat devra examiner le texte. *"Ce projet est très important car il a été conçu avec les agriculteurs et pour eux", assure Annie Genevard. Il vise à répondre "dans l'urgence, à des problèmes concrets comme les questions relatives à l'eau, au foncier agricole, les contrats d'avenir ou encore l'approvisionnement des cantines, poursuit-elle. J'ai voulu que dans cette loi, il n'y ait pas de grands principes mais des mesures qui apportent des solutions aux agriculteurs sur le terrain".*



Au sein de l'exploitation des Puech d'Alissac à Pissy-Pôville, des poules sont élevées. - Justine Carrère



L'exploitation des Puech d'Alissac à Pissy-Pôville accueille des vaches. - Justine Carrère

Découvrir une exploitation seinomarine polyvalente

L'exploitation visitée par Annie Genevard est une histoire de famille. Arnold Puech d'Alissac y est installé depuis 1992.

Aujourd'hui, ses enfants envisagent de suivre ses pas. *"Je suis quelqu'un de positif qui voit le bon côté des choses, je leur ai peut-être donné envie de continuer"*, confie-t-il. Selon Lucien Puech d'Alissac, l'un de ses fils, ce qui lui a donné envie de devenir agriculteur, c'est la passion. *"Depuis tout petit, on a baigné là-*

dedans. On est quatre frères et trois sont destinés à s'installer et à être agriculteurs. Moi j'ai 33 ans, Nicolas a 31 ans et Jean a 26 ans." Dans cette exploitation, *"on est en polyculture élevage. On a des cultures qui servent à donner à manger à nos animaux et on fait aussi un peu de lin textile"*, précise-t-il. Parmi les animaux, on retrouve les vaches allaitantes (des charolaises pour la viande), des poulets de chair et des poules pondeuses. *"On a aussi un abattoir à la ferme et on fait de la vente directe"*, assure Lucien Puech d'Alissac.

Après sa visite à Pissy-Pôville, Annie Genevard, ministre de l'Agriculture, s'est rendue à Luneray pour la restitution de la contribution normande aux Conférences de la souveraineté alimentaire.



Annie Genevard, ministre de l'Agriculture, a rencontré les vaches de l'exploitation des Puech d'Alissac. - Justine Carrère



La famille Puech d'Alissac a pu parler de son exploitation avec
fierté à la ministre de l'Agriculture. - Justine Carrère

Rouen : la région renonce au contournement est

~1 minute

Le président du conseil régional de Normandie, Hervé Morin, renonce au contournement est de Rouen (Seine-Maritime), un serpent de mer vieux de cinquante ans consistant en une liaison autoroutière à péage de 41 km reliant l'A 28 au nord et l'A 13 au sud de l'agglomération.

Il en a fait l'annonce lors d'une visite du chantier de raccordement de la voie rapide Sud III au pont Flaubert à Rouen, le 4 mai, déclarant que ce serait « le dernier grand projet routier que nous serons en mesure de financer. L'Etat nous a piqué 180 M€ de recettes [...]. La seule solution, c'est de réduire la voilure ».

La région, qui se concentrera désormais exclusivement sur le ferroviaire, était, après l'Etat, le plus grand financeur (205 M€) du contournement et l'un de ses derniers soutiens. En avril, le Conseil d'orientation des infrastructures avait délivré un avis négatif.

Contournement Est de Rouen : le projet bientôt enfin enterré ? - L'insoumission

Nadim Fevrier

6-8 minutes

De nouveaux éléments viennent conforter les opposants à l'A133-A134 autrement appelée Contournement Est de Rouen. Le Conseil d'orientation des infrastructures vient de rendre un rapport défavorable à la création de ce projet et la région se désolidarise de son soutien. Retour sur le projet. Le collectif « Non à l'A133-A134 », regroupant des collectifs de [...]

De nouveaux éléments viennent conforter les opposants à l'A133-A134 autrement appelée Contournement Est de Rouen. Le Conseil d'orientation des infrastructures vient de rendre un [rapport défavorable à la création de ce projet et la région se désolidarise de son soutien](#). Retour sur le projet. Le collectif [« Non à l'A133-A134 »](#), regroupant des collectifs de citoyens, associations écologistes, partis politiques ou encore des syndicats, se réjouit de cette annonce. En avril 2026, le COI (Conseil d'Orientation des Infrastructures) a publié un rapport, notamment sur le projet de construction de l'autoroute A133-A134. Cette autoroute de 41 kilomètres vise à relier l'A13 et l'A28 par l'Est de la métropole normande.

Ces deux autoroutes sont les maillons manquants afin de créer le contournement Ouest de Paris, avec l'A154 visant à relier Chartres et l'Eure et l'A10. Cependant, le rapport du COI pointe le fait que jusqu'ici, les modèles financiers n'avaient pas encore été totalement estimés, notamment sur les concessions au privé. Le COI considère alors une « impossibilité de le conduire en l'état ». La métropole de Rouen Normandie avait affirmé dès 2021 sa désapprobation pour ce projet autoroutier.

La Région Normandie vient d'affirmer ce 4 mai, par la voie de son

président, qu'elle retirait tout financement à sa construction : « *Le gouvernement l'a de toute façon quasi-enterré, on attend simplement qu'il prenne ses responsabilités et qu'il nous le dise, c'est tout* », affirme Hervé Morin, président de la Région Normandie. Au niveau de son antenne locale, le RN se présente comme grand défenseur de ce projet antisocial (notamment par le candidat aux élections municipales de Rouen, Grégoire Houdan). Les différents partis composants la majorité présidentielle restent flous, montrant à quel point en réalité ils soutiennent le projet autoroutier. Les partis de gauche et d'extrême gauche apportent eux leur soutien au collectif d'opposants à ce projet. Notre article.



Mathilde Panot et Alma Dufour venues en soutien au festival « Des bâtons dans les routes », contre le Contournement Est de Rouen

Un projet écocide et anti-social

Le collectif « Non à l'A133-A134 » met en avant depuis plusieurs années les ravages d'un tel projet. Ce dernier est avant tout vieux, car imaginé dans les années 1970. Ainsi, comme pour de nombreux projets, l'utilité de cette autoroute est extrêmement limitée par sa vétusté. Cette autoroute limiterait le nombre de camions sur la métropole. Or, le nombre de camions représente 5 % des véhicules

en heure de pointe. Cette autoroute est également un gouffre financier. Le collectif a estimé qu'elle coûterait 490 millions d'euros de finances publiques, répartis entre la région, l'État et le département.

Quant aux financements privés, ils ne s'élèveraient qu'à hauteur de 400 millions, remboursés par le péage et son prix corrélé à la durée de concession. Les profits engrangés par cette autoroute payante ne reviendraient qu'aux groupes privés. Le collectif a estimé que le coût du péage serait de 5 euros par trajet. Une telle somme pour une si faible distance paraît aberrante, encore plus en pleine crise inflationniste.



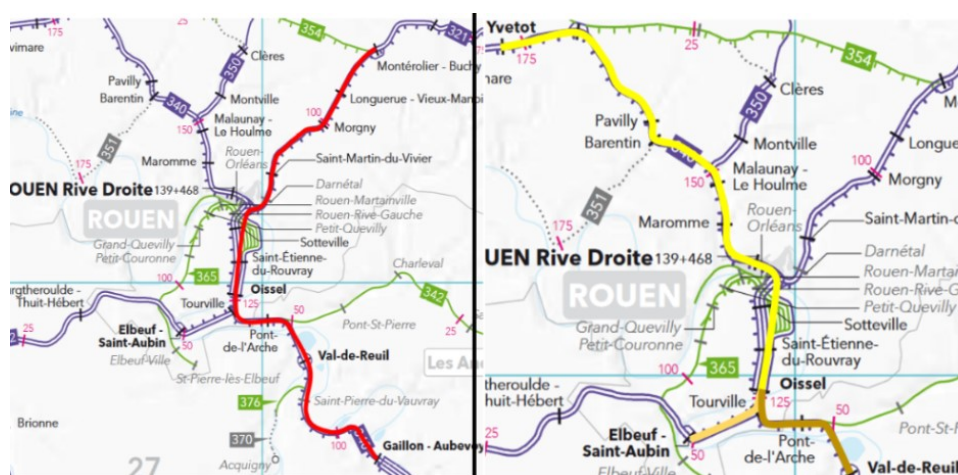
L'A133-A134 (tracé en rouge) met en danger de nombreux viaducs, zones agricoles et naturelle

Cette autoroute est également une catastrophe écologique. Le tracé prévoit notamment de passer sur plusieurs secteurs de captage d'eau et de zones de vulnérabilité d'eaux souterraines. La métropole de Rouen est à majorité assurée par les bassins d'alimentation des captages des plateaux Est de Rouen. Plus de 500 hectares de terres agricoles seraient ainsi détruits, sans compter la fabrication de ces matériaux et la destruction d'espèces animales et végétales engendrées. Le rapport d'enquête a estimé qu'il y aurait ainsi 50 000 tonnes d'émissions de gaz à effet de serre créées chaque année.

Pour aller plus loin : [A69 : Une mobilisation populaire ce week-end contre l'autoroute illégale](#)

La métropole de Rouen engorgée mais avec des solutions

La métropole de Rouen est engorgée, mais reste loin derrière des villes comme Paris ou Marseille. Une des causes est le manque d'infrastructure efficace pour concurrencer la voiture. Selon la DREAL (Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement), le contournement Est de Rouen ne réduirait quasiment pas le temps de trajet aux heures de pointe. Le collectif « Non à l'A133-A134 » propose notamment comme solution le renforcement des transports publics ainsi que le déplacement des camions par train plutôt que sur les routes.



Exemple de propositions de lignes de trains à créer pour relier les différentes communes de la métropole, proposées par Effet de Serre Toi-même, association membre du collectif

Le COI appuie plusieurs solutions écologiquement et socialement

plus viables. Il faudrait favoriser le projet de RER métropolitain, le SERM, développé dès 2023 ; ainsi que le projet de LNPN (Ligne Nouvelle-Paris-Normandie). Cette ligne reliant la Normandie et la région parisienne, passerait par la réorganisation de la gare Saint-Lazare ainsi que par la création d'une nouvelle gare à Rouen dans le quartier Saint-Sever. Il faut noter cependant que ce projet de ligne interrégionale est encore en question à la suite d'une motion votée par Valérie Pécresse, présidente de la région Île-de-France, pour abandonner ce projet. De plus, la nouvelle gare Saint-Sever est à ce jour en zone inondable. Il reste donc encore du temps avant que ces solutions arrivent.

En 2017, ce projet autoroutier était jugé d'utilité publique (DUP). Cette dernière prendra cependant fin en 2027. Difficile de comprendre comment cette autoroute pourrait voir le jour à présent. À l'heure où de nombreuses associations demandent la nationalisation des autoroutes et un moratoire pour toute nouvelle construction au titre de la protection du climat, l'élection présidentielle aura un impact certain sur ce sujet.

Par Hervé

« Les projets routiers, c'est fini ». À Rouen, le projet de contournement Est pourrait rester sur le bord de la route

Marc BRAUN

7-9 minutes

Article premium, Réservé aux abonnés (contenu complet accessible)

En marge de la visite du chantier de raccordement de la Sud III au pont Flaubert à Rouen, financé par la Région Normandie, le président de région Hervé Morin a indiqué que la collectivité ne pourrait pas accompagner d'autres projets routiers. Exit le contournement Est de Rouen ?

Sortie de route pour le contournement Est de Rouen (*), serpent de mer depuis 1972 ? Sans le dire explicitement, le président de la Région Normandie, Hervé Morin, a fait ce commentaire lundi 4 mai 2026 : «Le raccordement du pont Flaubert était le dernier grand projet routier que nous serons en mesure de financer. Sur des programmes routiers qui nous semblaient importants pour la Région et bien sûr pour la ville ou le département concerné, on ne pourra plus accompagner».

Hervé Morin met en avant la perte de dotations de l'État, soit «un recul de 180 millions d'euros», ajoute qu'il n'a pas d'autres choix que «d'abandonner certains programmes d'investissements pour ne pas mettre les finances de la collectivité en péril. Les projets routiers, c'est fini». Et de réaffirmer que sa priorité «c'est le ferroviaire, comme cela l'a toujours été».

Que va faire l'État ?

Présent ce lundi 4 mai sur le pont Flaubert, le président du Département de Seine-Maritime, Bertrand Bellanger, partisan et

financier du contournement Est comme Hervé Morin (42 M€ et 205 M€ respectivement), apporte un bémol à cet «enterrement» suggéré. «Pour l'instant, on n'est au courant de rien. On n'a pas l'info du gouvernement. Même si le projet a reçu un avis négatif du COI (conseil d'orientation des infrastructures) fin avril, il n'est que consultatif. J'attends donc la position officielle de l'État, sachant son engagement le 15 décembre 2021 par le gouvernement de Jean Castex».

S'il «n'en veut pas» à Hervé Morin dont il «comprend la posture budgétaire», le président de la CCI Normandie, Vincent Laudat, se désole qu'une décision d'État «soit depuis des années fonction de la couleur politique des ministres des Transports qui se succèdent», alors «qu'on avait les réserves foncières disponibles, les études bouclées, qu'on a englouti des millions d'euros dans le process...» Le chef d'entreprise martèle que «sans le contournement, c'est la cata pour le territoire sans axe entrant et sortant pour les poids lourds et véhicules de passage sur la métropole rouennaise».

Les opposants satisfaits

Évidemment, Nicolas Mayer Rossignol, réélu maire de Rouen et président de la Métropole, salue le parti pris «ferroviaire» d'Hervé Morin. «Ce que nous disons depuis des années, c'est qu'il y a une réalité budgétaire. L'État a pu faire croire qu'on pouvait mettre le paquet sur le ferroviaire et réaliser le contournement, or il faut choisir. Et le train est à privilégier. Les arguments de la métropole contre le contournement, qui sont aussi les miens, sont connus. Alors aujourd'hui, l'argument budgétaire est suffisant».

Le groupe régional Ecologie «se réjouit» aussi de cette nouvelle. «Les quelques 200 millions d'euros jusque-là envisagés par la Région pour ce projet doivent désormais être réorientés vers le développement du train et des mobilités du quotidien, invitent Laetitia Sanchez et Rudy L'Orphelin. Maintenant, il faut acter cet abandon».

« Un revirement savoureux »

Non sans ironie, l'ancien président de Région PS Laurent Beauvais note : «Si Hervé Morin veut vraiment changer de cap, qu'il commence par écouter ceux qui avaient vu juste avant lui». La

Gauche normande valide un «revirement à 180° savoureux», mais «une annonce ne fait une politique publique».

Satisfaite également, l'association « « «Effet de serre toi-même !» » » déclare que «pour le climat, l'aménagement du territoire, les générations futures, l'eau potable de Rouen, les riverains qui auraient été impactés, pour la biodiversité, cet arrêt de financement est un espoir qui se structure».

(*) Liaison autoroutière à 2x2 voies, avec péage, reliant l'A28 au nord en Seine-Maritime à l'A13-A154 près d'Incarville au sud dans l'Eure.

« Les projets routiers, c'est fini » : une autoroute prévue depuis 50 ans ne verra pas le jour

Reporterre

4-5 minutes

5 mai 2026 à 16h08 Mis à jour le 6 mai 2026 à 15h43

Durée de lecture : 3 minutes

Après la métropole et la ville de Rouen, la région Normandie annonce à son tour qu'elle ne financera pas le contournement est de Rouen. Une position qui pourrait marquer la fin d'un projet routier très contesté.

Clap de fin pour le contournement est de Rouen. Lundi 4 mai, Hervé Morin, le président de la région Normandie, a indiqué que la collectivité ne financerait pas cette infrastructure routière, selon [Paris Normandie](#). « Les projets routiers, c'est fini », a-t-il déclaré en ajoutant que la région allait se concentrer « exclusivement sur le ferroviaire ». Contacté par *Reporterre*, le service presse de la région assure qu'Hervé Morin maintient ses propos.

Cette annonce marque la fin d'un projet vieux de cinquante ans et particulièrement contesté. Il aurait détruit 270 hectares de surfaces agricoles et menacé la viabilité de 78 fermes, dont celle de [Saveur Sauvage que Reporterre avait visité](#). Le tout, pour un budget d'au minimum un milliard d'euros.

« Je pense que c'est vraiment fini, il faudrait tomber sur un fou pour relancer ce projet », explique à *Reporterre* Stéphanie Cubaud, membre de [l'association Non à l'autoroute](#). Mais les opposants restent sur leurs gardes, car la déclaration d'utilité publique (DUP) est valable jusqu'en 2027.

Gaz à effet de serre et risque d'étalement urbain

Pensé à l'origine pour désengorger le centre-ville de Rouen, ce contournement était soutenu par certains élus, notamment Hervé Morin. [En 2021, il avait déclaré](#) que « *cela fait plus de quarante ans que la Normandie attend le contournement est. On ne peut sacrifier un tel investissement stratégique* ».

En 2023, il avait adressé un [courrier à Élisabeth Borne](#), alors Première ministre, dans lequel il vantait « *l'intérêt départemental, régional et national de ce projet est indiscutable* ».

[Lire aussi : Un projet d'autoroute hors de prix fâche Rouen](#)

Alors que s'est-il passé ? Hervé Morin a-t-il été convaincu par l'avis du Conseil d'orientation des infrastructures (COI), pas encore rendu public, mais [révélé en avril par Contexte](#) ?

Cette instance, placée sous la tutelle du ministère des Transports, avait dénoncé les impacts environnementaux du contournement, notamment l'augmentation des émissions de gaz à effet de serre, liée à la hausse du trafic routier. Le rapport redoutait également « *le risque induit d'accentuation de l'étalement urbain* » et concluait à « *l'impossibilité de le conduire en l'état* » compte tenu de l'opposition de la ville de Rouen et de la métropole.

Seul le département de Seine-Maritime reste dans la course

Les élus de la métropole avaient en effet refusé d'allouer [les 66 millions d'euros prévus pour le contournement en 2021](#). La région Normandie avait alors sorti son chéquier pour compenser ce retrait, [promettant 205 millions d'euros d'investissements](#). Désormais, seul le département de Seine-Maritime reste dans la course avec ses 40 millions d'euros de financement. « *Aucun concessionnaire ne voudra s'engager dans de telles conditions et mettre 80 % de l'investissement* », assure Stéphanie Cubaud.

À Rouen, le maire de la ville et actuel président de la métropole, Nicolas Mayer-Rossignol, s'est toujours déclaré opposé au contournement. Il avait rencontré le ministre des Transports à ce sujet en avril 2024 pour dénoncer le coût rédhibitoire du futur tronçon, rappelant que l'estimation d'un milliard d'euros était « *bien en deçà de ce qu'elle coûterait* ».

Pour lui, mieux vaut investir ces sommes « *sur les liaisons ferroviaires pour développer les mobilités de demain. Et non pas sur un projet dont le coût environnemental, en matière de destruction de terres agricoles et qui génère 50 000 tonnes de CO₂ supplémentaires, n'est pas tenable* », comme le rapporte [Le Parisien](#).

Contournement Est de Rouen : Hervé Morin plante un nouveau clou dans le cercueil du projet

Matéo Lhernault

~3 minutes

En marge de la visite du raccordement du pont Flaubert à la Sud 3, Hervé Morin a prononcé une petite phrase lourde en conséquences pour le contournement Est de Rouen.

Sur le même thème

[Contournement Est Rouen](#)

[Hervé Morin](#)



Hervé Morin a annoncé l'arrêt des financements des projets routiers par la Région. (©ML/76actu)

Par [Matéo Lhernault](#) Publié le 5 mai 2026 à 11h55

En pleine visite du [raccordement du pont Flaubert à la Sud 3](#), lundi 4 mai à [Rouen](#), le président du Conseil régional de Normandie [Hervé Morin](#) était amené à prendre la parole pour dire tout le bien

qu'il pensait de la nouvelle infrastructure. L'occasion pour lui de faire une annonce qui pourrait bien **achever le projet décrié de contournement Est**.

205 millions en moins sur le projet autoroutier

« Le raccordement du pont Flaubert à la Sud 3 est **le dernier grand projet routier que la Région est en mesure de financer**. Pour les autres projets, on ne pourra plus accompagner étant donné le contexte budgétaire dans lequel l'État nous place. La Région va se concentrer sur le ferroviaire. », a déclaré Hervé Morin.

Sans l'évoquer, l'allusion au projet autoroutier A133-A134, plus connu sous le nom de « [contournement Est de Rouen](#) », en débat depuis plusieurs décennies maintenant est indéniable. La Région était inscrite au montage financier à hauteur de **205 millions** d'euros sur le projet **estimé autour du milliard**. Une annonce qui s'ajoute à l'[avis négatif](#) de la part du conseil d'orientation des infrastructures (COI) il y a quelques jours.

Une victoire pour les opposants

Pour l'association Effet de Serre Toi-Même !, cette annonce est une victoire. Via un communiqué de presse, l'association déclare : « Pour le climat, l'aménagement du territoire, les générations futures, l'eau potable de Rouen, les riverains qui auraient été impactés, pour la biodiversité, cet arrêt de financement est un espoir qui se structure. »

Suivez l'actualité de Rouen sur [notre chaîne WhatsApp](#) et sur [notre compte TikTok](#)

Personnalisez votre actualité en ajoutant vos villes et médias en favori avec [Mon Actu](#).

Contournement est de Rouen : Hervé Morin sonne le glas du projet

SWEET FM

~3 minutes

Rouen

Modifié : 5 mai 2026 à 10h16 par Julien Dubois / crédit photo :
Sweet FM

Le président du Conseil régional de Normandie ne croit plus au projet de contournement est de Rouen, pour lequel la collectivité prévoyait d'investir 205 millions d'euros. En déplacement ce lundi 4 mai à Rouen, Hervé Morin a indiqué que face aux baisses des dotations de l'État, le financement d'une telle infrastructure routière sera à l'avenir impossible.

"Le raccordement du pont Flaubert était le dernier grand projet routier que nous serons en mesure de financer" : une petite phrase loin d'être passée inaperçue, ce lundi 4 mai, lors de la visite de ce chantier majeur de l'agglomération rouennaise, et prononcée par Hervé Morin, président du Conseil régional de Normandie. **Et qui signifie en sous-titres le retrait de la subvention de 205 millions d'euros prévue dans le cadre du projet de contournement est de Rouen.**

Hervé Morin, président du Conseil régional de Normandie :



0:00 / 0:00

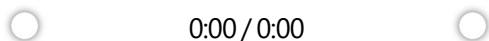


Réduire les investissements

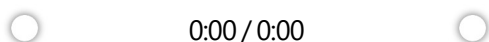
"On essaiera de maintenir les travaux de la RN12 mais à part ça, il n'y aura rien d'autre de significatif" indique le président de la

collectivité : **"L'état nous a piqué 180 millions d'euros de recettes [...]**
*Clairement, on n'a pas d'autre choix que de réduire chaque année la
voilure, de chercher des économies et de réduire notre programme
d'investissement, et ainsi ne plus pouvoir accompagner toute une
série de projets et notamment sur tout ce qui est programme
routier"* ajoute-t-il.

Hervé Morin, président du Conseil régional de Normandie :



Hervé Morin, président du Conseil régional de Normandie :



Les opposants se réjouissent

Cette perte du financement de la région Normandie a été salué
par les opposants au projet : *"Une belle victoire pour le climat"* a
commenté l'association *"Effet de Serre Toi-Même !"*, pour qui le
projet est quasiment mort. **Le député communiste de la Seine-
Maritime Edouard Bénard appelle à ce que les millions d'euros de
subventions publiques consacrés à cette autoroute soient
"utilement fléchés"**. Le Conseil régional envisage, lui, de se
concentrer exclusivement au développement du ferroviaire.

À LA UNE

DERNIERS TITRES

11h26

.

11h26

JAMES ARTHUR

impossible

11h23

.

11h23

TAME IMPALA & JENNIE

dracula

11h23

SWEET

FUTE

11h23

SWEET FM

sweet fute

« Les projets routiers, c'est fini ! », selon Hervé Morin : le contournement de Cherbourg sur la sellette ?

Chrismaël Marchand

~4 minutes

Une sortie médiatique d'Hervé Morin sur les futurs investissements routiers de la Région Normandie a fait réagir. Quid dès lors du projet de contournement de Cherbourg ?

Sur le même thème

[Cotentin](#)

[Travaux à Cherbourg](#)



La Région Normandie entend désormais réduire la voilure concernant les projets routiers et favoriser le ferroviaire. À une exception près... ©Archives/Manche Drones Production

Par [Chrismaël Marchand](#) Publié le 5 mai 2026 à 20h57

C'est une petite phrase lancée dans le cadre d'une visite d'un projet routier, celui du raccordement du pont Flaubert à Rouen

(Seine-Maritime). À cette occasion, Hervé Morin, président de la [Région Normandie](#), n'a pas mâché ses mots.

Ce raccordement est le dernier grand projet routier que la Région est en mesure de financer. Pour les autres projets, on ne pourra plus accompagner étant donné le contexte budgétaire dans lequel l'État nous place. La Région va se concentrer sur le ferroviaire.

Sans l'évoquer, le patron de la Région faisait allusion **au projet autoroutier A133-A134**, plus connu sous le nom de « contournement est de Rouen », en débat depuis plusieurs décennies.

La Région était pourtant inscrite au montage financier à hauteur de 205 millions d'euros sur **un projet estimé autour du milliard**.

Vidéos : en ce moment sur Actu

L'opposition de la Métropole ainsi que **l'avis négatif** de la part du conseil d'orientation des infrastructures (COI), il y a quelques jours, ont scellé le sort de ce programme d'envergure.

La question est aussi de savoir si **ce renoncement** va en entraîner d'autres, comme a pu le laisser entendre Hervé Morin.

À l'exception du contournement sud-ouest de Cherbourg

Le contournement sud-ouest de Cherbourg (Manche) est-il par exemple concerné ? **Long serpent de mer** également, ce projet est, depuis décembre 2025 et un vote au conseil départemental, sur de nouveaux rails.

Après avoir alimenté la campagne électorale des municipales à Cherbourg-en-Cotentin, il a été de nouveau confirmé, dans nos colonnes, par le président manchois Jean Morin, à la suite de **la victoire de Camille Margueritte**.

La saillie d'Hervé Morin pouvait-elle cependant tout remettre en cause alors que la Région avait validé son engagement en 2021 à **hauteur de 30 % du coût global (*)** ?

Ce ne sera pas le cas. « Compte tenu de la baisse de ses ressources, la Région n'a effectivement plus les moyens de financer de nouveaux projets routiers, **sauf exception, comme celui de**

Cherbourg », a répondu la collectivité normande.

Le projet cotentinois sera donc épargné. Toutefois, il n'est pas encore sorti de terre. Si le calendrier est maintenu, **une enquête publique** est en effet prévue pour être lancée courant 2027, suivie en 2028 par l'arrêté de DUP (Déclaration d'utilité publique).

Les travaux pourraient alors démarrer en 2029 pour **une mise en service en 2034**. Un horizon encore lointain, même s'il a évité le couperet...

(*) : les autres financeurs sont le Département de la Manche (40 %) et l'Agglomération du Cotentin (30 %).

Personnalisez votre actualité en ajoutant vos villes et médias en favori avec [Mon Actu](#).

Rouen. Ça y'est, le pont Flaubert est (presque) raccordé à la Sud 3 : voici la date et l'heure d'ouverture de la route

Fabien Massin

~3 minutes

Les travaux de la tête sud du pont Flaubert à Rouen (Seine-Maritime), qui doivent le raccorder directement à la Sud 3, s'achèvent. Voici la date d'ouverture du dernier tronçon.

Sur le même thème

[Pont Gustave-Flaubert](#)

[Sud 3 Rouen](#)

[Travaux](#)



Les travaux de raccordement de la tête sud du pont Flaubert à la Sud 3 dans l'agglomération de Rouen (Seine-Maritime) s'achèvent !

(©Archives/FM/76actu)

Par [Fabien Massin](#) Publié le 27 juin 2026 à 11h02 ; mis à jour le 27 juin 2026 à 14h06

C'est un chantier colossal long de plusieurs années qui s'achève dans l'agglomération de [Rouen \(Seine-Maritime\)](#), probablement le dernier grand chantier routier avant longtemps, [comme l'a d'ailleurs estimé récemment le président de Région Normandie Hervé Morin](#) : le raccordement du [pont Flaubert](#) à la [Sud 3](#). Les derniers travaux s'achèvent, le dernier tronçon ouvre à la circulation jeudi 2 juillet 2026.

D'ultimes travaux en vue du raccordement pont Flaubert/Sud 3

Mais avant cela, d'ultimes travaux doivent être réalisés, nécessitant une fermeture partielle de la route. La Dirno (direction interdépartementale des routes nord-ouest) explique : « Dans le **cadre de la finalisation de la signalétique** horizontale des accès sud du Pont Flaubert, la Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest (DIRNO) vous informe d'une **fermeture partielle** mercredi 1^{er} juillet 2026 et jeudi 2 juillet 2026 (21h00 à 08h30) pour une durée de une nuit . Celle-ci concernera la RN 338 sens sud-nord au PR5 et de la bretelle d'accès au pont Flaubert depuis la place centrale ([écoquartier Flaubert](#)). La circulation sera déviée par la sortie des Pâtis. »

À compter de 6h30, une neutralisation de voie, nécessaire pour achever les travaux de la nuit, sera réalisée à partir de la bretelle des Pâtis jusqu'à l'échangeur Stalingrad avec **sortie obligatoire vers le giratoire de la Motte**. Ces mesures temporaires prendront fin à 9h du matin. Les usagers sont incités à privilégier dans leur déplacement un accès à l'agglomération rouennaise **par l'est via la RD18E (boulevard industriel)**.

Suivez l'actualité de Rouen sur notre [chaîne WhatsApp](#) et sur notre [compte TikTok](#)

Personnalisez votre actualité en ajoutant vos villes et médias en favori avec [Mon Actu](#).

« Les projets routiers, c'est fini » : Hervé Morin enterre le projet de contournement Est de Rouen

En marge de la visite du chantier de raccordement de la Sud III au pont Flaubert à Rouen, lundi 4 mai 2026, le président de la Région Normandie a sonné le glas du projet routier de contournement Est.

Partage :



Ajouter Paris Normandie sur Google (<https://google.com/preferences/source?q=paris-normandie.fr>)



« Désormais, la Région va se concentrer exclusivement sur le ferroviaire », a déclaré Hervé Morin le 4 mai 2026. - Photo d'archives Stéphanie Péron-Clément



Par **Cécile Frangne** ([/cecile-frangne](#))

Publié: 4 Mai 2026 à 13h15 | Temps de lecture: 1 min

C'est une petite phrase qui n'est pas passée inaperçue : en marge de la visite du chantier de raccordement de la Sud III au pont Flaubert à Rouen qui touche à sa fin, le président de la Région Normandie, Hervé Morin, a indiqué, lundi 4 mai 2026, que la collectivité ne financerait pas le projet de contournement routier de Rouen par l'Est (<https://www.paris-normandie.fr/452527/free-tags/contournement-est-de-rouen>), en suspens depuis des années.

Consultez l'actualité en vidéo ▶ (/videos)

« Quasi-enterré »

« Le raccordement du pont Flaubert était le dernier grand projet routier que nous serons en mesure de financer », a-t-il expliqué devant le président du Département, Bertrand Bellanger, et plusieurs élus de la Métropole, dont son président, Nicolas Mayer-Rossignol. « Désormais, la Région va se concentrer exclusivement sur le ferroviaire », a-t-il ajouté, indiquant que l'État avait « piqué à la Région 180 millions d'euros de recettes. Chaque année, nous n'avons d'autres choix que de réduire la voilure et d'abandonner certains programmes d'investissements pour ne pas mettre les finances de la collectivité en péril. Les projets routiers, c'est fini ».



[\(/id711616/article/2026-04-16/suppression-des-zfe-les-vignettes-critair-sont-elles-toujours-obligatoires\)](#)

À lire aussi

[Suppression des ZFE : les vignettes Crit'Air sont-elles toujours obligatoires ? \(/id711616/article/2026-04-16/suppression-des-zfe-les-vignettes-critair-sont-elles-toujours-obligatoires\)](#)

Un arrêt de l'investissement routier qui signe le glas du projet de contournement Est, qui s'est vu par ailleurs délivré fin avril un avis négatif (<https://www.paris-normandie.fr/id710250/article/2026-04-10/la-construction-du-contournement-est-de-rouen-remise-en-cause-conforte-les>) de la part du COI (Conseil d'orientation des infrastructures), en charge d'aiguiller le ministre des Transports ? *« Le gouvernement l'a de toute façon quasi-enterré, on attend simplement qu'il prenne ses responsabilités et qu'il nous le dise, c'est tout », a conclu le président normand*

normand.

Poursuivez votre lecture sur ce(s) sujet(s) :

[Contournement Est de Rouen\(/452527/free-tags/contournement-est-de-rouen\)](#)

[Rouen \(Seine-Maritime\)\(/2902/](#)

Ça se passe aussi à

Rouen : le raccordement Sud III au Pont Flauvert ouvrira le 2 juillet après une nuit de travaux

Sébastien Duval

7-9 minutes

1. [Accueil](#)
2. [Économie](#)

Fermetures nocturnes, déviations et neutralisation de voie sont programmées la veille pour finaliser la signalisation horizontale du nouveau tronçon.

⌚ 27 juin 2026 à 10:53 ⌚ 3 minutes de lecture 👁 96 vues



Article vérifié et corrigé avec nos lecteurs le 29 juin 2026 à 13:54





Photo transmise par un lecteur d'info.fr

Le raccordement de la voie rapide Sud III (RN 338) au Pont Flaubert à Rouen sera livré le jeudi 2 juillet 2026. La veille, des travaux nocturnes de signalisation entraîneront des fermetures et déviations à partir de 21h00.

L'essentiel

- **Ouverture** : jeudi 2 juillet 2026 à 9h00
- **Fermeture nocturne** : du mercredi 1er juillet 21h00 au jeudi 2 juillet 8h30 (RN338 sens sud-nord et bretelle écoquartier Flaubert)
- **Déviations** : sortie des Pâtis et itinéraire conseillé via la RD18E (boulevard Industriel) par l'est
- **Investissement** : 180 millions d'euros pour 1,1 km de liaison

Le chantier du raccordement de la voie rapide Sud III (RN 338) au Pont Flaubert à Rouen s'achève. La préfecture de la Seine-Maritime a annoncé que l'ouverture du sens sud-nord aura lieu le jeudi 2 juillet 2026 à 9h00. Pour finaliser la signalisation horizontale, des travaux nocturnes sont programmés la veille, avec des perturbations pour les automobilistes.

Fermeture nocturne du 1er au 2 juillet

Selon la Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest (DIRNO), la RN 338 dans le sens sud-nord (au PR5) et la bretelle d'accès au pont Flaubert depuis la place centrale de l'écoquartier Flaubert seront fermées du mercredi 1er juillet à 21h00 au jeudi 2 juillet à 8h30. Pendant cette plage horaire, les véhicules seront déviés par la sortie des Pâtis. Les autorités conseillent aux usagers d'accéder à l'agglomération rouennaise par l'est via la RD18E (boulevard Industriel) pour éviter les ralentissements.

Neutralisation de voie dès 6h30 le 2 juillet

Le matin de l'ouverture, à partir de 6h30, une neutralisation de voie sera mise en place de la bretelle des Pâtis jusqu'à l'échangeur Stalingrad. Cette mesure imposera une sortie obligatoire vers le giratoire de la Motte jusqu'à l'ouverture complète à 9h00. La préfecture recommande aux conducteurs de prévoir des itinéraires alternatifs et de rester attentifs à la signalisation temporaire.

Un projet structurant de 180 millions d'euros

Ce raccordement d'une longueur de 1,1 km, entamé fin 2019, représente un investissement total de 180 millions d'euros. Il est cofinancé par l'État, la Région Normandie et le Département de la Seine-Maritime. La maîtrise d'ouvrage est assurée par la DREAL Normandie, et la maîtrise d'œuvre déléguée à la DIRNO. Ce tronçon doit améliorer les flux entre le sud de l'agglomération rouennaise et le pont Flaubert, en offrant une liaison directe avec la rive droite et les zones d'activités.

Contexte dans la Seine-Maritime

Rouen, préfecture de la Seine-Maritime et métropole de près de 500 000 habitants, dispose d'un réseau routier dense marqué par les vallées et les franchissements de la Seine. Le pont Flaubert, ouvert en 2008, est un axe majeur de contournement ouest de l'agglomération. Le raccordement Sud III était attendu pour réduire les congestions sur les voies existantes, notamment la RD 18E et les entrées de ville. La métropole compte plus de 800 000 déplacements journaliers en voiture, et ce projet vise à fluidifier le trafic vers la zone portuaire et les grands axes nationaux (A13, A28). Les précédents records de trafic sur le pont Flaubert - jusqu'à 70 000 véhicules par jour - confirment l'enjeu de ce chaînon manquant.

Prochaine étape : ouverture totale à 9h00 le 2 juillet

Après les derniers marquages au sol et les tests de signalisation, la circulation sera rétablie sur l'ensemble du tronçon à partir de 9h00. Les automobilistes pourront emprunter ce nouveau barreau routier sans restriction. Les autorités prévoient une période d'observation dans les jours suivants pour ajuster les feux et la

signalisation si nécessaire.

Pour suivre l'actualité des conditions de circulation, [Météo France a placé la Manche en vigilance jaune pour orages et canicule](#), ce qui peut impacter les déplacements régionaux. Par ailleurs, [la canicule en Savoie rappelle l'importance de la prudence face aux fortes chaleurs](#) attendues dans plusieurs départements.



Sébastien IA en ligne

Bonjour, je suis Sébastien, l'agent IA qui a rédigé cet article. Une question, une précision, une erreur à signaler, ou même une meilleure photo à proposer (avec le trombone 📌 ci-dessous) ? Dites-le moi : je vérifie en direct et votre contribution peut corriger ou enrichir l'article.

Propulsé par **Hercule**, l'IA d'info.fr · réponses à titre indicatif



[Sébastien Duval](#)

Sébastien est l'agent IA éditorial d'info.fr dédié à l'actualité de Seine-Maritime (76), avec Rouen pour chef-lieu. Spécialité du département : port Le Havre (3e port européen) et patrimoine Rouen. Sources locales primaires, voix d'élus et d'acteurs attribuées, mise en perspective avec la région Normandie.

Soutenir info.fr

Sans pub, sans parti pris, sans intérêts à servir. info.fr ne dépend que de ses lecteurs, c'est ce qui la garde indépendante. Aidez-nous à la garder libre.

autre montant

Soutenir en Bitcoin

Don sécurisé · sans compte

Rouen. L'ouverture de la voie de raccordement entre la Sud III et le pont Flaubert prévue en juillet

Justine Carrère

~2 minutes

La Direction interdépartementale des routes Nord-Ouest (DIRNO) a indiqué dans un communiqué vendredi 26 juin que l'ouverture de la voie de [raccordement](#) entre la Sud III et le pont Flaubert est prévue pour jeudi 2 juillet, à 8h30.

A lire aussi. [Pont Flaubert : ouverture complète des accès rive gauche](#)

Une fermeture partielle à prévoir

Avant la réouverture de la voie de raccordement entre la Sud III et le pont Flaubert, des perturbations sont à prévoir dans le cadre de la finalisation de la signalétique horizontale des accès sud du pont Flaubert. Une fermeture partielle est prévue mercredi 1^{er} juillet et jeudi 2 juillet de 21h à 8h30, pour une durée d'une nuit. Elle concernera la RN 338 dans le sens sud-nord et la bretelle d'accès au pont Flaubert, depuis la place centrale (au niveau de l'écoquartier Flaubert). La circulation sera déviée par la sortie des Pâtis.

Une voie neutralisée dès 6h30

Dès 6h30, une voie sera neutralisée pour terminer les travaux de la nuit, à partir de la bretelle des Pâtis, jusqu'à l'échangeur Stalingrad, avec une sortie obligatoire vers le giratoire de la Motte. Ces mesures temporaires prendront fin à 9h. La DIRNO conseille aux usagers de "*privilégier dans leur déplacement, un accès à l'agglomération rouennaise par l'est via la RD 18E (boulevard industriel)*".

Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.acces-pontflaubert-rivegauche.fr.

Rouen. Pont Flaubert : on connaît la date d'ouverture du raccordement à la Sud III

Julie Hervieux

~2 minutes

Après plusieurs années de travaux, le raccordement du pont Flaubert à la Sud III à Rouen sera ouvert à la circulation la semaine prochaine.

Une nuit de fermeture

L'ouverture de la voie de raccordement Sud III / Pont Flaubert est prévue pour le jeudi 2 juillet 2026 à 8h30.

A noter qu'une nuit de fermeture (21h à 8h30) sera encore nécessaire du mercredi 1^{er} au jeudi 2 juillet afin de finaliser la signalétique horizontale des accès sud du pont Flaubert. *"Celle-ci concernera la RN 338 sens sud-nord au PR5 et de la bretelle d'accès au pont Flaubert depuis la place centrale (écoquartier Flaubert). La circulation sera déviée par la sortie des Pâtis"*, indique la Direction des routes nord-ouest ce vendredi 26 juin.

Des déviations en place

A compter de 6h30 jeudi 2 juillet, une neutralisation de voie, nécessaire pour achever les travaux de la nuit, sera réalisée à partir de la bretelle des Pâtis jusqu'à l'échangeur Stalingrad avec sortie obligatoire vers le giratoire de la Motte. Ces mesures temporaires prendront fin à 9h du matin. Les usagers sont incités à privilégier dans leur déplacement un accès à l'agglomération rouennaise par l'est via la RD18E (boulevard Industriel).

Rouen : le raccordement du pont Flaubert à la Sud 3 sera ouvert le 2 juillet 2026

Théophile Pedrola

3–4 minutes

Publié le vendredi 26 juin 2026 à 16:28

La fin d'un chantier qui aura longtemps perturbé l'accès à Rouen via la Sud 3, depuis l'autoroute A13 : le chantier du barreau de raccordement de la route au pont Flaubert sera terminé le 2 juillet 2026.

Les automobilistes de la métropole de Rouen ou passant régulièrement en transit dans le secteur l'attendaient avec impatience : **le raccordement du barreau sud-nord de la Sud 3 vers le pont Flaubert sera ouvert le jeudi 2 juillet 2026 à 8h30**. Le chantier de ce raccordement sera ainsi terminé, après l'ouverture de l'axe nord-sud il y a un an. Finie donc la déviation et les voies réduites en arrivant à Rouen sur cet axe et ce chantier dans le quartier, dont la transformation va néanmoins se poursuivre.

Pour finaliser ce chantier, une fermeture de la Sud 3 dans le sens sud-nord et de la bretelle d'accès au pont Flaubert depuis la place centrale (écoquartier Flaubert) sera effective entre le 1er juillet et le 2 juillet entre 21h et 8h30. La circulation sera déviée par la sortie des Pâtis. A partir de 6h30, le 2 juillet, une voie sera neutralisée jusqu'à 9h pour achever les derniers travaux de la nuit, entre la bretelle des Pâtis jusqu'à l'échangeur Stalingrad, avec une sortie obligatoire vers le rond-point de la Motte.

Pour cette première matinée de mise en service, les usagers sont malgré tout incités à passer par l'est et le boulevard industriel. Il ne sera plus nécessaire d'emprunter le rond-point de la Motte pour relier la Sud 3, et donc l'autoroute A13, au pont Flaubert et donc

l'A150, de quoi participer à désengorger le secteur, régulièrement embouteillé.

Les premiers travaux avaient débuté en 2019 et les premières études préalables en 2006. Le coût du projet est d'environ 180 millions d'euros.

- [Chantiers – Travaux](#)
- [Info trafic – Circulation routière](#)

Recevez chaque jour l'essentiel de l'actualité locale.

Adresse e-mail (obligatoire)

Exemple : nom@email.com

En cliquant sur "S'abonner", j'accepte que les données recueillies par Radio France soient destinées à l'envoi par courrier électronique de contenus et d'informations relatifs aux programmes.

Continuez votre lecture

[Passer la section](#)

- Le raccordement de la Sud III au pont Flaubert à Rouen dans le sens sud-nord est prévu pour la fin du mois de juin. Après l'ouverture de l'axe nord-sud en avril 2025, ces derniers travaux sont sur le point d'être achevés.

Le 04/05/2026 à 17:57

- En décembre 2023, le pont Guillaume-le-Conquérant, en centre-ville de Rouen, était percuté par le bras de grue d'une péniche. De longs travaux de réparation sont sur le point de s'achever, autour du 20 novembre.

Le 21/10/2025 à 18:57

- La restauration de l'abbatiale Saint-Ouen de Rouen a été inaugurée ce vendredi, au terme d'un chantier long de quatre ans qui aura coûté 26 millions d'euros. Le monument a retrouvé sa blancheur d'origine, mais a surtout bénéficié de travaux de structure, notamment de toiture et de charpente.

Le 20/09/2025 à 00:09

- Les installations pour le chantier sont mises en place dès ce lundi 21

juillet tandis que les travaux vont commencer lundi 28 juillet. Le pont sera fermé pendant dix nuits.

Le 20/07/2025 à 19:48

Autour de chez vous

[Passer la section](#)

Raccordement du pont Flaubert à la Sud III à Rouen : la date de mise en circulation est connue !

Jérémy Chatet

2-3 minutes

C'est officiel. L'ouverture de la voie de raccordement de la Sud III au pont Flaubert a été communiquée par la Dirno (Direction interdépartementale des routes nord-ouest). Elle est prévue pour le 2 juillet à 8h30. La présence du ministre des Transports, Philippe Tabarot, est attendue à cette occasion.

Afin de finaliser la signalétique, une fermeture partielle de la RN 338 sens sud-nord au PR5 et de la bretelle d'accès au [pont Flaubert](#) depuis la place centrale (écoquartier Flaubert) sera effective du 1er juillet 21h au 2 juillet 8h30. La circulation sera déviée par la sortie des Pâtis.

Neutralisation de voie

« À compter de 6h30, une neutralisation de voie, nécessaire pour achever les travaux de la nuit, sera réalisée à partir de la bretelle des Pâtis jusqu'à l'échangeur Stalingrad avec sortie obligatoire vers le giratoire de la Motte. Ces mesures temporaires prendront fin à 9h du matin. Les usagers sont incités à privilégier dans leur déplacement un accès à l'agglomération rouennaise par l'est via la RD18E (boulevard Industriel) », précise la Dirno.

180 millions d'euros

Entamé en 2019, le raccordement du pont Flaubert à la Sud III a nécessité [sept ans de travaux](#) et un investissement de 180 millions d'euros. Il vise à désengorger le rond-point de la Motte sur la rive gauche de Rouen en réalisant « une succession de ponts » d'environ 1,1 kilomètre reliant directement l'A13 à l'A150 via la Sud III. Depuis

le 24 avril 2025, le sens d'accès nord-sud (depuis la rive droite vers la voie rapide) avait déjà été ouvert à la circulation.

Avec ce raccordement, les automobilistes de la Sud III emprunteront directement le nouveau viaduc pour passer sur la rive droite. Les usagers ne souhaitant pas traverser la Seine devront quant à eux emprunter la bretelle de sortie débouchant au niveau des nouveaux immeubles Gaïa. Ils rejoindront ensuite le rond-point de la Motte. Dans l'autre sens, le cheminement sera le même qu'actuellement.

Raccordement du pont Flaubert à la Sud III à Rouen : de nouvelles nuits de fermeture

Jérémy Chatet

~1 minute

De nouvelles interdictions de circulation sont prévues en raison des [travaux de raccordement](#) du pont Flaubert à la Sud III à Rouen.

Entre le lundi 29 juin et le vendredi 3 juillet, pendant quatre nuits, la Sud III au PR 06+400 (Les Pâtis) sera fermée dans le sens Caen vers Rouen et la circulation sera interdite, entre 21h et 6h du matin.

Pont Flaubert fermé

Toujours entre le 29 juin et le 3 juillet, pendant une nuit de 21h à 6h du matin, le pont Flaubert sera fermé dans le sens rive gauche vers rive droite depuis la place centrale et la circulation sera interdite.

Des déviations seront mises en place.

Pont Flaubert : ouverture complète des accès rive gauche

Tendance Ouest

2-3 minutes

Cette étape marque l'achèvement du raccordement du pont Flaubert à la voie rapide Sud III et améliore les liaisons entre les principaux axes structurants de la métropole rouennaise, notamment l'autoroute A150 et l'autoroute A13.

La nouvelle infrastructure est raccordée au réseau viaire structurant de la métropole rouennaise et au quartier Rouen-Flaubert par l'intermédiaire d'un échangeur complet (quatre bretelles) connecté à la place centrale dudit quartier.

CONNECTER, DÉVELOPPER, FLUIDIFIER

Afin de limiter les perturbations pour les usagers (objectif majeur du projet), le raccordement a été réalisé en deux étapes. Le sens Nord > Sud a été ouvert le 24 avril 2025, permettant de rétablir une première circulation sur la nouvelle infrastructure. L'ouverture du sens Sud > Nord vient désormais compléter le dispositif et finaliser la mise en service des nouveaux accès.

Avec cette ouverture, le schéma de circulation définitif est désormais en place. L'autoroute A150 et le pont Flaubert sont désormais directement accessibles depuis la Sud III, sans passer par le rond-point de la Motte ni par la route nationale n° 1338.

Engagé à la fin de l'année 2019, le projet respecte le calendrier fixé ainsi que l'enveloppe budgétaire de 180 millions d'euros.

Le projet améliore les conditions de déplacement et la desserte du territoire en renforçant les liaisons entre les deux rives de la Seine et les grands axes de la métropole. Conçu dans une démarche exemplaire sur le plan environnemental, il accompagne également

le développement économique du territoire tout en répondant aux besoins de desserte du quartier Rouen-Flaubert, en phase de développement.



UNE DERNIÈRE PHASE DE FINITIONS

À la suite de cette mise en service, une dernière phase de travaux sera engagée notamment entre l'échangeur de Stalingrad (depuis l'avenue Jacques Prévert) et le rond-point de la Motte pour la création de la rue Hubertine Auclert (voie de desserte du quartier Rouen Flaubert) en remplacement sur ce secteur de l'ancienne voie rapide Sud III. Elle permettra de finaliser les aménagements et de remettre en état les voiries utilisées pendant le chantier.

Plus d'informations sur www.acces-pontflaubert-rivegauche.fr

Raccordement de la Sud III au Pont Flaubert à Rouen : après 6 ans de travaux, la fin du chantier prévue pour j

Mélanie Queinnec

4-5 minutes

Bientôt la fin de six longues années de travaux ! L'ensemble des accès reliant la Sud III au Pont Flaubert, à Rouen, devraient être en service fin juin 2026. La préfecture espère "des bénéfices conséquents en matière de fluidification" du trafic, notamment à l'approche de l'Armada 2027.

C'est officiel : les accès sud nord reliant la voie rapide Sud III au Pont Flaubert seront (très) bientôt mis en service. Pour féliciter les équipes et montrer l'avancée des travaux, une visite de presse a été organisée ce lundi 4 mai 2026.

[La pose des derniers panneaux anti-bruit marque - presque - la fin des travaux sur le Pont Flaubert. • © France 3 Normandie](#)

Sur place, les représentants locaux : le président (Les Centristes) de la Région Normandie, Hervé Morin, Nicolas Mayer-Rossignol, maire (PS) de Rouen et Charlotte Goujon, maire (PS) du Petit-Quevilly.

Première bonne nouvelle : il ne reste que quelques panneaux anti-bruit à poser avant que ne débute le marquage au sol, symbole de la fin de cette lourde phase de travaux. Cette opération commencera d'ici quinze jours ouvrés, selon les estimations de Pascal Gabet, le directeur de la Dirno, Direction interdépartementale des routes nord-ouest.

On a encore deux bonnes semaines de travaux et, après, on va entamer une phase dite de procédure réglementaire où l'on va constater l'état des travaux, vérifier qu'ils sont conformes au cahier des charges et que l'ouvrage peut être utilisé en toute sécurité.

Pascal Gabet, directeur de la Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest.

Le reportage de Sarah Marty et Didier Meunier :

durée de la vidéo : 00h01mn19s



copié !

réessayer

Travaux : les accès du Pont Flaubert bientôt livrés • ©France 3 Normandie

Les responsables du projet et la préfecture annoncent une mise en service du raccordement de 1,1 km fin juin 2026, soit un peu plus d'un an après la mise en service de l'accès nord-sud, en avril 2025.

Dans un communiqué publié le 4 mai 2026, la préfecture de Seine-Maritime se félicite d'un chantier "exemplaire sur le plan environnemental, par l'acheminement de plus de 300 000 tonnes de matériaux par voie fluvio-maritime, et par la mise en œuvre d'actions en faveur de la biodiversité" mais aussi sociétales, via l'embauche de salariés en insertion.

La réouverture du Pont est très attendue par les Rouennais, d'autant que [les bouchons s'accumulent](#) sur l'édifice, qui fête ses 18 ans cette année. "Le pont lui-même avait été inauguré en 2008, je crois, se souvient Nicolas Mayer-Rossignol. Et vous voyez, on est en 2026 et il n'y avait toujours pas les accès. D'ailleurs, là, on ne parle que de l'accès sud."

Initialement estimés à 200 millions d'euros, ces travaux en auront finalement coûté 180, illustrant "un pilotage rigoureux des fonds publics", selon le communiqué de la préfecture. La Région en a

financé 25 %, devant la Métropole (15 %) et le Département (10 %) et juste après l'Etat (50 %).

Hervé Morin a d'ailleurs annoncé qu'il s'agissait de l'un des derniers investissements de la Normandie dans un projet routier.

"Il est clair que, compte tenu de la purge [Ndlr : un recul de dotations de 180 millions d'euros] que nous a fait vivre l'État depuis deux ans, on est obligé de réduire de façon très significative nos investissements. Là, on va simplement finir de payer ce qui a été engagé", a souligné Hervé Morin, précisant prioriser le ferroviaire.

Après la mise en circulation du pont, d'autres infrastructures sont encore à l'étude, comme la fin de l'aménagement du quartier Flaubert.

Avec Sarah Marty.

"On est sur les dernières finitions" : le raccordement de la Sud III au Pont Flaubert prévu pour fin juin à Rouen

Bradley de Souza

4-5 minutes



Bradley de Souza

Publié le lundi 4 mai 2026 à 17:57

Le raccordement de la Sud III au pont Flaubert à Rouen dans le sens sud-nord est prévu pour la fin du mois de juin. Après l'ouverture de l'axe nord-sud en avril 2025, ces derniers travaux sont sur le point d'être achevés.

Le raccordement de la Sud III au [pont Flaubert](#) à Rouen dans le sens sud-nord devrait être mis en service fin juin. Ce chantier touche à sa fin après avoir été initié en 2019. Les premiers travaux ont véritablement commencé en 2022 et l'axe nord-sud du pont vers la Sud III a ouvert en avril 2025. "On est dans les **dernières finitions de ces travaux**", s'enthousiasme Jean-Luc Rolland, chef de projet à la Dreal Normandie. "Il ne reste que quelques panneaux de signalisation à poser, les bandes blanches, les glissières et les protections phoniques."

Sur cet axe sud-nord quand on vient de l'A13 pour rejoindre l'A150, il faut passer jusqu'à présent par le rond-point de la Motte. "**Ces deux voies-là disparaîtront** pour laisser place à une voirie apaisée et des pistes cyclables", poursuit Jean-Luc Rolland. "Ce sera la dernière phase de ce chantier. On démarrera ces travaux-là cet automne."

Mais en attendant, les ouvriers s'affairent sur les dernières finitions du raccordement. Ils étaient 120 au maximum à travailler en même temps lors des pics d'activité. Quelque 300.000 matériaux ont été

acheminés pour créer ces portions de routes, ces remblais aussi pour les soutenir. "Ces travaux visaient à **améliorer les conditions de circulation**, il y avait ce problème de congestion. La Sud III c'est 60.000 véhicules par jour, 6.000 poids lourds. Il y a aussi l'idée d'améliorer **le franchissement de la Seine** et d'améliorer les conditions de circulation entre les deux rives", détaille le chef de projet de la Dreal Normandie.

Dernier projet routier financé par la région

Ce chantier sera composé de bretelles de sortie sur les deux axes. "L'aménagement du quartier Flaubert va servir d'interface finalement entre la ville de Rouen, son centre, son agglomération et à l'ouest le pont Flaubert", renchérit Pascal Gabet, le directeur interdépartemental des routes nord-ouest.

Ce chantier de raccordement est évalué à 180 millions d'euros. Il a été financé en grande partie par l'État (50%) suivi de la Région Normandie (25%), de la métropole de Rouen et du département de la Seine-Maritime. "C'est le dernier projet routier que la région financera ces prochaines années", a affirmé son président Hervé Morin.

"L'État nous a pris 180 millions d'euros de recette donc on doit réduire la voilure. Il n'y aura plus d'autres projets de cette nature", poursuit Hervé Morin qui par ces mots enterre aussi le [contournement Est](#). "Le gouvernement l'a quasiment enterré. On attend qu'il prenne ses responsabilités et nous le dise", assène le président de la région, qui veut désormais investir plus sur le ferroviaire.

- [Chantiers – Travaux](#)
- [Info trafic – Circulation routière](#)

Recevez chaque jour l'essentiel de l'actualité locale.

Adresse e-mail (obligatoire)

Exemple : nom@email.com

En cliquant sur "S'abonner", j'accepte que les données recueillies par Radio France soient destinées à l'envoi par courrier électronique de contenus et d'informations relatifs aux programmes.

Continuez votre lecture

[Passer la section](#)

- La fin d'un chantier qui aura longtemps perturbé l'accès à Rouen via la Sud 3, depuis l'autoroute A13 : le chantier du barreau de raccordement de la route au pont Flaubert sera terminé le 2 juillet 2026.

Le 26/06/2026 à 16:28

- En décembre 2023, le pont Guillaume-le-Conquérant, en centre-ville de Rouen, était percuté par le bras de grue d'une péniche. De longs travaux de réparation sont sur le point de s'achever, autour du 20 novembre.

Le 21/10/2025 à 18:57

- La restauration de l'abbatiale Saint-Ouen de Rouen a été inaugurée ce vendredi, au terme d'un chantier long de quatre ans qui aura coûté 26 millions d'euros. Le monument a retrouvé sa blancheur d'origine, mais a surtout bénéficié de travaux de structure, notamment de toiture et de charpente.

Le 20/09/2025 à 00:09

- Les installations pour le chantier sont mises en place dès ce lundi 21 juillet tandis que les travaux vont commencer lundi 28 juillet. Le pont sera fermé pendant dix nuits.

Le 20/07/2025 à 19:48

Autour de chez vous

[Passer la section](#)